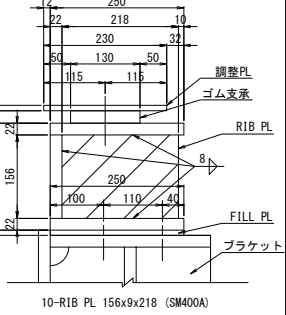
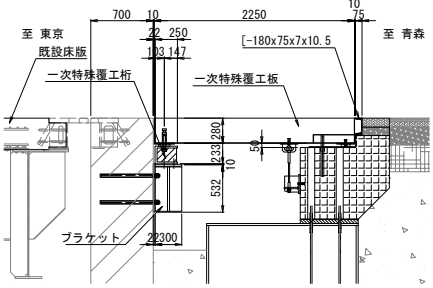
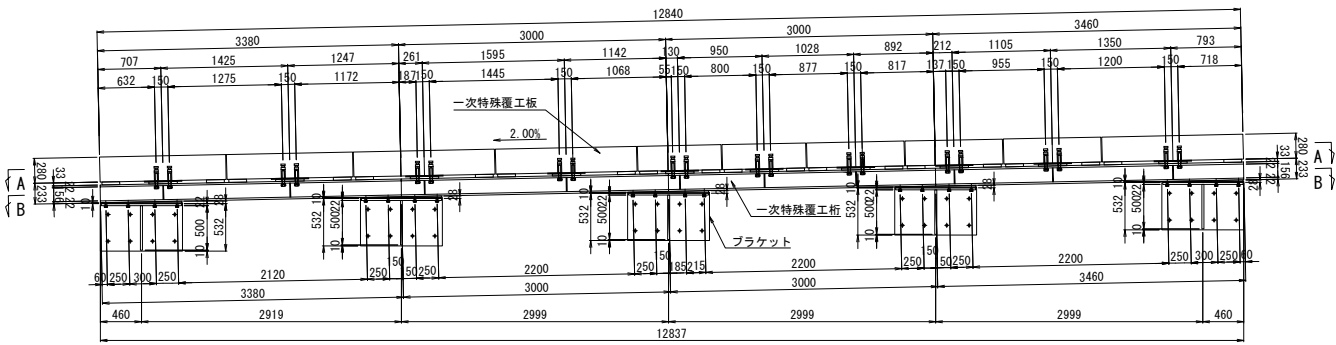


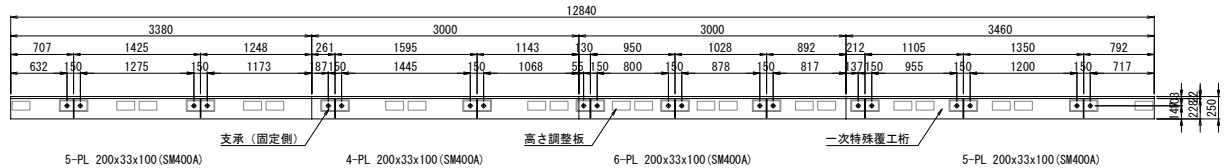
正面図

断面図

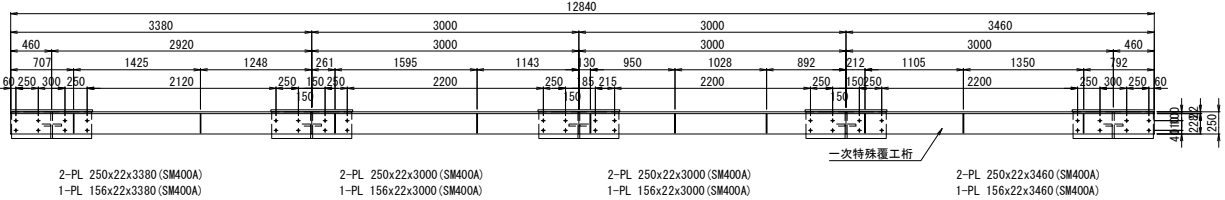


ブラケット詳細図 S=1/20

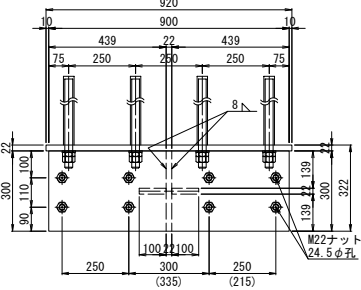
A - A



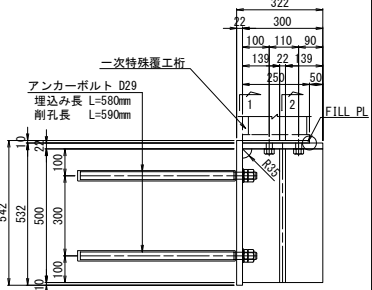
B - B



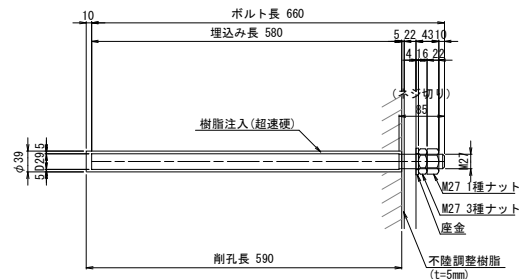
平面図



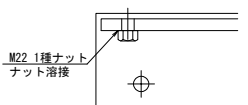
側面図



アンカーボルト詳細図 S=1/10



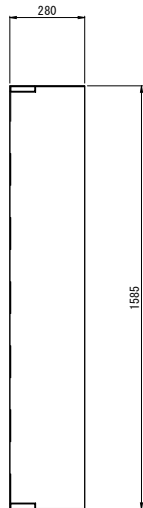
"A"部詳細図 S=1/10



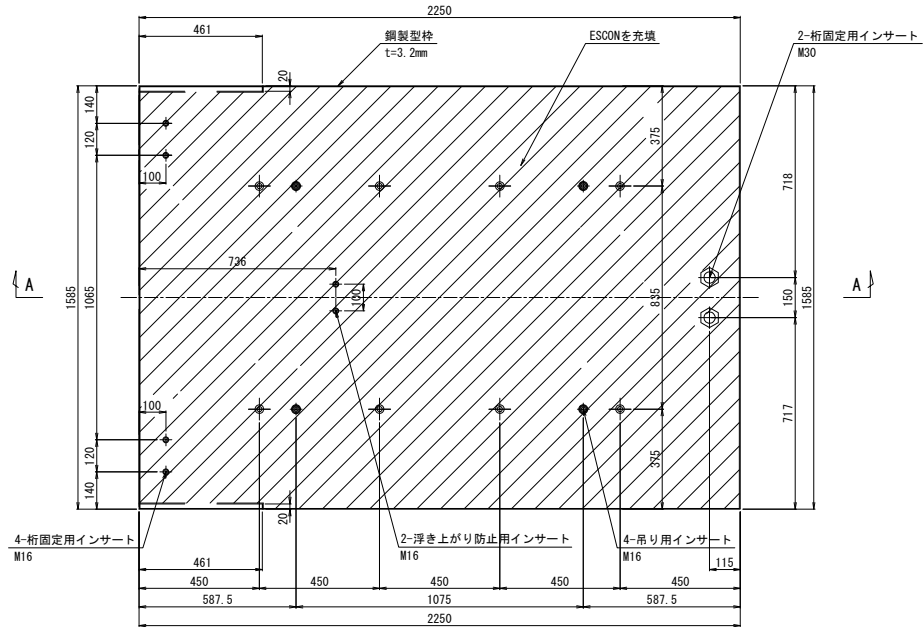
- 1箇所当たり(製作数: 5)
- 1 - Fig PL 300x22x900 (SM400A)
 - 1 - Web PL 300x22x500 (SM400A)
 - 2 - Stiff PL 100x22x500 (SM400A)
 - 1 - Base PL 920x22x542 (SM400A)
 - 8 - Anc. BOLT D29x660 (SD345)
 - 8 - Nut M27 (1種)
 - 8 - Nut M27 (3種)
 - 8 - Wash M27
 - 8 - B.N (1SW付) M22x110 (4.6) (1種ナット)
 - 1 - FILL PL 250x28x900 (SS400)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工			
図面の種類	仮設覆工板工図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フジワラ株式会社・株式会社建設技術センター		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		

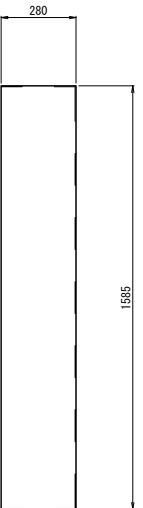
左側面図



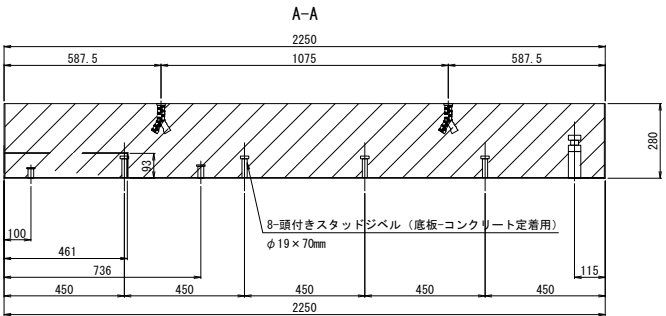
平面図



右側面図



断面図



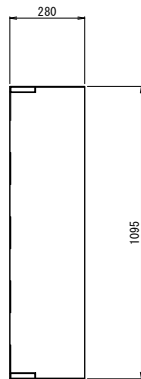
材料表

(1枚当り)					
種別	規格	単位	数量	備考	
プレキャスト版	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	1.0	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板(鋼製型枠)	t=3.2mm、メッキなし	m ²	5.707	SMA400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	115	
		D19 (SD345)	kg	168	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	8	

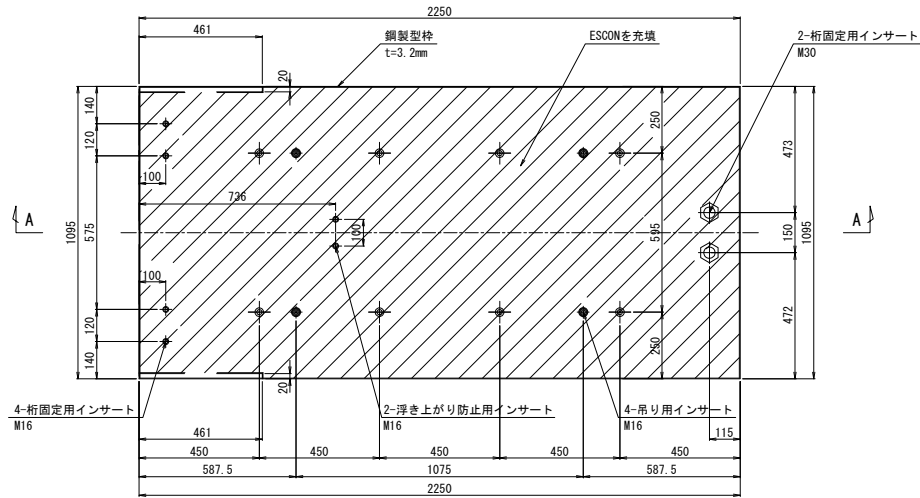
床版重量: 2.45t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その２）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設設計事務所		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

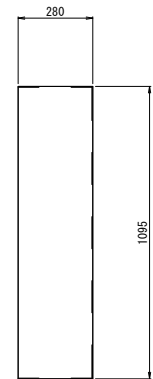
左側面図



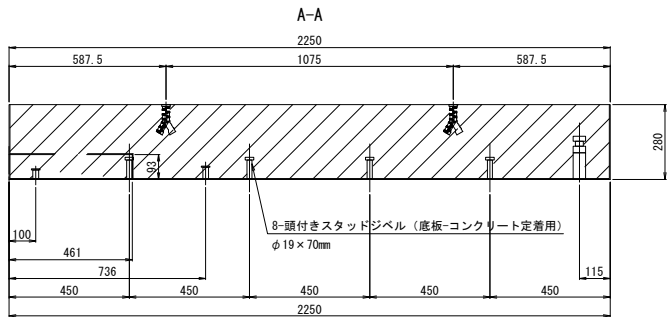
平面図



右側面図



断面図



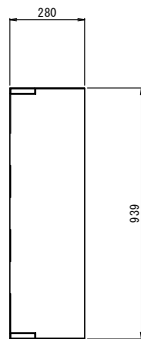
材料表

(1枚当り)					
種別	規格	単位	数量	備考	
プレキャスト版	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	0.7	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板(鋼製型枠)	t=3.2mm、メッキなし	m ²	4.330	SMA400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	80	
		D19 (SD345)	kg	115	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	8	

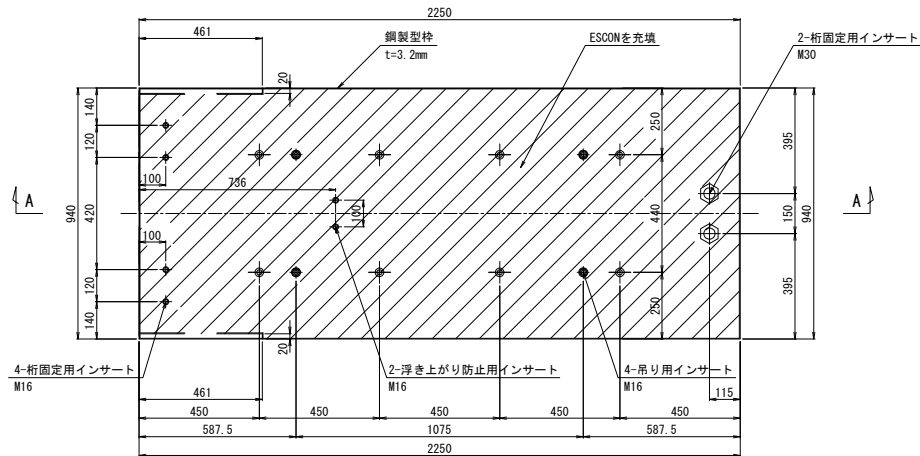
床版重量: 1.72t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その23）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・建設機械株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事暫定建設工事関係企業様		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

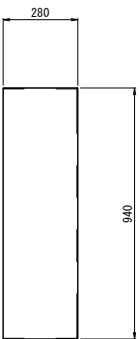
左側面図



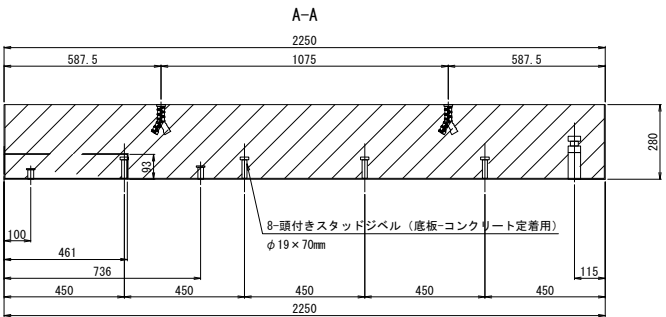
平面図



右側面図



断面図



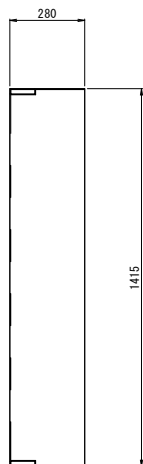
材料表

(1枚当り)					
種別	規格	単位	数量	備考	
プレキャスト版	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	0.6	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板(鋼製型枠)	t=3.2mm、メッキなし	m ²	3.894	SMA400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	69	
		D19 (SD345)	kg	100	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	8	

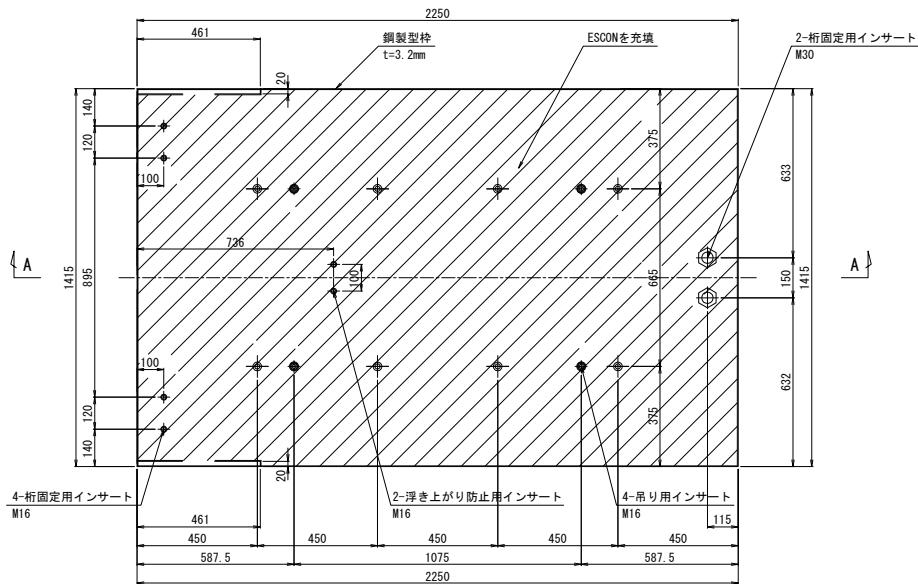
床版重量: 1.47t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その24）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社・株式会社・株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計・工事監理・工事実施		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

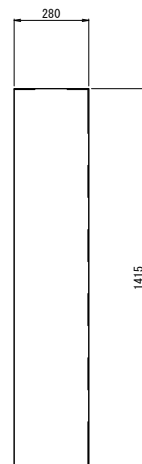
左側面図



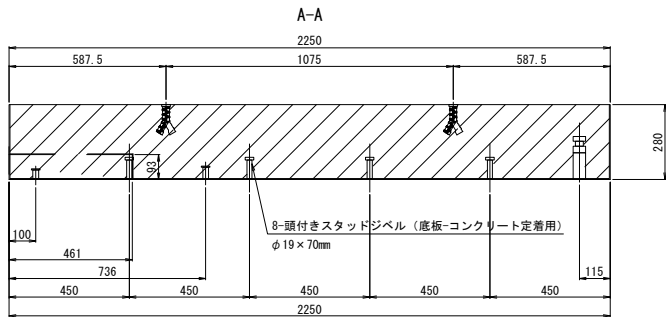
平面図



右側面図



断面図

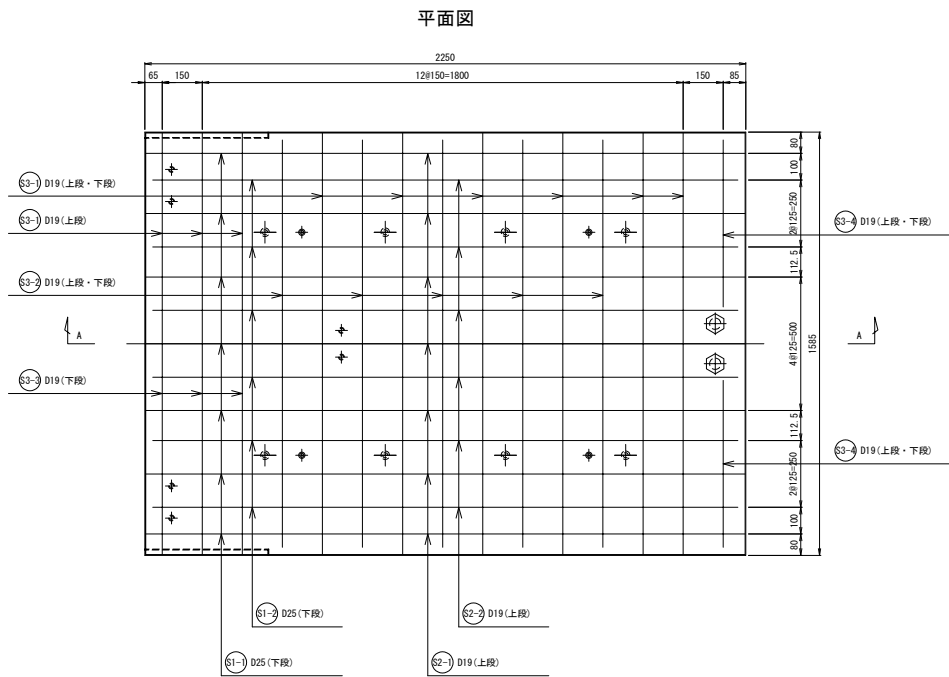


(1枚当り)

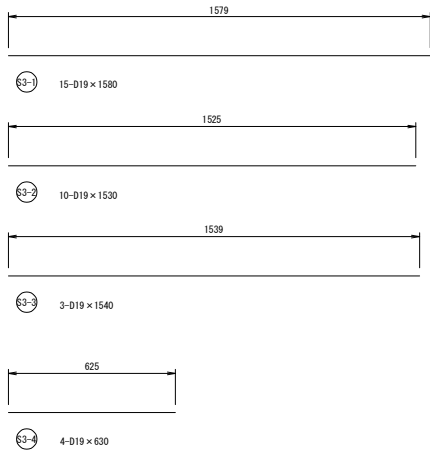
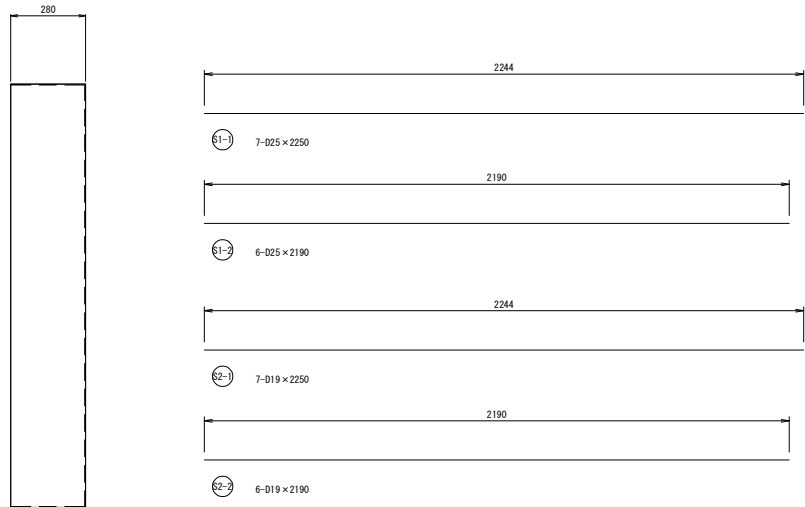
	種別	規格	単位	数量	備考
プレキャスト版	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	0.9	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板(鋼製型枠)	t=3.2mm、メッキなし	m ²	5.229	SMA400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	105	
		D19 (SD345)	kg	152	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	8	

床版重量：2.21t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その２５）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・森建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補強工事暫定建設工事関係企業様		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		



右側面図

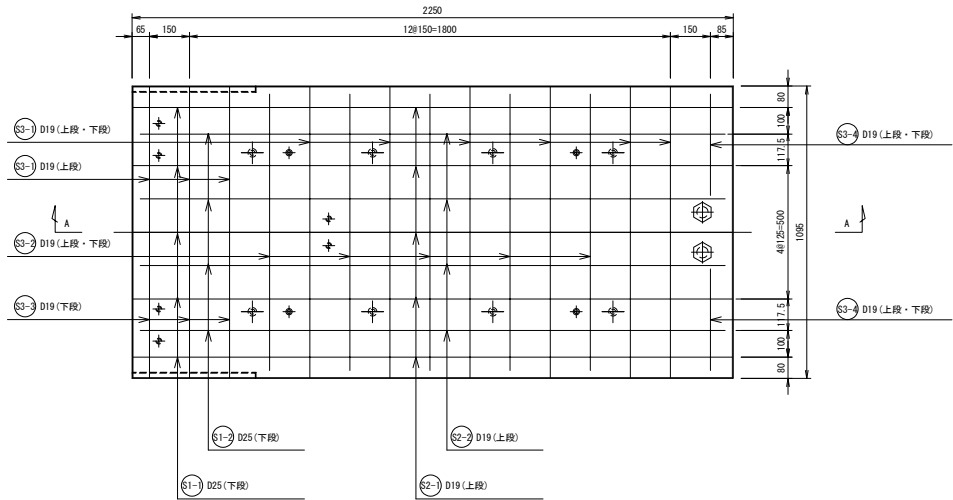


鉄筋表

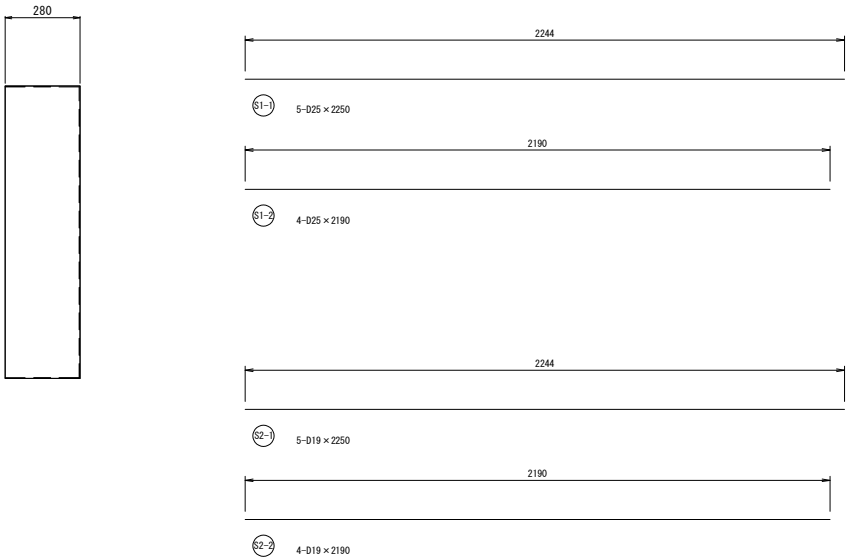
(1枚当り)									
記号	径	長さ	本数	単位質量	1枚当り質量	質量	摘要		
S1-1	D25	2250	7	3.98	8.96	63			
S1-2	D25	2190	6	3.98	8.72	52			
S2-1	D19	2250	7	2.25	5.06	35			
S2-2	D19	2190	6	2.25	4.93	30			
S3-1	D19	1580	15	2.25	3.56	53			
S3-2	D19	1530	10	2.25	3.44	34			
S3-3	D19	1540	3	2.25	3.47	10			
S3-4	D19	630	4	2.25	1.42	6			
鉄筋総質量 (S345)						D25	115 kg		
						D19	168 kg		
						合計	283 kg		

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その２６）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

平面図

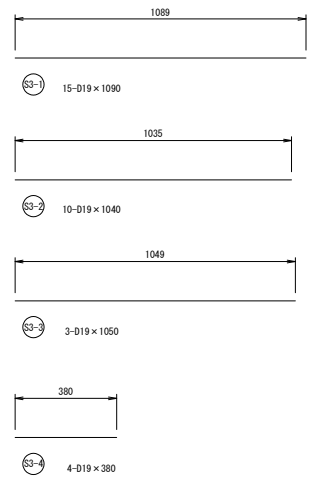
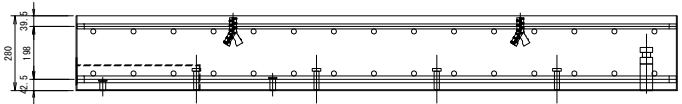


右側面図



断面図

A-A

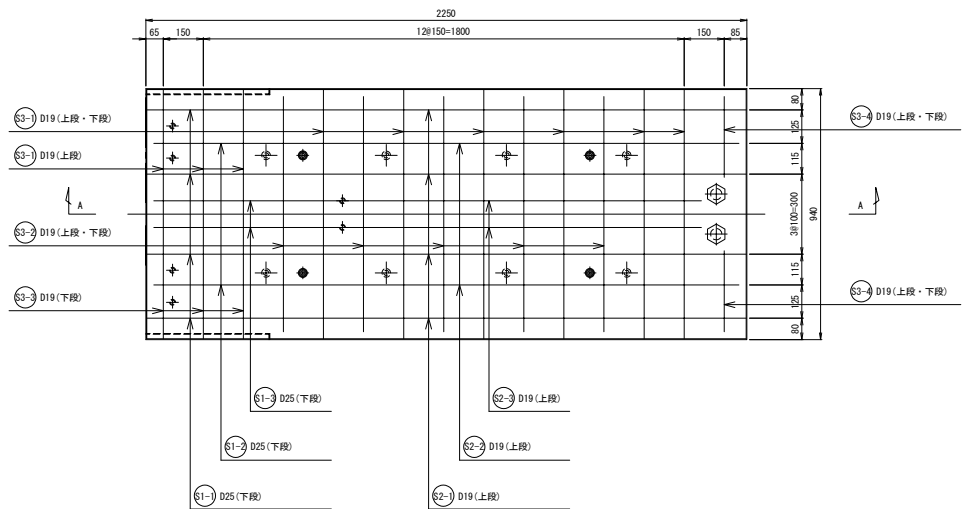


鉄筋表

(1枚当り)									
記号	種	長 さ	本数	単位質量	1本重り質量	質 量	備 考		
S1-1	D25	2250	5	3.98	8.96	45	—	—	—
S1-2	D25	2190	4	3.98	8.72	36	—	—	—
S2-1	D19	2250	5	2.25	5.06	25	—	—	—
S2-2	D19	2190	4	2.25	4.93	20	—	—	—
S3-1	D19	1090	15	2.25	2.46	37	—	—	—
S3-2	D19	1040	10	2.25	2.34	23	—	—	—
S3-3	D19	1050	3	2.25	2.36	7	—	—	—
S3-4	D19	380	4	2.25	0.855	3	—	—	—
鉄筋総質量 (SD345)									
D25							80 kg		
D19							115 kg		
合計							195 kg		

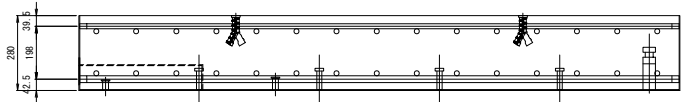
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その２）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フレッシング株式会社・株式会社建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

平面図

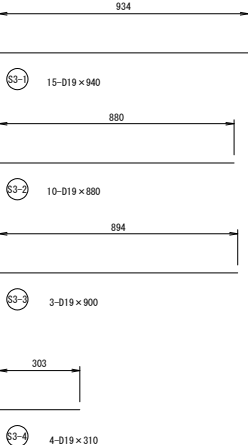


断面図

A-A



右側面図

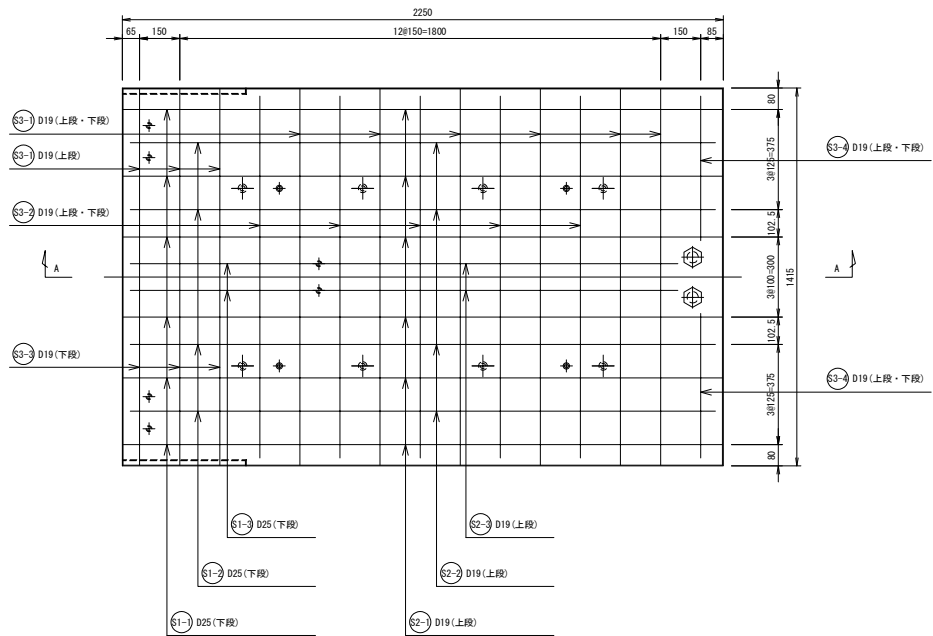


鉄筋表

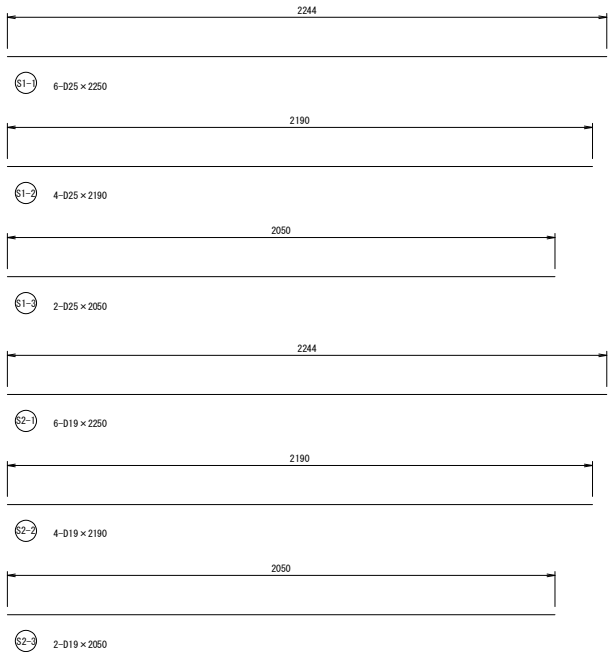
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本単り質量	質量	摘要
S1-1	D25	2250	4	3.98	8.96	36	――
S1-2	D25	2190	2	3.98	8.72	17	――
S1-3	D25	2050	2	3.98	8.16	16	――
S2-1	D19	2250	4	2.25	5.06	20	――
S2-2	D19	2190	2	2.25	4.93	10	――
S2-3	D19	2050	2	2.25	4.61	9	――
S3-1	D19	940	15	2.25	2.12	32	――
S3-2	D19	880	10	2.25	1.98	20	――
S3-3	D19	900	3	2.25	2.03	6	――
S3-4	D19	310	4	2.25	0.698	3	――
鉄筋総質量 (SD345)							
D25						69 kg	
D19						100 kg	
合計						169 kg	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その２８）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・建設技研株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計監理工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

平面図

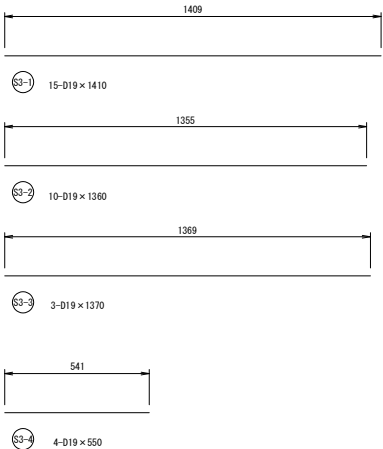
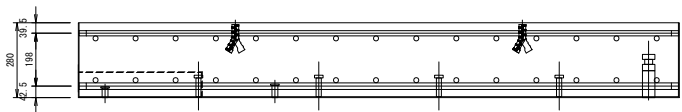


右側面図



断面図

A-A



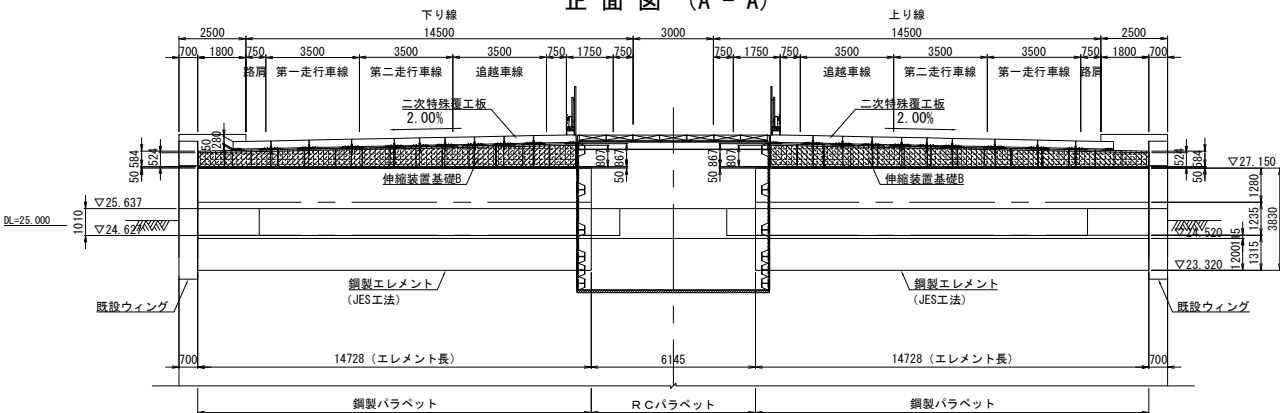
鉄筋表

								(1枚当り)	
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本単り質量	質量	摘要		
S1-1	D25	2250	6	3.98	8.96	54	――		
S1-2	D25	2190	4	3.98	8.72	35	――		
S1-3	D25	2050	2	3.98	8.16	16	――		
S2-1	D19	2250	6	2.25	5.06	30	――		
S2-2	D19	2190	4	2.25	4.93	20	――		
S2-3	D19	2050	2	2.25	4.61	9	――		
S3-1	D19	1410	15	2.25	3.17	48	――		
S3-2	D19	1360	10	2.25	3.06	31	――		
S3-3	D19	1370	3	2.25	3.08	9	――		
S3-4	D19	550	4	2.25	1.24	5	――		
鉄筋総質量 (SD345)									
							D25	105 kg	
							D19	152 kg	
							合計	257 kg	

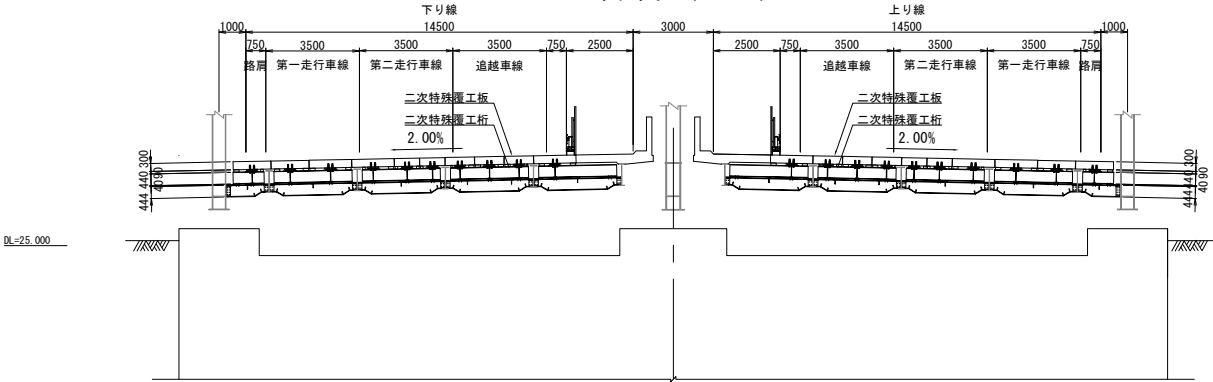
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その２９）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フレッヂ株式会社・横瀬建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事暫定建設工事関係企業株		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

A1橋台 二次覆工一般図

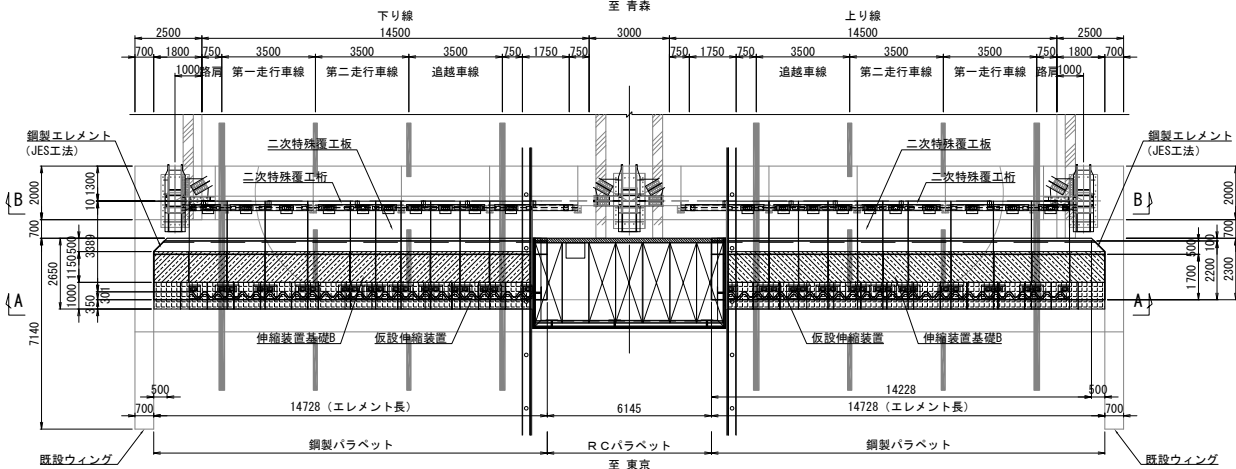
正面図 (A-A)



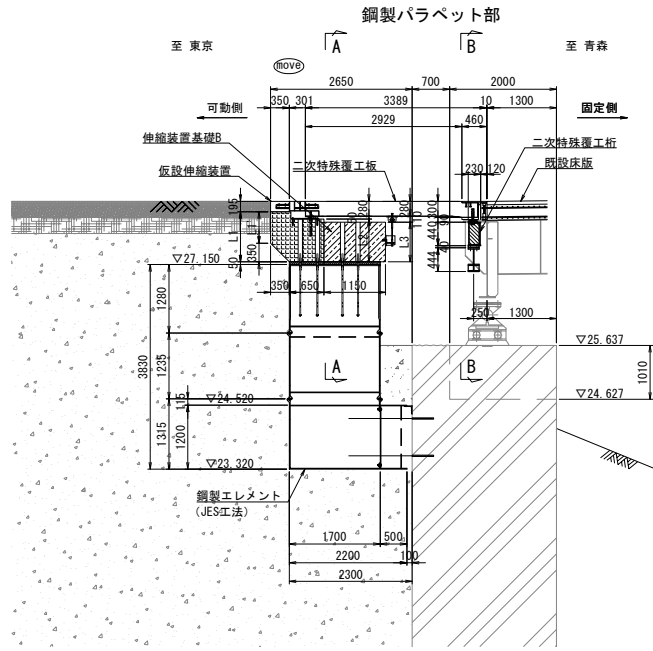
正面図 (B-B)



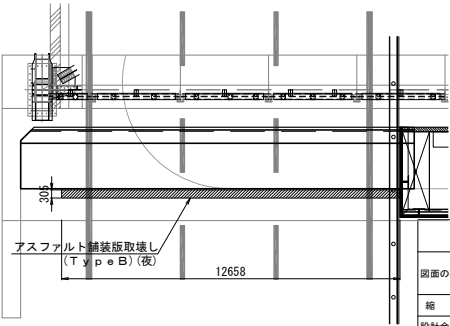
平面図



断面図 S=1/50



L1	L1'	L2	L3
1002~719	652~369	867~584	807~524

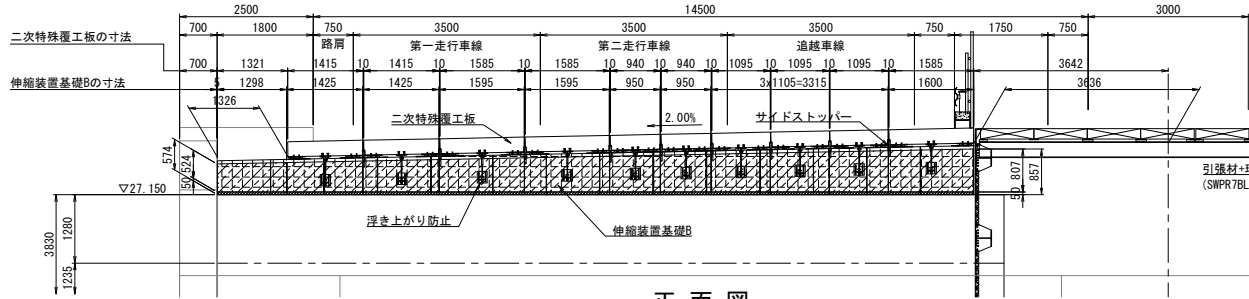


注) 1. 覆工板下面には浮き上がり防止ワイヤーを設置する。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事	仮設覆工板工図 (その30)
図面の種類	仮設覆工板工図 (その30)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設設計事務所
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所

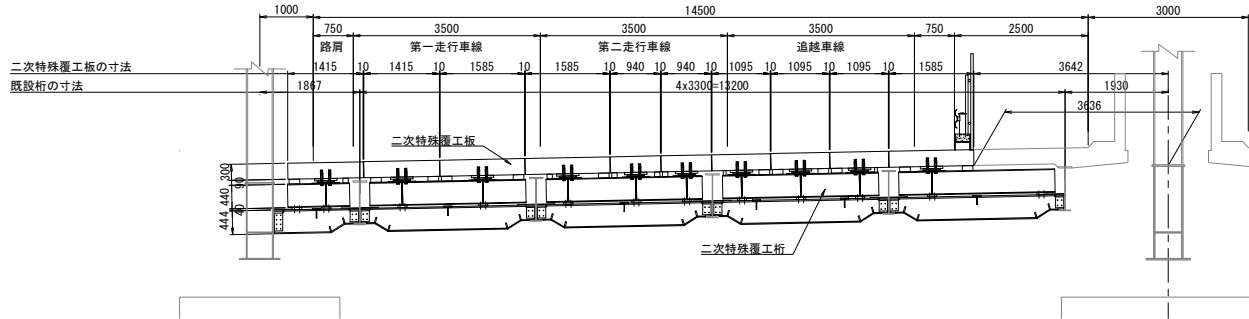
正面図

A - A

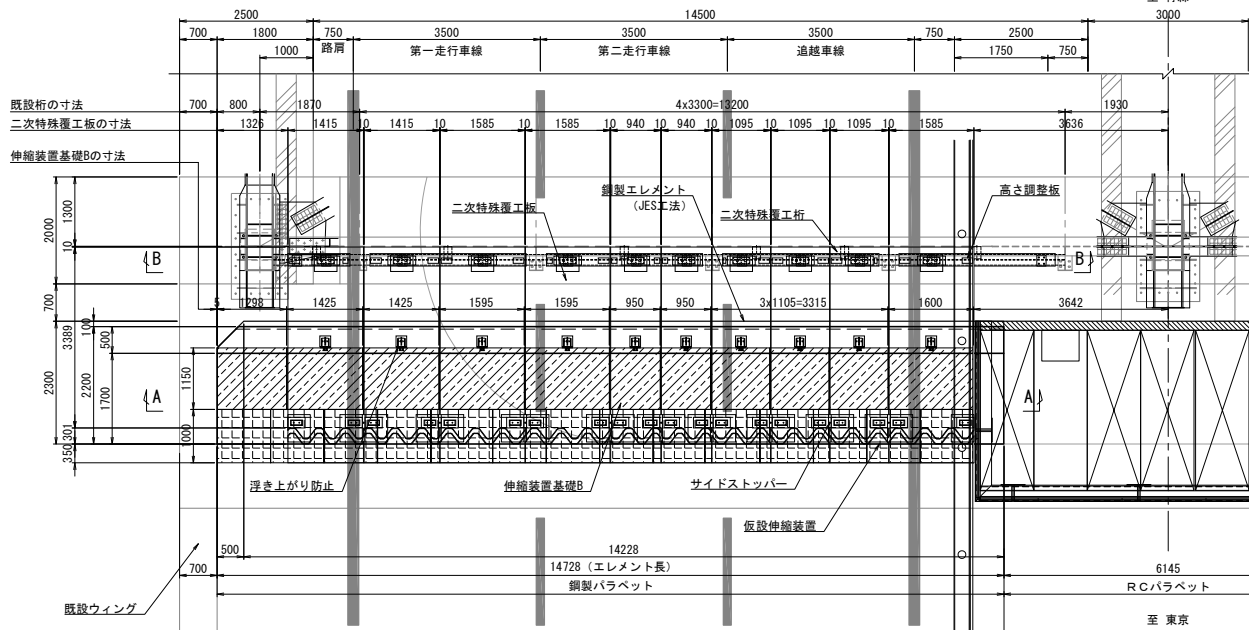


正面図

B - B



平面図

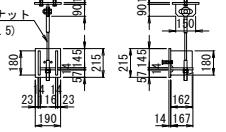


浮き上がり防止詳細図

S=1/40

正面図

断面図

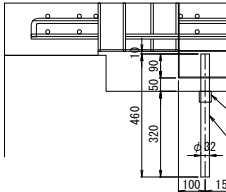


- 1-PL 200x14x200 (SS400)
- 1-PL 150x14x 90 (SS400)
- 2-B.N M16x40 (4.6)
- 2-座金 M16
- 2-PL 162x14x180 (SS400)
- 1-PL 167x14x116 (SS400)
- 1-PL 215x14x190 (SS400)
- 2-B.N M16x40 (4.6)
- 2-座金 M16
- 1-F10型タイプル-520
- 1-B.N M22x50 (4.6)

サイドストッパー詳細図

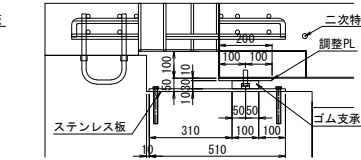
S=1/20

断面図



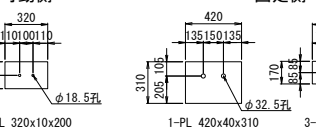
"a"部詳細図

S=1/20



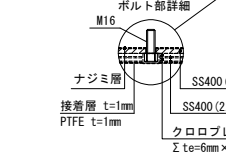
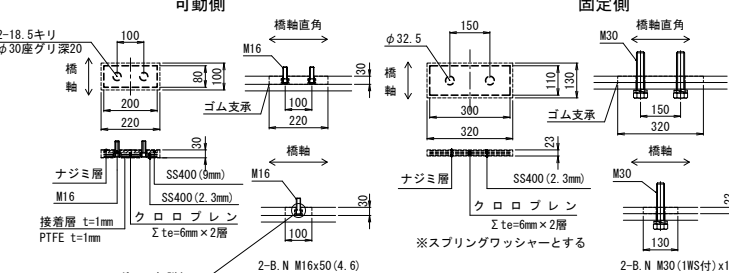
調整プレート詳細図

S=1/40



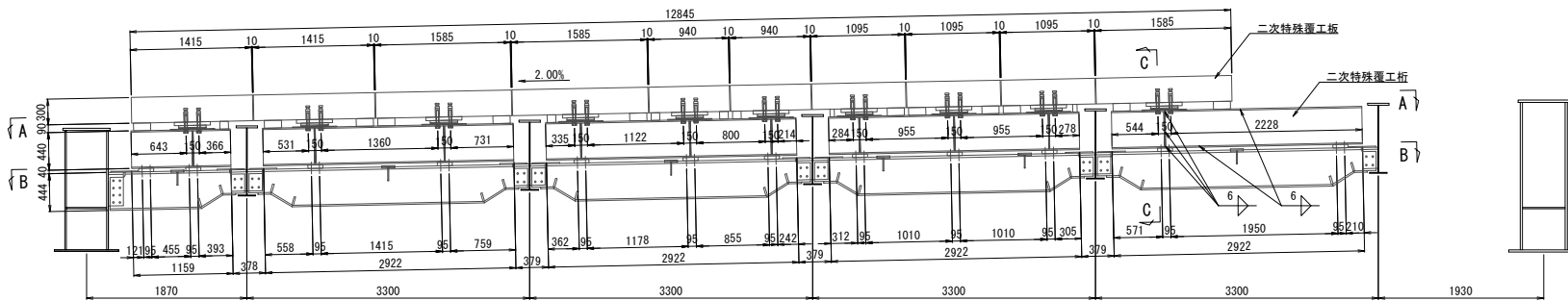
支承詳細図

S=1/20

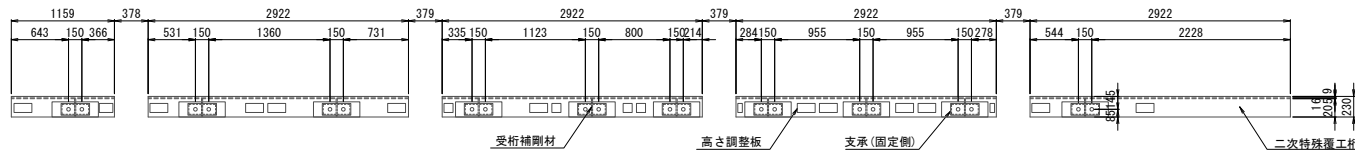


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その３）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・林建設株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 加須管理事務所		

正面図

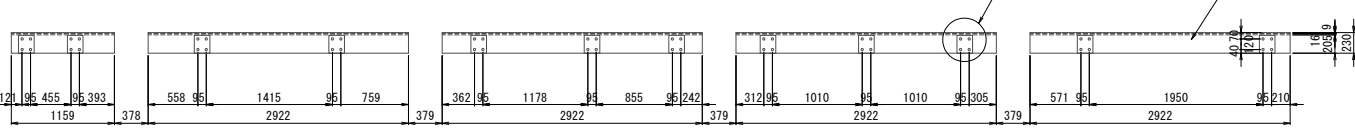


A - A



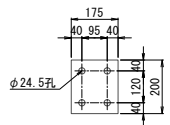
- 高さ調整板
1-PL 200x90x100 (SM400A)
1-PL 150x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
1-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
4-PL 200x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
2-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
1-PL 200x90x100 (SM400A)
4-PL 100x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
3-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
4-PL 200x90x100 (SM400A)
2-PL 50x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
3-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
2-PL 200x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
1-PL 195x12x408 (SM400A)

B - B

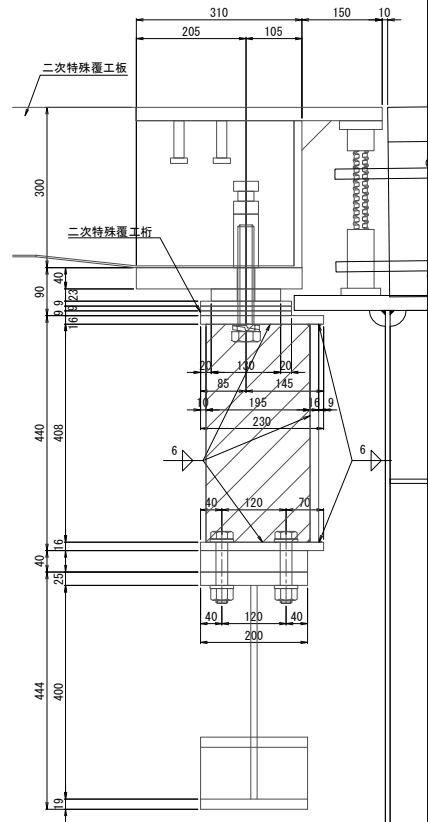


- 2-PL 230x16x1159 (SM400A)
1-PL 408x16x1159 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)

"a"部詳細図 S=1/20



二次特殊覆工桁詳細図 S=1/10
C - C



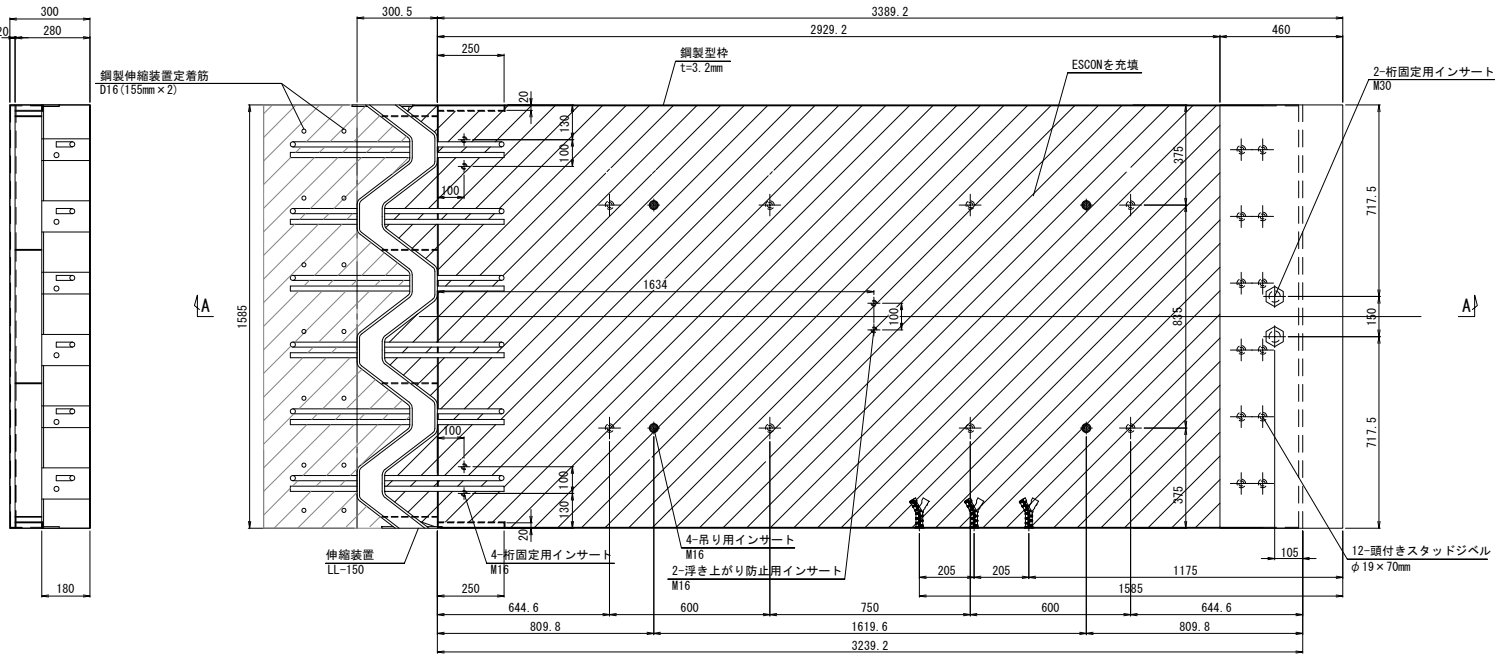
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その３４）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

A1橋台 二次覆工用特殊覆工板構造図（その1）

平面図

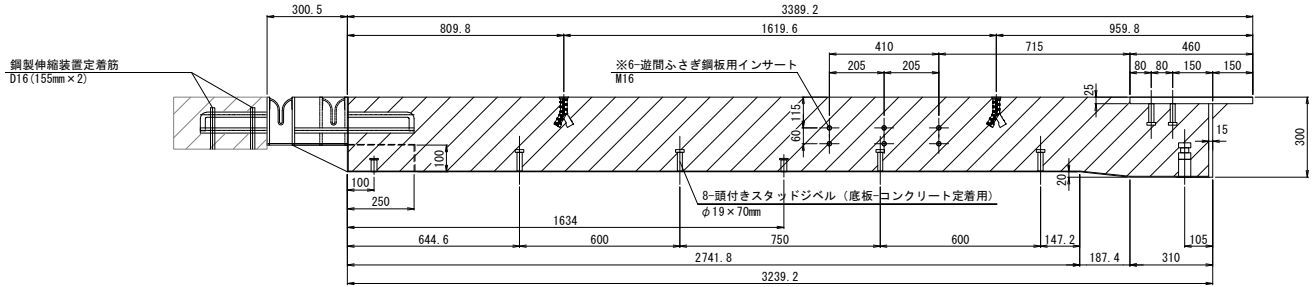
左側面図

右側面図



断面図

A-A



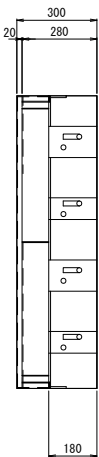
材料表

材料表	(1枚当り)				
	種別	規格	単位	数量	備考
プレキャスト版 (3.389m ×1.585m)	コンクリート	$\sigma_{ck}=150N/mm^2$	m ³	1.4	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板	t=3.2mm、メッキなし	m ²	7.125	SM400A
		t=25mm、メッキなし、1585×460mm	m ²	0.729	SM400A
		t=15mm、メッキなし、1585×275mm	m ²	0.436	SM400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	151	
		D19 (SD345)	kg	248	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	20	
	鋼製伸縮装置	ハイブリッドジョイント, LL=150	基	1	
	鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	kg	10.639	155mm×2
	遊間ふさぎ鋼板用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	6	※

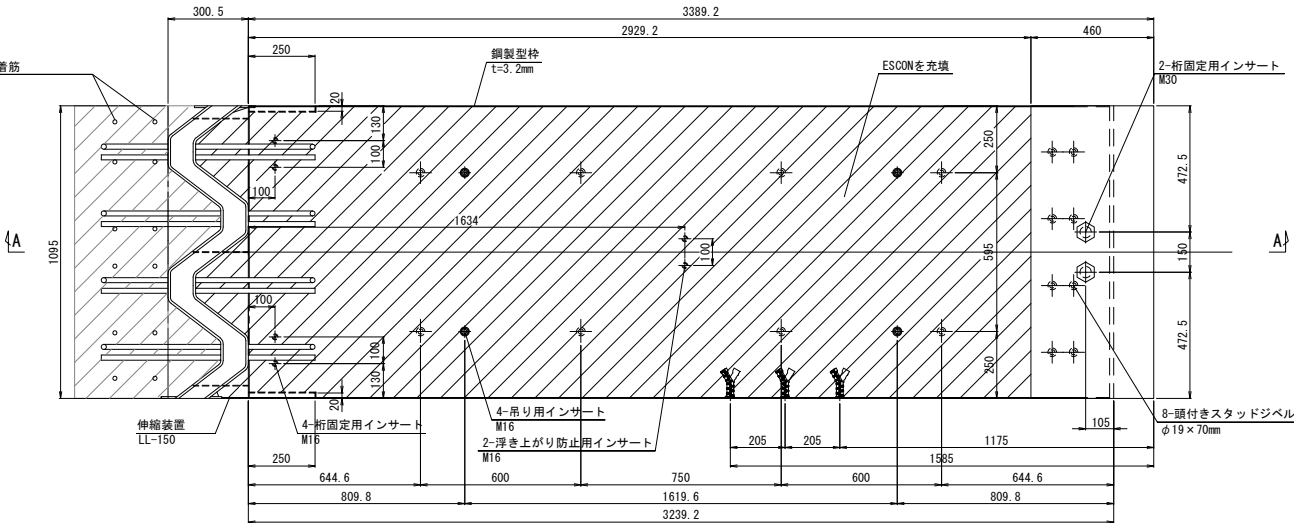
※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。
床版重量：3.43t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その35）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

左側面図



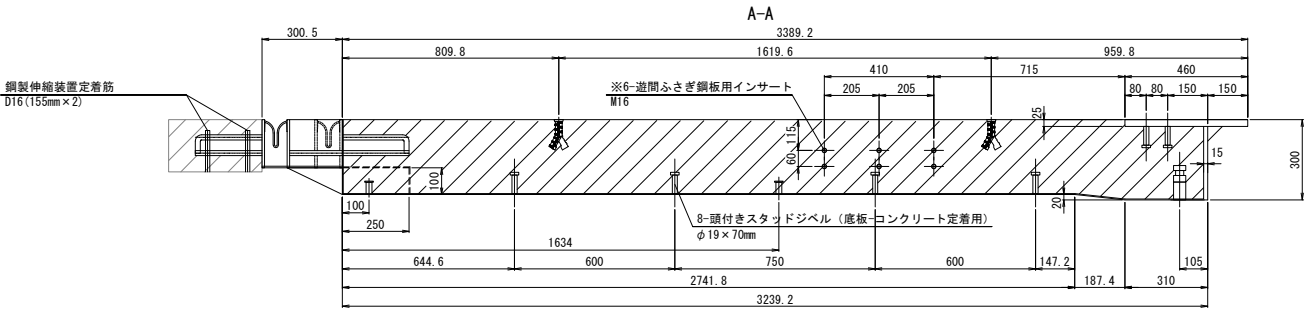
平面図



右側面図



断面図



材料表

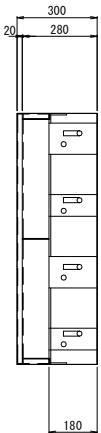
材料表	種別	規格	単位	数量	備考
プレキャスト版 (3.389m × 1.095m)	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	1.0	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板	t=3.2mm、メッキなし	m ²	5.487	SM400A
		t=25mm、メッキなし、1095×460mm	m ²	0.504	SM400A
		t=15mm、メッキなし、1095×275mm	m ²	0.301	SM400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	125	
		D19 (SD345)	kg	182	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
(1枚当り)	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	16	
	鋼製伸縮装置	ハイブリッドジョイント, LL=150	基	1	
	鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	kg	7.738	155mm×2
	遊間ふさぎ鋼板用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	6	※

※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。

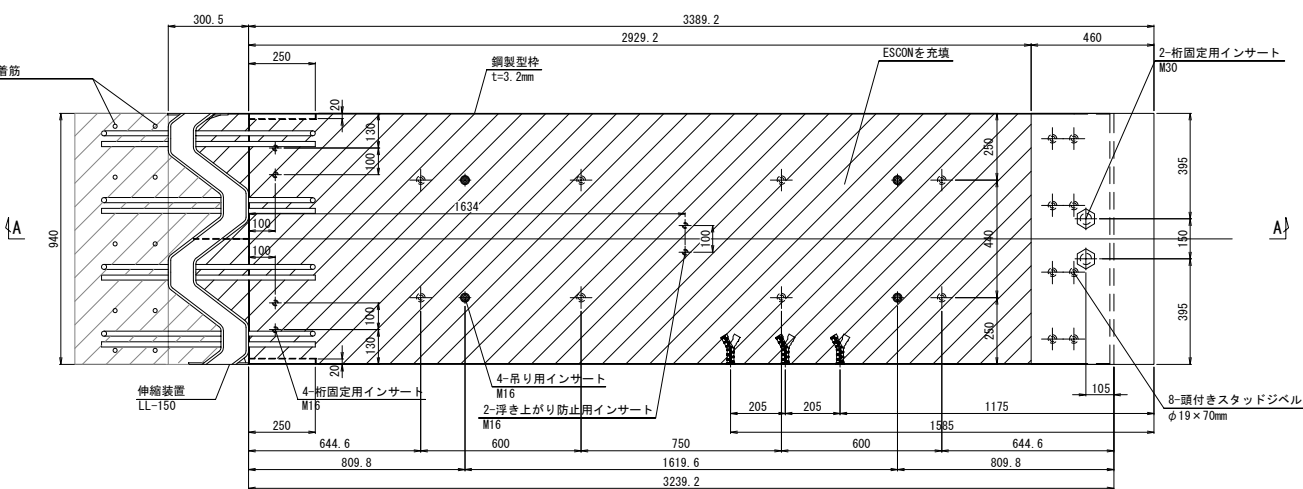
床版重量：2.45t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その３６）		
縮尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・建設機械株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補強工事暫定覆工工事関係企業様		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

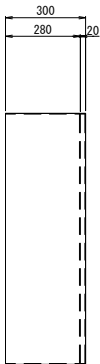
左側面図



平面図

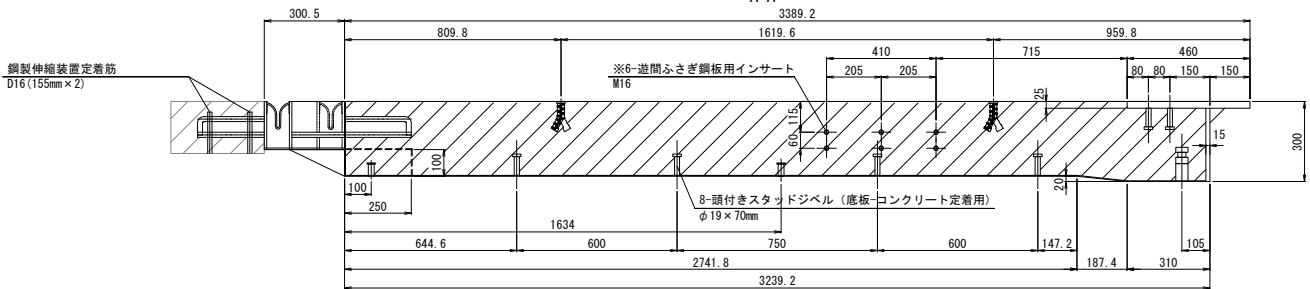


右側面図



断面図

A-A



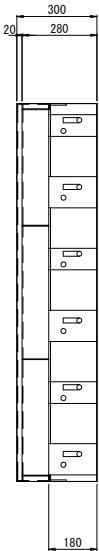
材料表

	(1枚当たり)				
	種別	規格	単位	数量	備考
プレキャスト版 (3.389m × 0.940m)	コンクリート	σ _{ck} =150N/mm ²	m ³	0.9	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板	t=3.2mm、メッキなし	m ²	4.969	SM400A
		t=25mm、メッキなし、940×460mm	m ²	0.432	SM400A
		t=15mm、メッキなし、940×275mm	m ²	0.259	SM400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	99	
		D19 (SD345)	kg	150	
	吊り用インサート	Yインサート、M16、L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート、M16、L=50	個	4	
		高ナットインサート、M30、L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16、L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	16	
	鋼製伸縮装置	ハイブリッドジョイント、LL=150	基	1	
	鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	kg	4.836	155mm×2
	遊間ふさぎ鋼板用インサート	Yインサート、M16、L=100	個	6	※

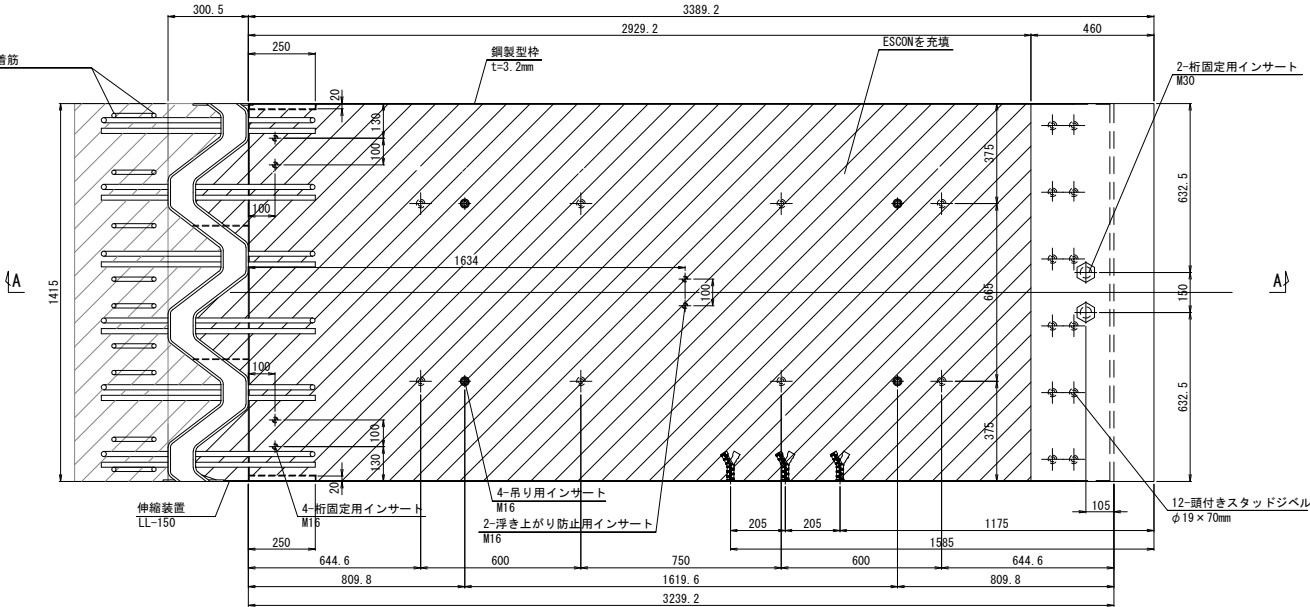
※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。
床版重量：2.21t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その３）		
縮尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

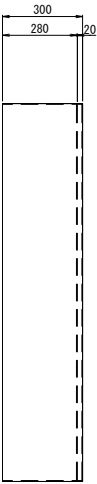
左側面図



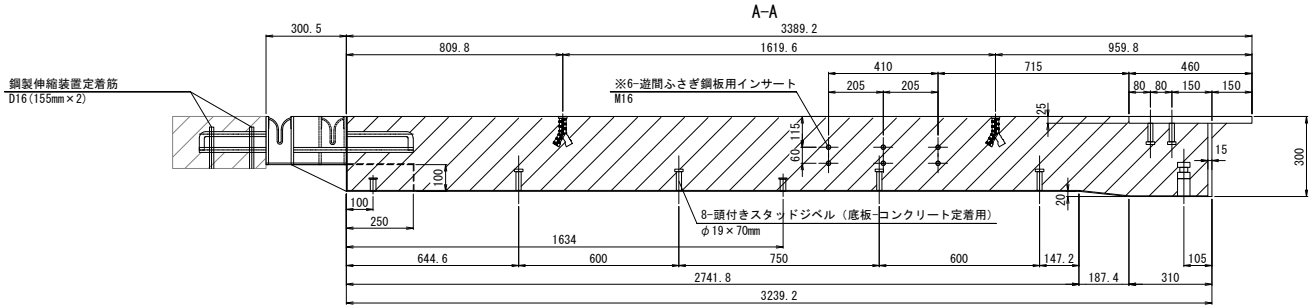
平面図



右側面図



断面図



材料表

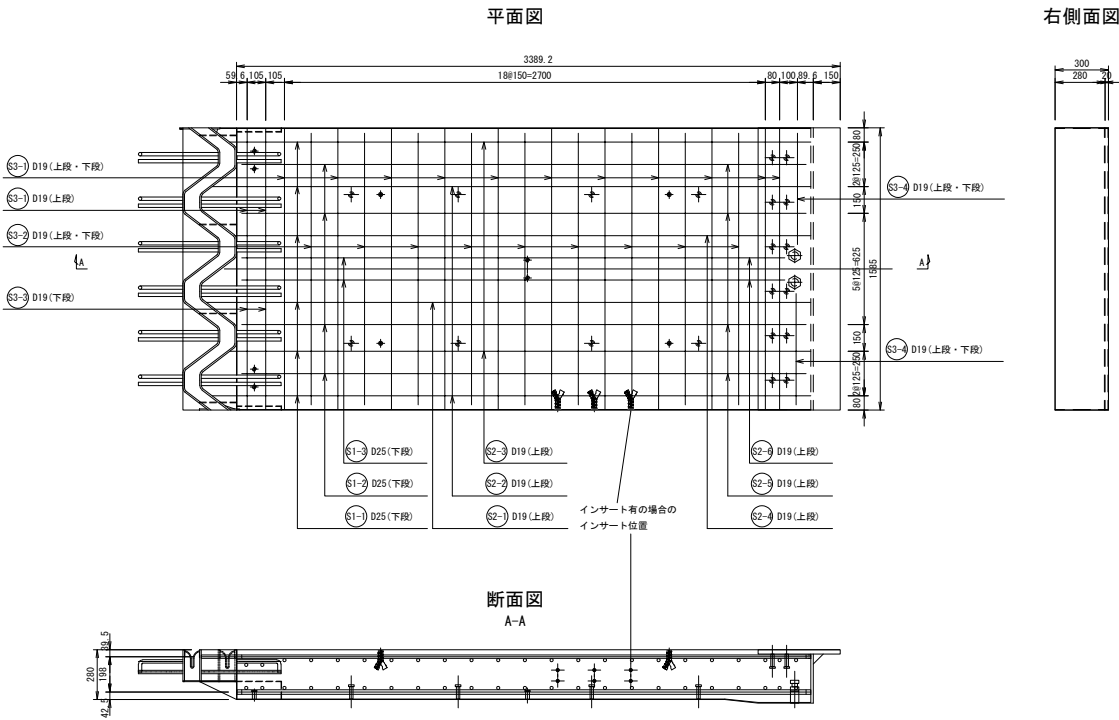
		種別	規格	単位	数量	備考
プレキャスト版 (3.389m × 1.415m)	コンクリート	鋼板	σ _{ck} =150N/mm ²	m ³	1.3	超高強度合成繊維補強コンクリート
			t=3.2mm、メッキなし	m ²	6.558	SM400A
			t=25mm、メッキなし、1415×460mm	m ²	0.651	SM400A
	鉄筋	D25 (SD345)	t=15mm、メッキなし、1415×275mm	m ²	0.389	SM400A
			D25 (SD345)	kg	149	
			D19 (SD345)	kg	229	
	吊り用インサート	Yインサート、M16、L=100	吊り用インサート	個	4	
			4-桁固定用インサート	個	4	
			高ナットインサート、M30、L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16、L=50	浮き上がり防止用インサート	個	2	
			頭付きスタッドジベル	個	20	
			鋼製伸縮装置	基	1	
	鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	鋼製伸縮装置定着筋	kg	8.221	155mm×2
			遊間ふさぎ鋼板用インサート	個	6	※

(1枚当り)

※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。

床版重量：3.19t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その３８）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・建設機械株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		



鉄筋表

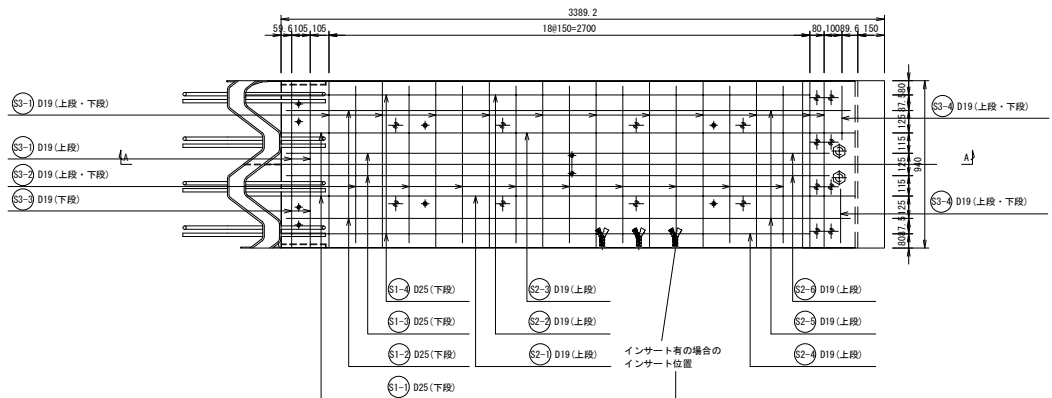
(1枚当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本質量	質量	摘要
S1-1	D25	3230	6	3.98	12.9	77	—
S1-2	D25	3170	4	3.98	12.6	50	—
S1-3	D25	3050	2	3.98	12.1	24	—
S2-1	D19	3400	1	2.25	7.65	8	—
S2-2	D19	3360	2	2.25	7.56	15	—
S2-3	D19	3270	2	2.25	7.36	15	—
S2-4	D19	3240	1	2.25	7.29	7	—
S2-5	D19	3170	4	2.25	7.13	29	—
S2-6	D19	3050	2	2.25	6.96	14	—
S3-1	D19	1580	24	2.25	3.56	85	—
S3-2	D19	1530	18	2.25	3.44	62	—
S3-3	D19	1540	2	2.25	3.47	7	—
S3-4	D19	630	4	2.25	1.42	6	—
鉄筋総質量 (SD345)							
D25						151 kg	
D19						248 kg	
合計						399 kg	

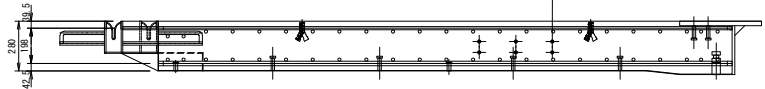


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その３）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

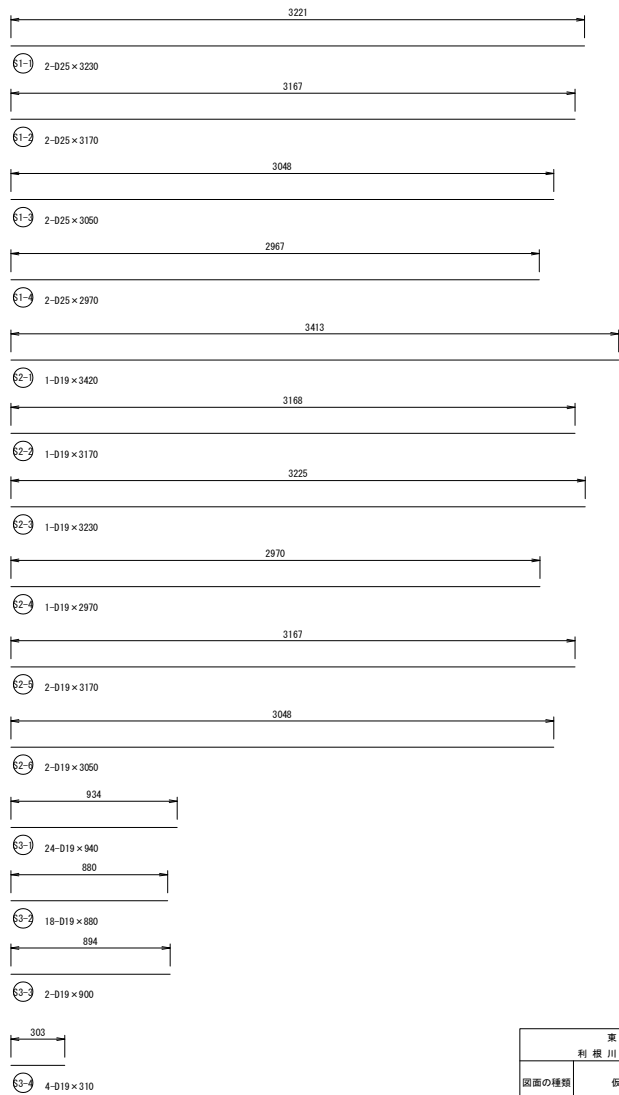
平面図



断面図
A-A



右側面図

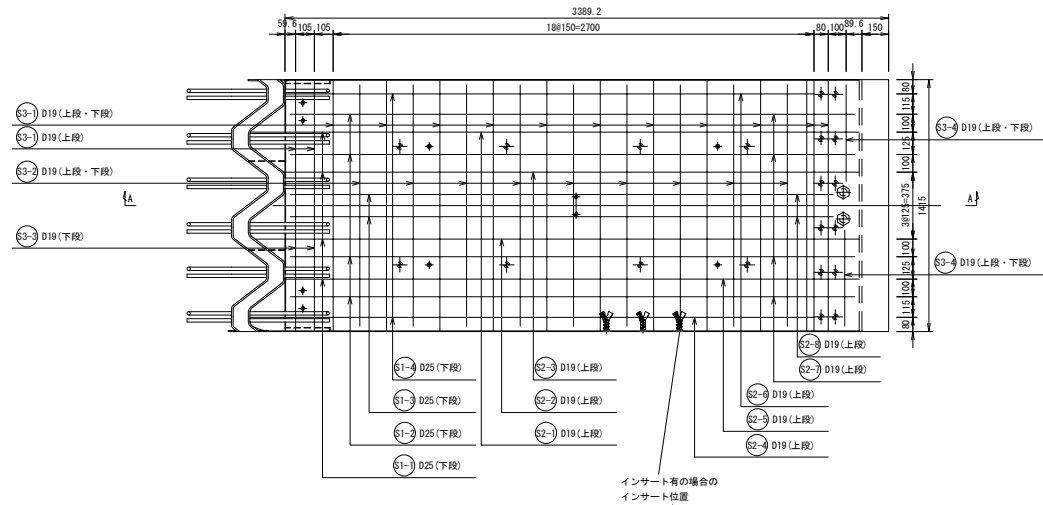


鉄筋表

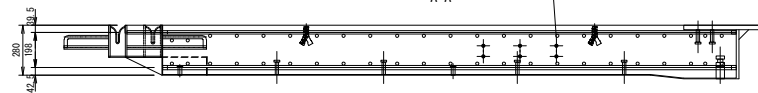
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本質量	質量	備 考
S1-1	D25	3230	2	3.98	12.9	26	—
S1-2	D25	3170	2	3.98	12.6	25	—
S1-3	D25	3050	2	3.98	12.1	24	—
S1-4	D25	2970	2	3.98	11.8	24	—
S2-1	D19	3420	1	2.25	7.70	8	—
S2-2	D19	3170	1	2.25	7.13	7	—
S2-3	D19	3230	1	2.25	7.27	7	—
S2-4	D19	2970	1	2.25	6.68	7	—
S2-5	D19	3170	2	2.25	7.13	14	—
S2-6	D19	3050	2	2.25	6.98	14	—
S3-1	D19	940	24	2.25	2.11	51	—
S3-2	D19	880	18	2.25	1.98	36	—
S3-3	D19	900	2	2.25	2.03	4	—
S3-4	D19	310	4	2.25	0.698	3	—
鉄筋総質量 (S0245)							—
D25							99 kg
D19							151 kg
合計							250 kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その４１）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フレッジ株式会社・株式会社建設事務所 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

平面図



断面図
A-A

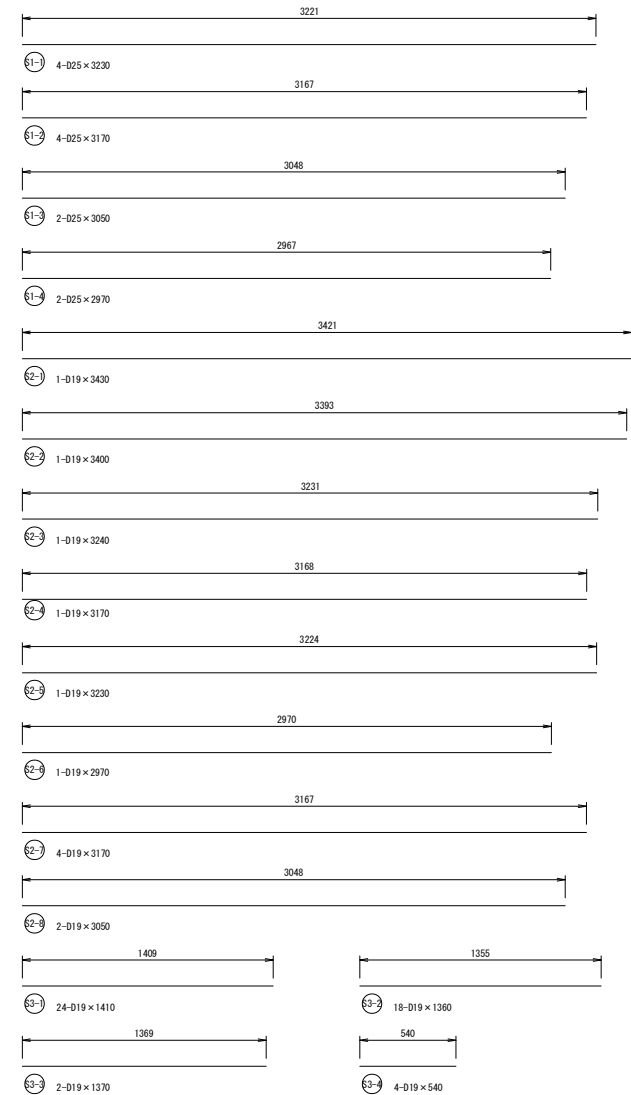


右側面図



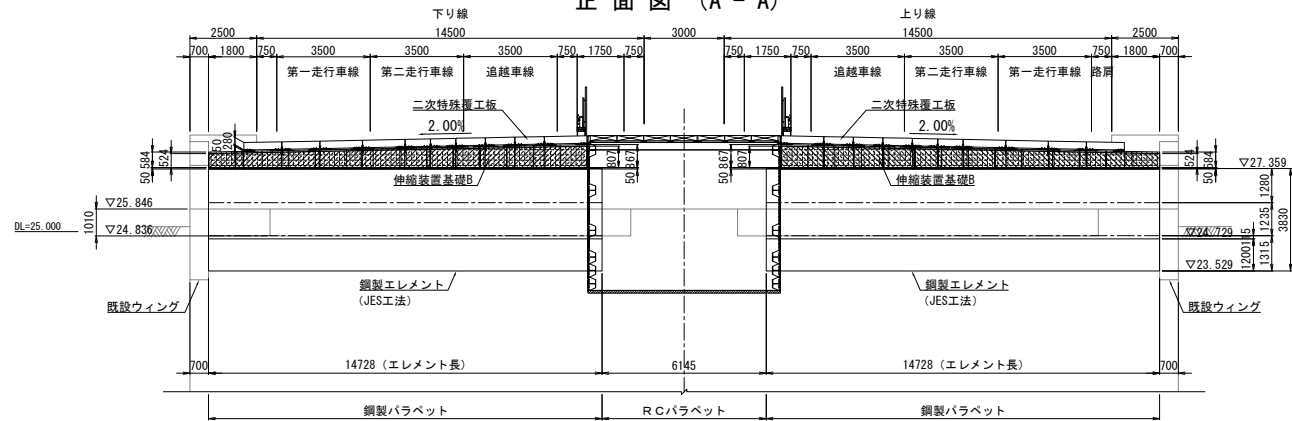
鉄筋表

鉄鋼表							(t換算)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本重量	質量	換算
S1-1	D25	3230	4	3.98	12.9	52	—
S1-2	D25	3170	4	3.98	12.6	50	—
S1-3	D25	3050	2	3.98	12.1	24	—
S1-4	D25	2970	2	3.98	11.8	24	—
S2-1	D19	3430	1	2.25	7.72	8	—
S2-2	D19	3400	1	2.25	7.65	8	—
S2-3	D19	3240	1	2.25	7.29	7	—
S2-4	D19	3170	1	2.25	7.13	7	—
S2-5	D19	3230	1	2.25	7.27	7	—
S2-6	D19	2970	1	2.25	6.68	7	—
S2-7	D19	3170	4	2.25	7.13	29	—
S2-8	D19	3050	2	2.25	6.86	14	—
S3-1	D19	1410	24	2.25	3.17	76	—
S3-2	D19	1360	18	2.25	3.06	55	—
S3-3	D19	1370	2	2.25	3.08	6	—
S3-4	D19	540	4	2.25	1.22	5	—
鉄筋総質量 (SD345)							
						D25	150kg
						D19	229kg
						合計	379kg

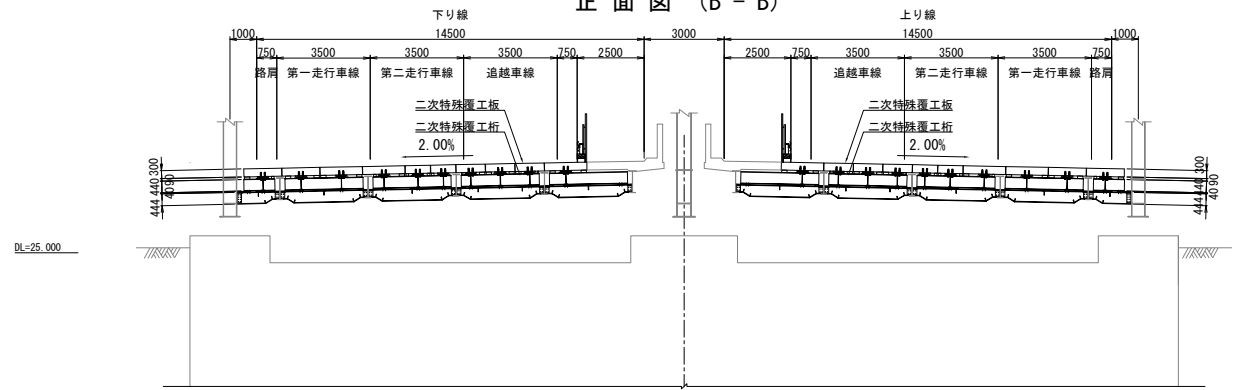


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工面（その４２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・鉄線建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設監工事務局企業棟		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

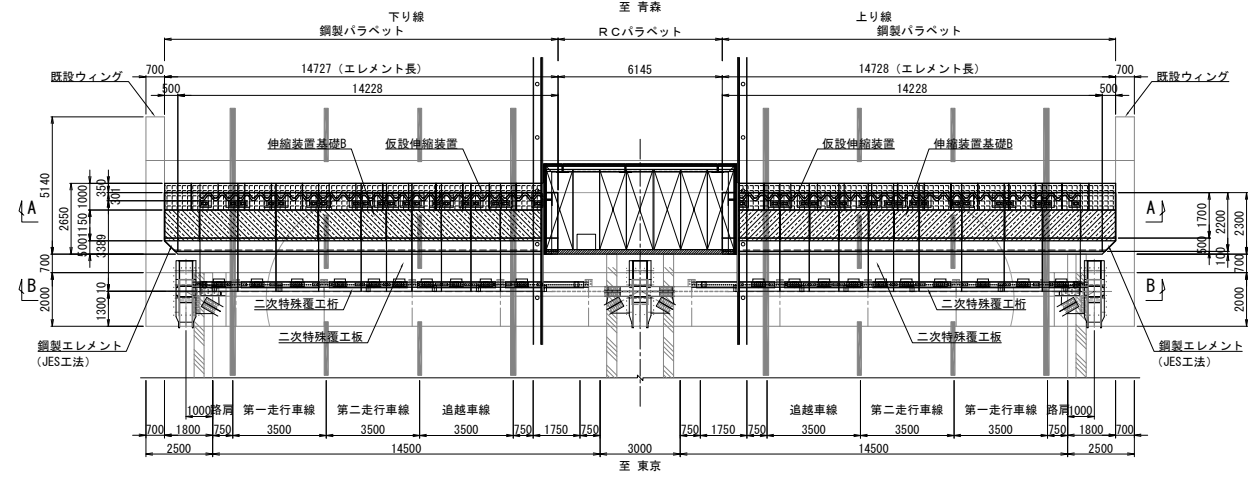
正面図 (A-A)



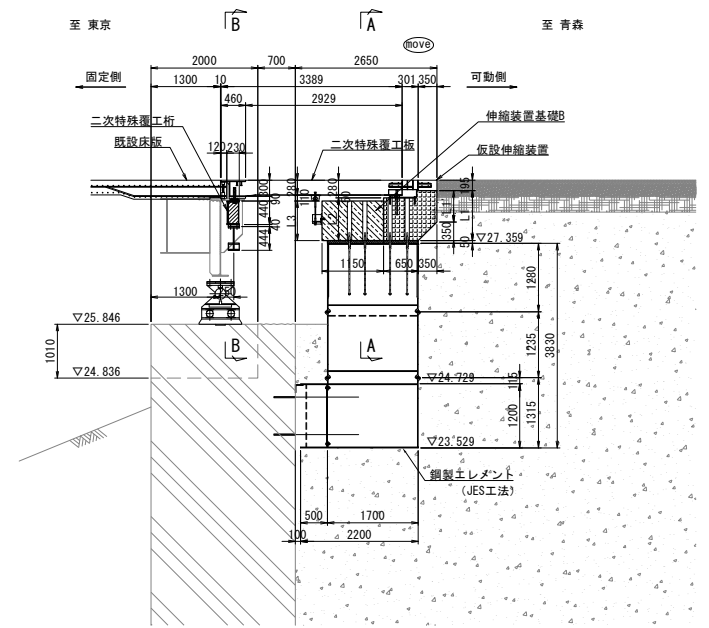
正面図 (B-B)



平面図



断面図 S=1/100
鋼製バラベット部

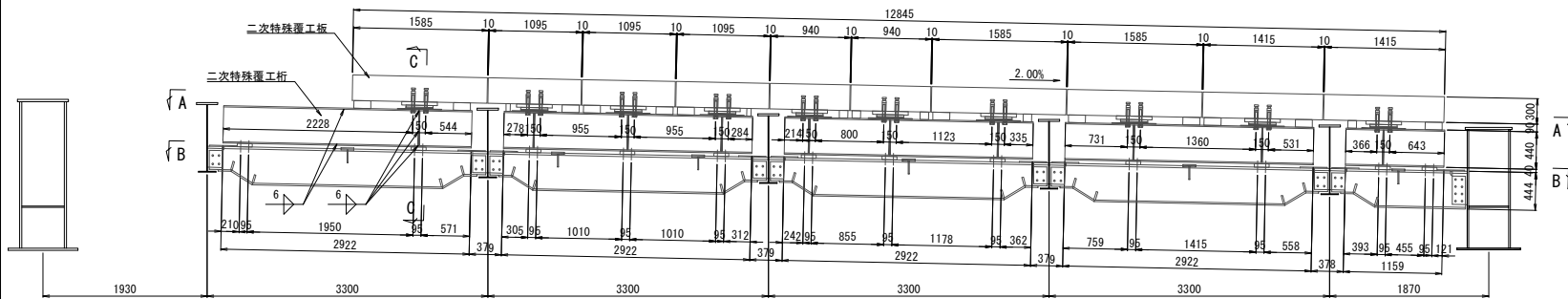


L1	L1'	L2	L3
1002~719	652~369	867~584	807~524

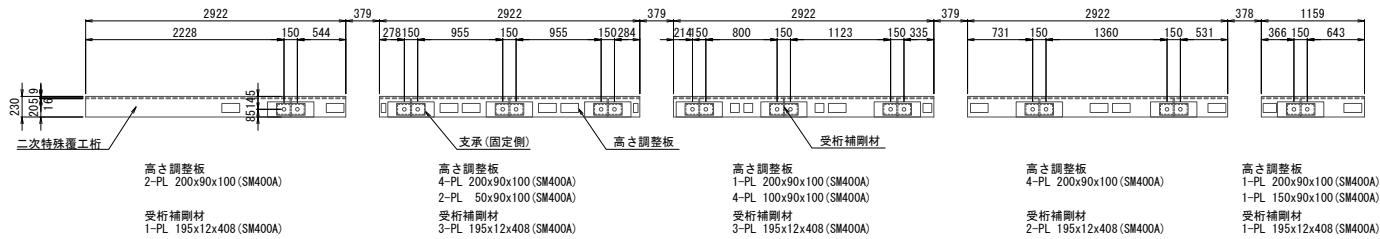
注) 1. 覆工板下面には浮き上がり防止ワイヤーを設置する。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図 (その４３)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・横濱建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計監理株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

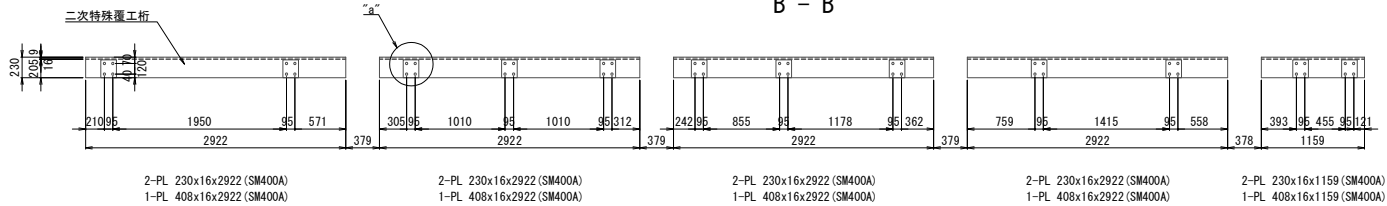
正面図



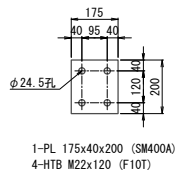
A - A



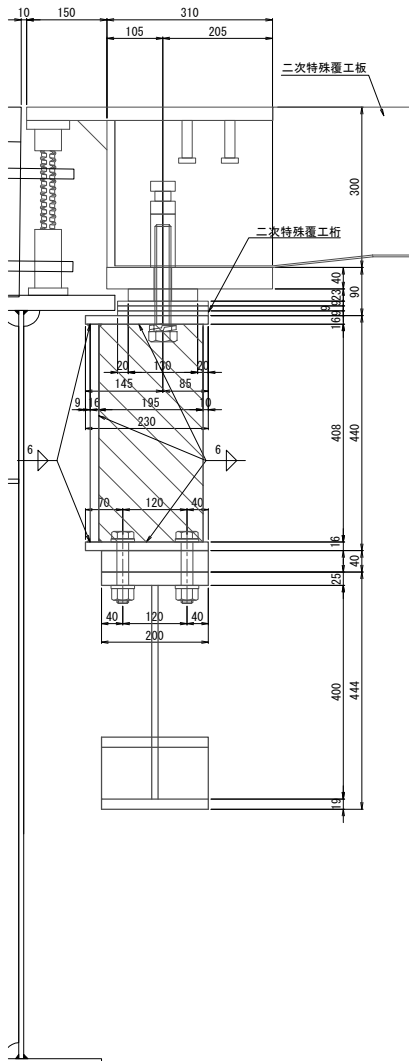
B - B



“a”部詳細図 S=1/20

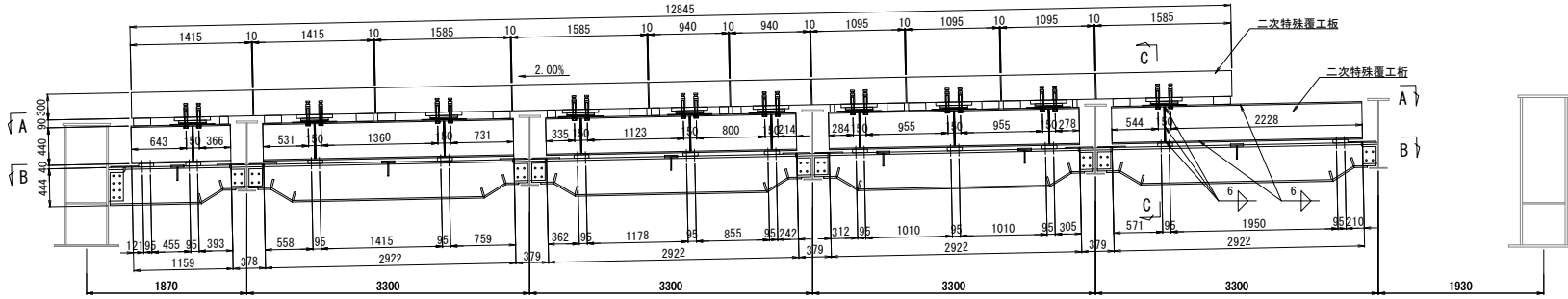


二次特殊覆工板詳細図 S=1/10
C - C

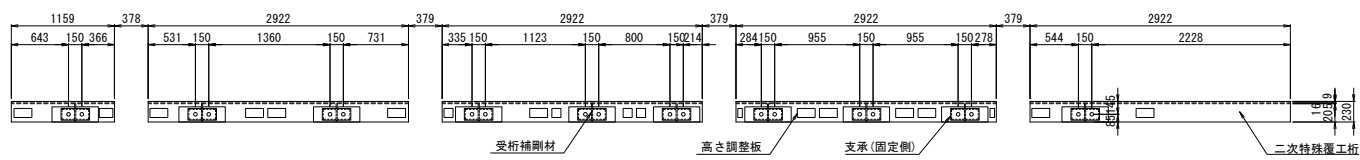


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その４５）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社、株式会社、株式会社、株式会社		
施工会社名	東北自動車道、利根川橋耐震対策工事、特定建設工事、特定建設工事		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

正面図

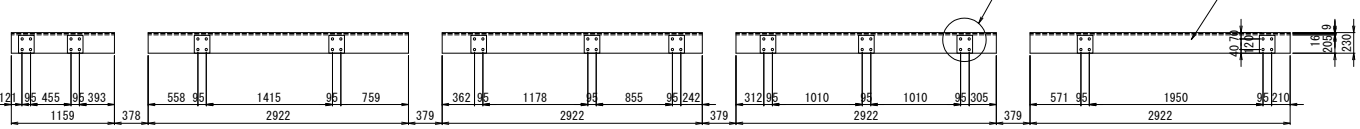


A - A



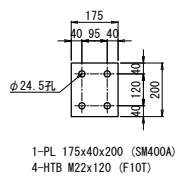
- 高さ調整板
1-PL 200x90x100 (SM400A)
1-PL 150x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
1-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
4-PL 200x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
2-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
1-PL 200x90x100 (SM400A)
4-PL 100x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
3-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
4-PL 200x90x100 (SM400A)
2-PL 50x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
3-PL 195x12x408 (SM400A)
- 高さ調整板
2-PL 200x90x100 (SM400A)
受桁補剛材
1-PL 195x12x408 (SM400A)

B - B

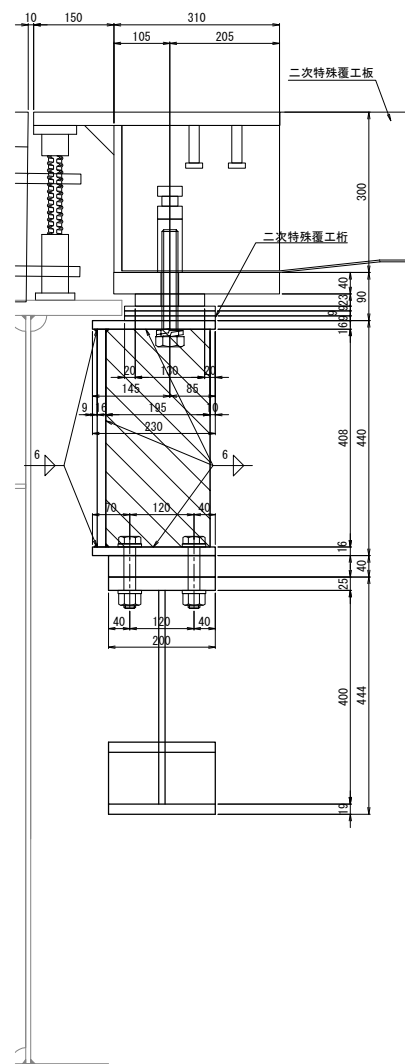


- 2-PL 230x16x1159 (SM400A)
1-PL 408x16x1159 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)
- 2-PL 230x16x2922 (SM400A)
1-PL 408x16x2922 (SM400A)

"a"部詳細図 S=1/20

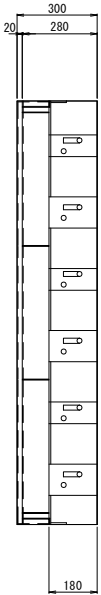


二次特殊覆工桁詳細図 S=1/10
C - C

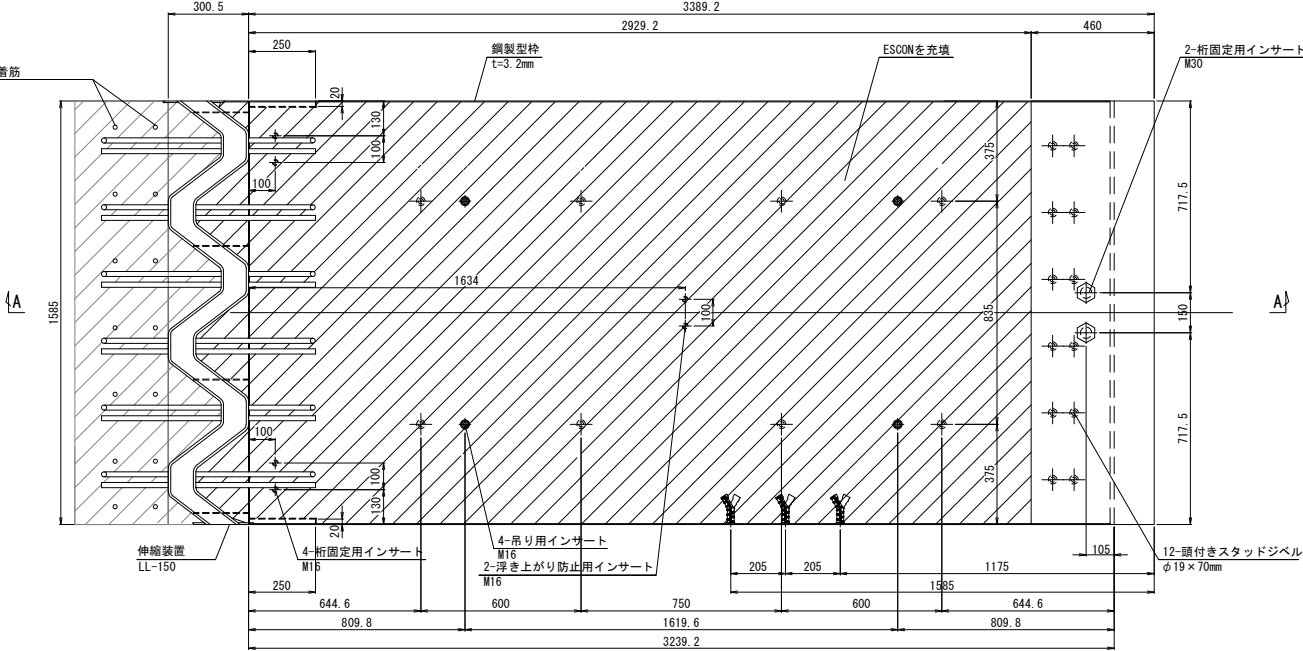


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その４）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

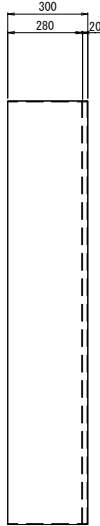
左側面図



平面図

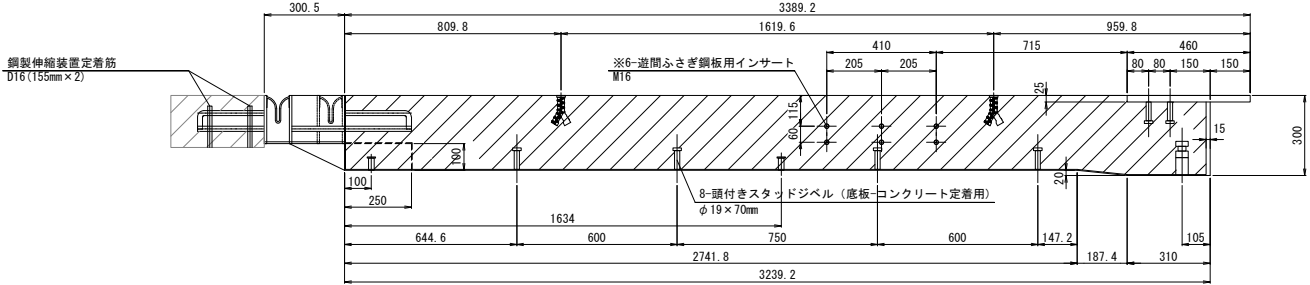


右側面図



断面図

A-A



材料表

(1枚当たり)

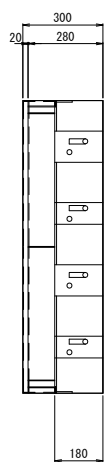
種別	規格	単位	数量	備考
コンクリート	σ _{ck} =150N/mm ²	m ³	1.4	超高強度合成繊維補強コンクリート
鋼板	t=3.2mm、メッキなし	m ²	7.125	SM400A
	t=25mm、メッキなし、1585×460mm	m ²	0.729	SM400A
	t=15mm、メッキなし、1585×275mm	m ²	0.436	SM400A
鉄筋	D25 (SD345)	kg	151	
	D19 (SD345)	kg	248	
吊り用インサート	Yインサート、M16、L=100	個	4	
桁固定用インサート	Pインサート、M16、L=50	個	4	
	高ナットインサート、M30、L=140	個	2	
浮き上がり防止用インサート	M16、L=50	個	2	
頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	20	
鋼製伸縮装置	ハイブリッドジョイント、LL=150	基	1	
鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	kg	10.639	155mm×2
遊間ふさぎ鋼板用インサート	Yインサート、M16、L=100	個	6	※

※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。

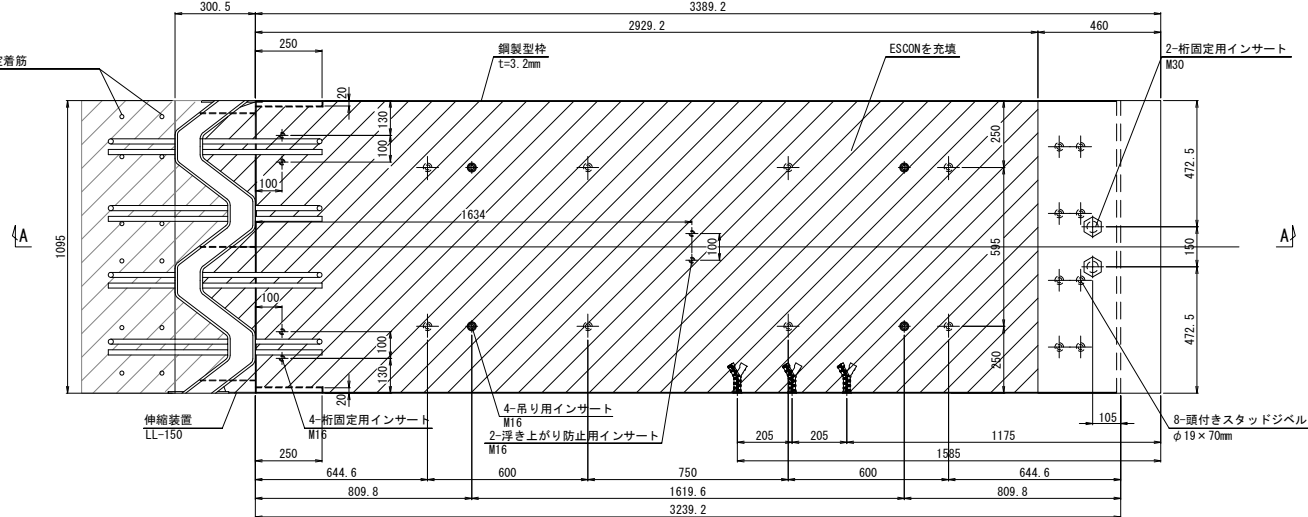
床版重量：3.43t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その４８）		
縮尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

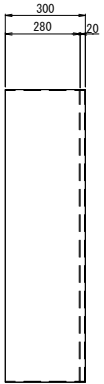
左側面図



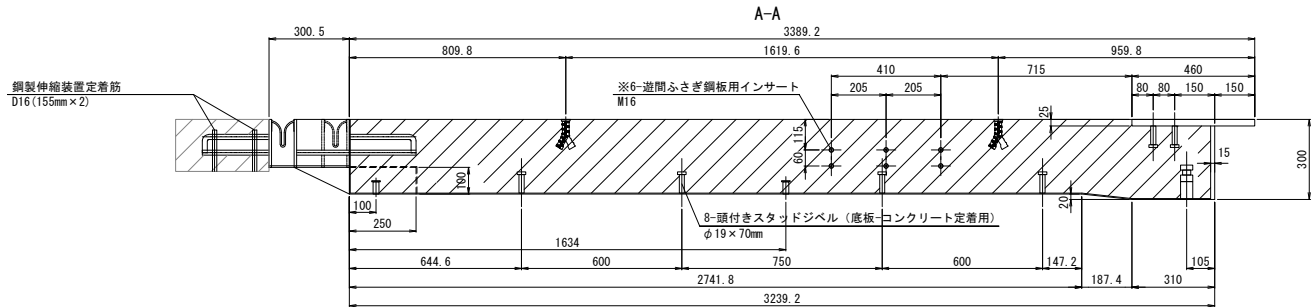
平面図



右側面図



断面図



材料表

ブレキャスト版 (3.389m × 1.095m)	種別	規格	単位	数量	備考
	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	1.0	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板	t=3.2mm、メッキなし	m ²	5.487	SM400A
		t=25mm、メッキなし、1095×460mm	m ²	0.504	SM400A
		t=15mm、メッキなし、1095×275mm	m ²	0.301	SM400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	125	
		D19 (SD345)	kg	182	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	16	
	鋼製伸縮装置	ハイブリッドジョイント, LL=150	基	1	

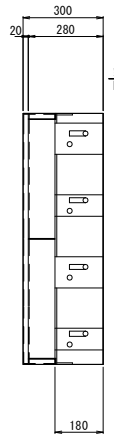
種別	規格	単位	数量	備考
鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	kg	7.738	155mm×2
遊間ふさぎ鋼板用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	6	※

(1枚当り)

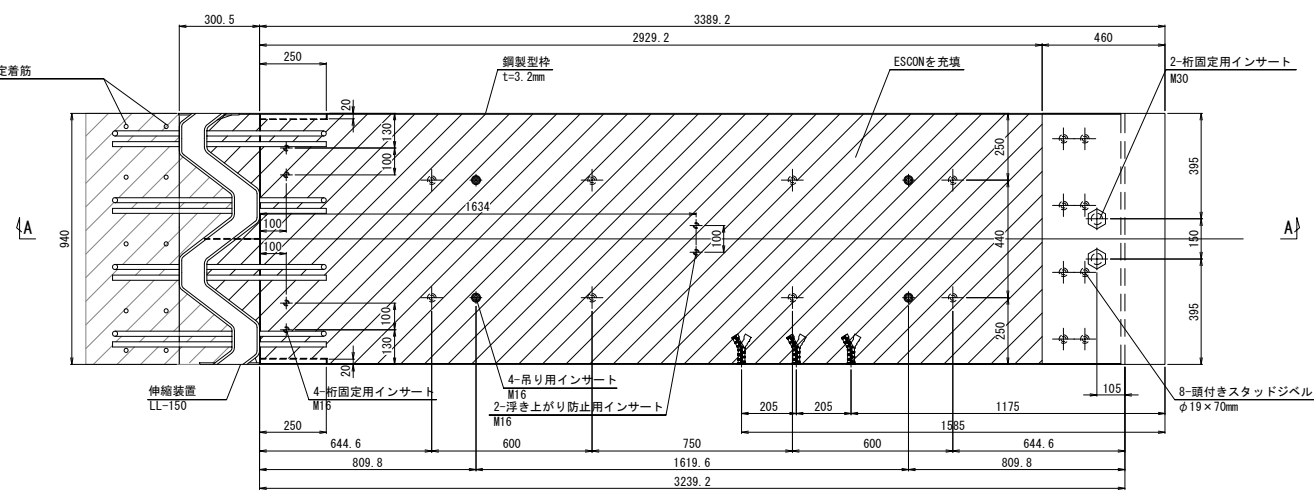
※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。
床版重量：2.45t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その４９）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・建設機械株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

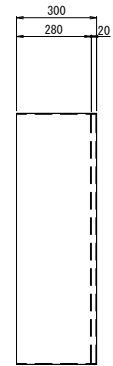
左側面図



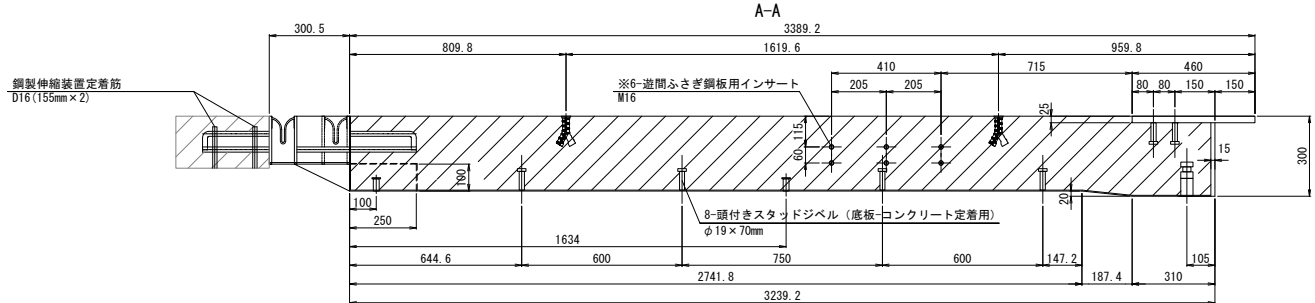
平面図



右側面図



断面図



材料表

ブレイキャスト版 (3.389m × 0.940m)	種別	規格	単位	数量	備考
	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	0.9	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板	t=3.2mm、メッキなし	m ²	4.969	SM400A
		t=25mm、メッキなし、940×460mm	m ²	0.432	SM400A
		t=15mm、メッキなし、940×275mm	m ²	0.259	SM400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	99	
		D19 (SD345)	kg	150	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	16	
	鋼製伸縮装置	ハイブリッドジョイント, LL=150	基	1	
	鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	kg	4.836	155mm×2

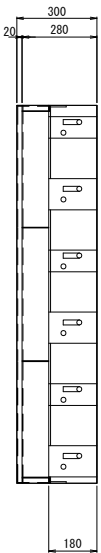
(1枚当り)

遊間ふさぎ鋼板用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	6	※
---------------	--------------------	---	---	---

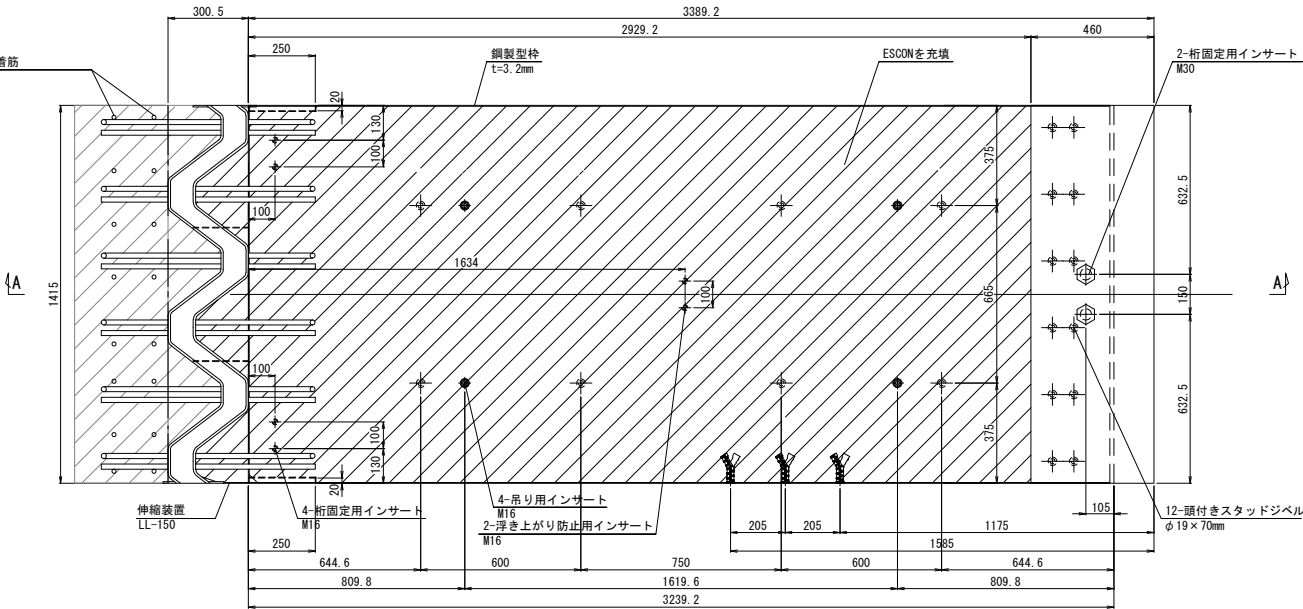
※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。
床版重量：2.21t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その５０）		
縮尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事仮設覆工板共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

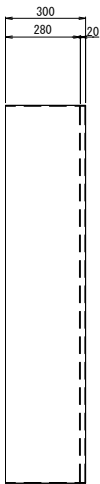
左側面図



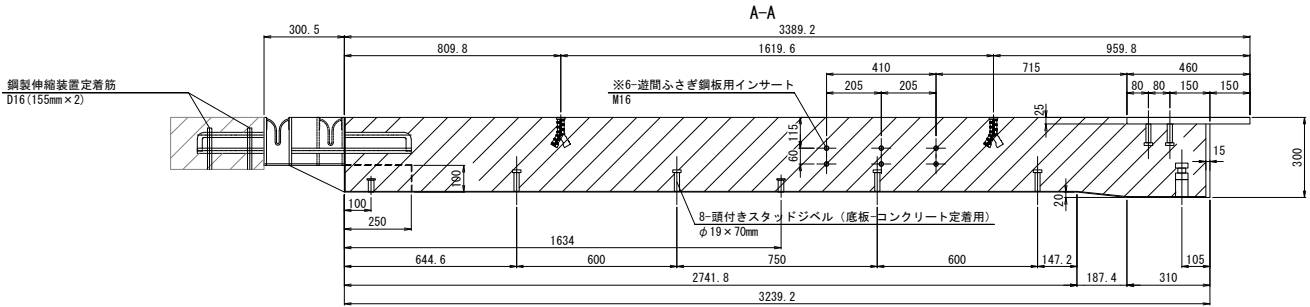
平面図



右側面図



断面図



材料表

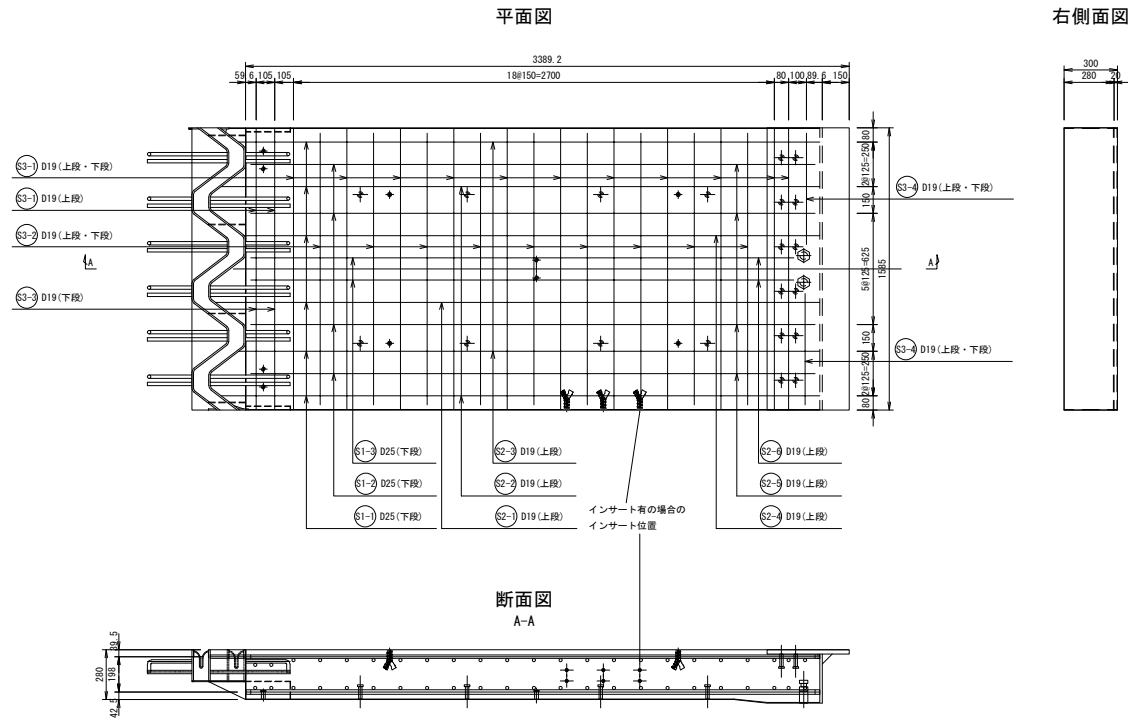
材料表	種別	規格	単位	数量	備考
プレキャスト版 (3.389m × 1.415m)	コンクリート	$\sigma_{ck}=150\text{N/mm}^2$	m ³	1.3	超高強度合成繊維補強コンクリート
	鋼板	t=3.2mm、メッキなし	m ²	6.558	SM400A
		t=25mm、メッキなし、1415×460mm	m ²	0.651	SM400A
		t=15mm、メッキなし、1415×275mm	m ²	0.389	SM400A
	鉄筋	D25 (SD345)	kg	149	
		D19 (SD345)	kg	229	
	吊り用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	4	
	桁固定用インサート	Pインサート, M16, L=50	個	4	
		高ナットインサート, M30, L=140	個	2	
	浮き上がり防止用インサート	M16, L=50	個	2	
	頭付きスタッドジベル	φ19×70mm	個	20	
	鋼製伸縮装置	ハイブリッドジョイント, LL=150	基	1	
	鋼製伸縮装置定着筋	D16 (SD345)	kg	8.221	155mm×2
	遊間ふさぎ鋼板用インサート	Yインサート, M16, L=100	個	6	※

(1枚当り)

※伸縮装置の割付けにより端部となる覆工板は伸縮装置との遊間ふさぎを行うこと。

床版重量：3.19t

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その５１）		
縮尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・建設機械株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		



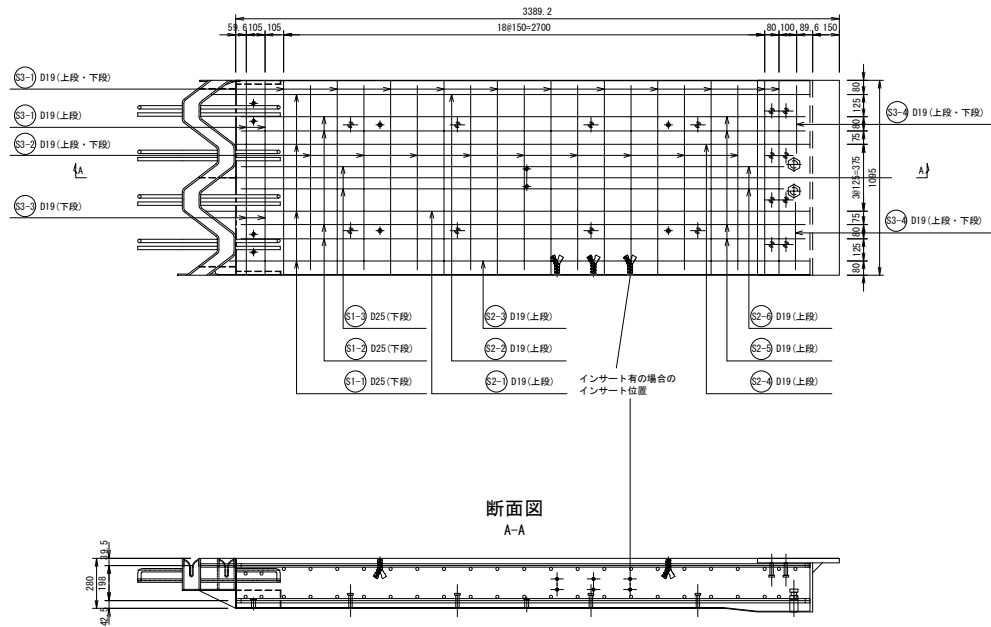
鉄筋表

(1枚当り)							
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本質量	質量	摘要
S1-1	D25	3230	6	3.98	12.9	77	—
S1-2	D25	3170	4	3.98	12.6	50	—
S1-3	D25	3050	2	3.98	12.1	24	—
S2-1	D19	3400	1	2.25	7.65	8	—
S2-2	D19	3360	2	2.25	7.56	15	—
S2-3	D19	3270	2	2.25	7.36	15	—
S2-4	D19	3240	1	2.25	7.29	7	—
S2-5	D19	3170	4	2.25	7.13	29	—
S2-6	D19	3050	2	2.25	6.86	14	—
S3-1	D19	1580	24	2.25	3.56	85	—
S3-2	D19	1530	18	2.25	3.44	62	—
S3-3	D19	1540	2	2.25	3.47	7	—
S3-4	D19	630	4	2.25	1.42	6	—
鉄筋総質量 (SD345)							
D25						151 kg	
D19						248 kg	
合計						399 kg	



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その５２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

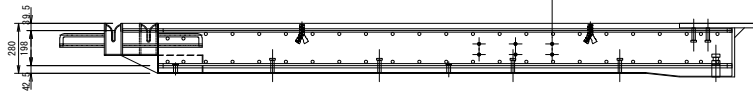
平面图



右側面図



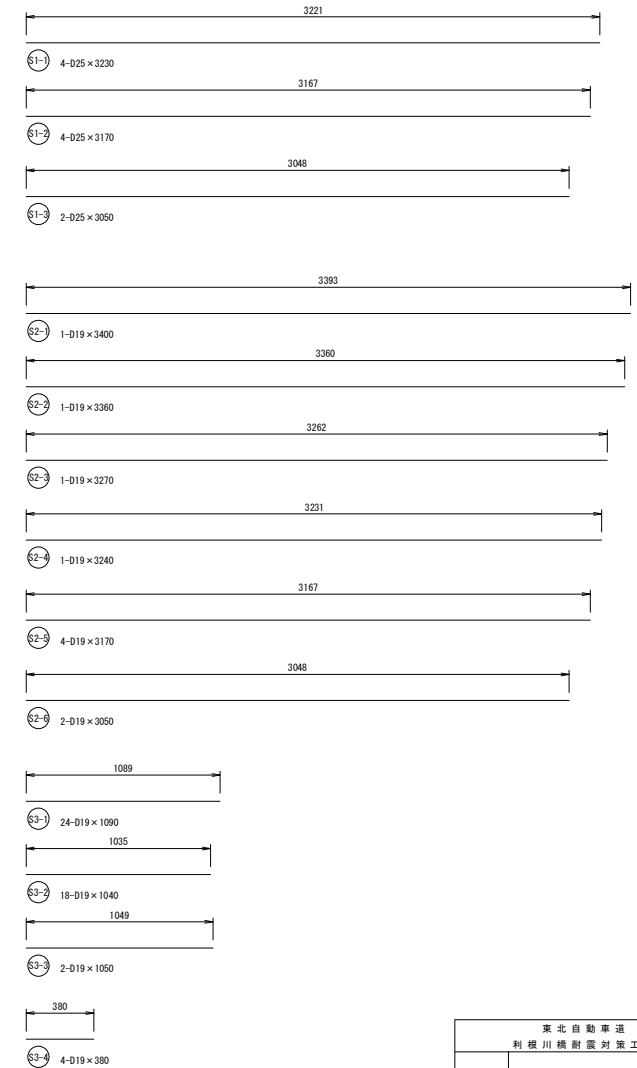
断面図
A-A



鉄筋表

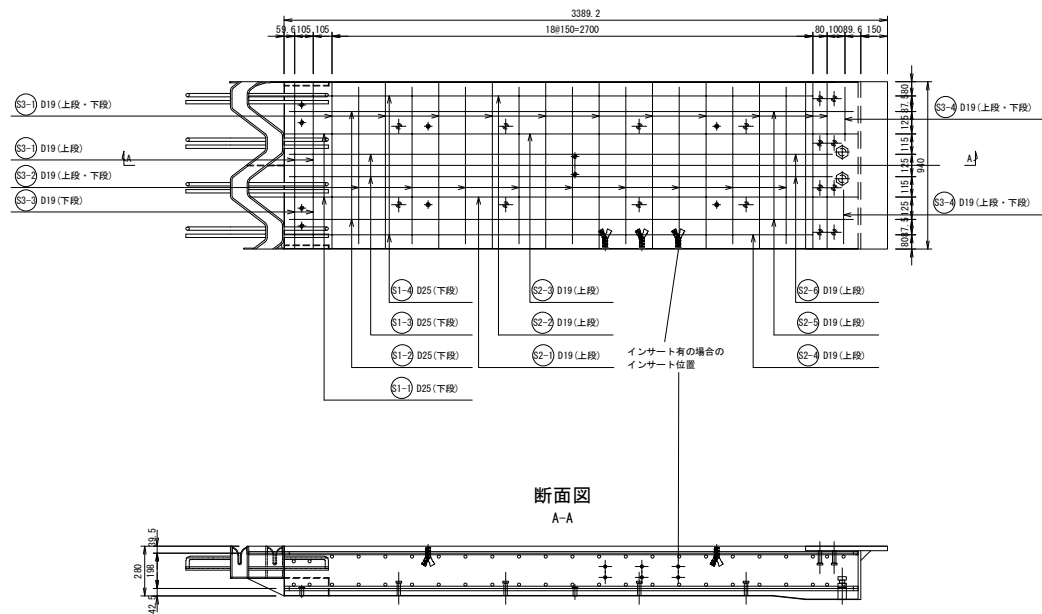
記号	種	長さ	本数	単位質量	1本重量	質量	備 考
S1-1	D25	3230	4	3.98	12.9	52	
S1-2	D25	3170	4	3.98	12.6	50	
S1-3	D25	3050	2	3.98	12.1	24	
S2-1	D19	3400	1	2.25	7.65	8	
S2-2	D19	3380	1	2.25	7.58	8	
S2-3	D19	3270	1	2.25	7.36	7	
S2-4	D19	3240	1	2.25	7.29	7	
S2-5	D19	3170	4	2.25	7.13	29	
S2-6	D19	3050	2	2.25	6.86	14	
S3-1	D19	1090	24	2.25	2.45	59	
S3-2	D19	1040	18	2.25	2.34	42	
S3-3	D19	1050	2	2.25	2.36	5	
S3-4	D19	380	4	2.25	0.855	3	
鉄路総質量 (SD345)							
						D25	126 kg
						D19	182 kg
						合計	308 kg

(1枚当り)



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工面（その５３）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・鉄線建設株式会社 東北自動車道 利根川耐震対策工事特設建設工事員企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加賀管理事務所		

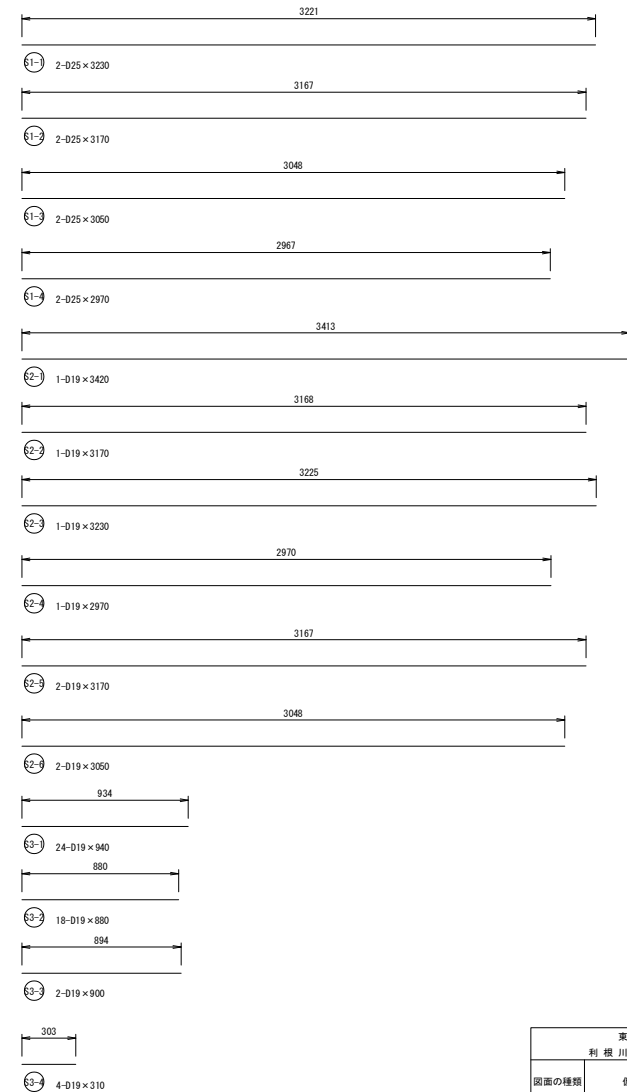
右側面図



断面図
A-A

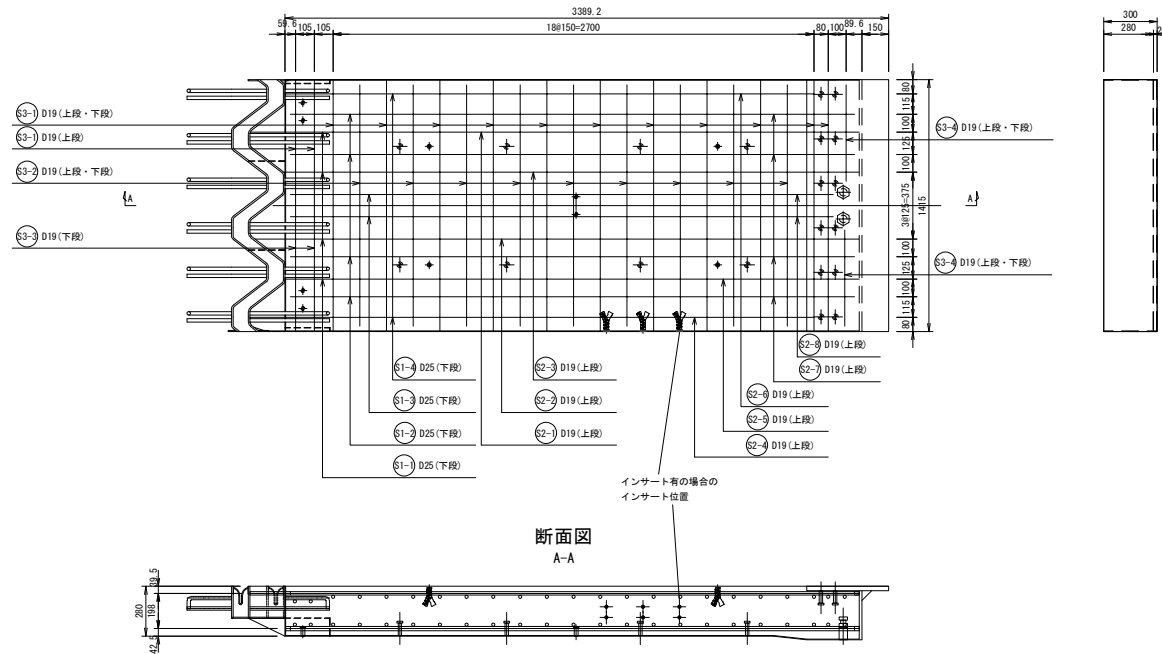
鉄筋表

配筋	径	長さ	本数	単位質量	1本重量	質量	備考
S1-1	D25	3230	2	3.98	12.9	9	26
S1-2	D25	3170	2	3.98	12.6	25	
S1-3	D25	3050	2	3.98	12.1	24	
S1-4	D25	2970	2	3.98	11.8	24	
S2-1	D19	3420	1	2.25	7.70	8	
S2-2	D19	3170	1	2.25	7.13	7	
S2-3	D19	3070	1	2.25	6.72	7	
S2-4	D19	2970	1	2.25	6.68	7	
S2-5	D19	3170	2	2.25	7.13	14	
S2-6	D19	3050	2	2.25	6.86	14	
S3-1	D19	940	24	2.25	51	51	
S3-2	D19	880	24	2.25	48	48	
S3-3	D19	900	2	2.25	2.03	4	
S3-4	D19	310	4	2.25	0.688	3	
鉄筋総質量 (SD345)							
						D25	99kg
						D19	151kg
						合計	250kg



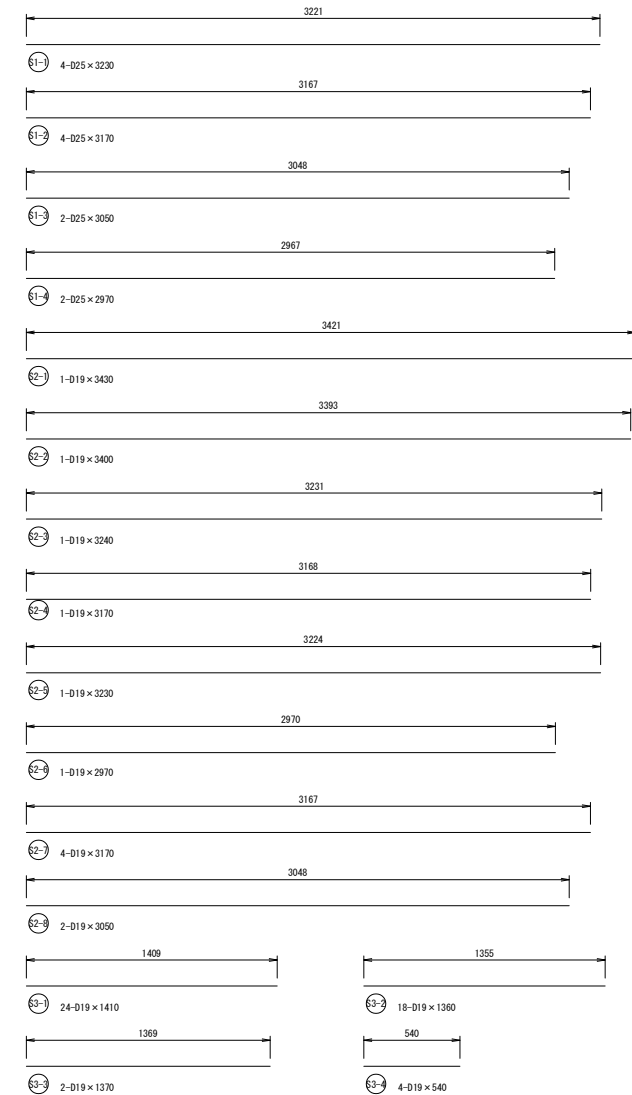
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工面工図（その５４）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・幹線建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社加賀管理事務所		

右側面図



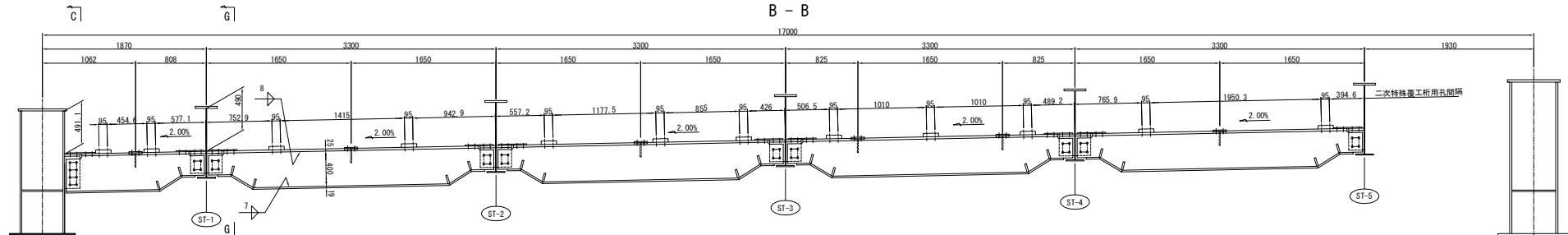
鉄筋表

鉄鈹附表							(t級換算)
記号	種	長さ	本数	単位質量	1本単位質量	質量	換算
S1-1	D25	3230	4	3.98	12.9	52	—
S1-2	D25	3170	4	3.98	12.6	50	—
S1-3	D25	3050	2	3.98	12.1	24	—
S1-4	D25	2970	2	3.98	11.8	24	—
S2-1	D19	3430	1	2.25	7.72	8	—
S2-2	D19	3400	1	2.25	7.65	8	—
S2-3	D19	3240	1	2.25	7.29	7	—
S2-4	D19	3170	1	2.25	7.13	7	—
S2-5	D19	3220	1	2.25	7.27	7	—
S2-6	D19	2970	1	2.25	6.68	7	—
S2-7	D19	3170	4	2.25	7.13	29	—
S2-8	D19	3050	2	2.25	6.86	14	—
S3-1	D19	1410	24	2.25	3.17	76	—
S3-2	D19	1360	18	2.25	3.06	55	—
S3-3	D19	1370	2	2.25	3.08	6	—
S3-4	D19	540	4	2.25	1.22	5	—
鉄鈹総質量 (SD345)							
							D25 150kg
							D19 229kg
							合計 379kg

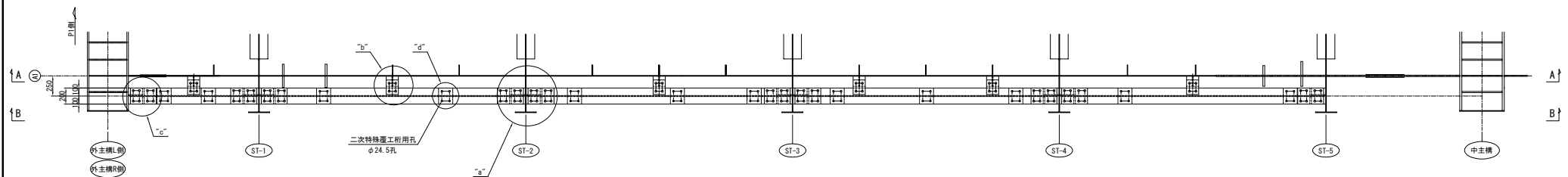


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工面（その５５）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋建設株式会社 東北自動車道 利根川耐震補修工事特定建設工事員会企業株		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東京支社 知能部 総務課 飯坂		

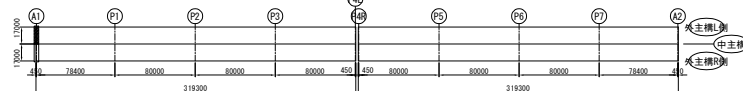
B - B



- 2 - FLG PL 150 x 12 x 126
2 - WEB PL 150 x 12 x 126
2 - SPL PL 150 x 12 x 180
4 - HTB M22 x 80 (F10T)
4 - HTB M22 x 65 (F10T)

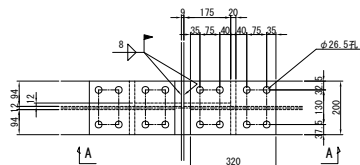


配置図

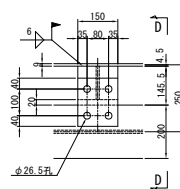


- | | | | |
|----------------------|--|------|---|
| 東北自動車道
利根川橋耐震対策工事 | | | |
| 図面の種類 | 仮設置工事図面（その５６） | | |
| 縮 尺 | 1/20 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | エム・エム・ブリッジ株式会社・軌道建設株式会社
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事員企業体 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社
東北支社加須管轄事務所 | | |

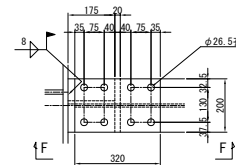
“a” 詳細図



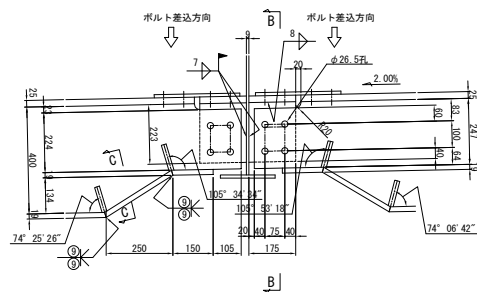
“b” 詳細図



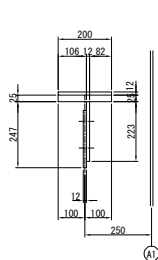
“c” 詳細図



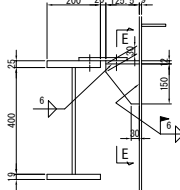
A - A



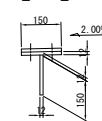
B - B



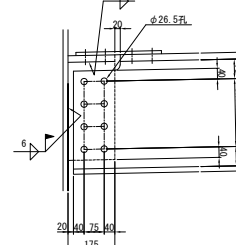
D - D



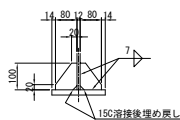
E - E



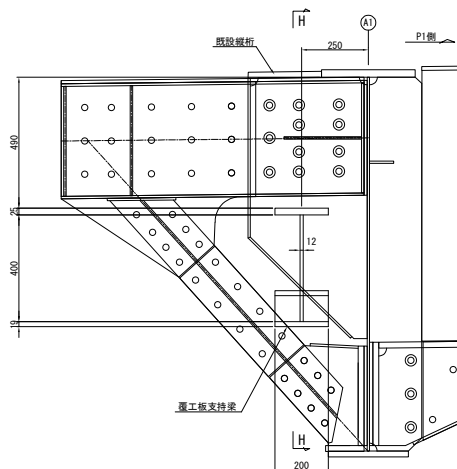
F - F



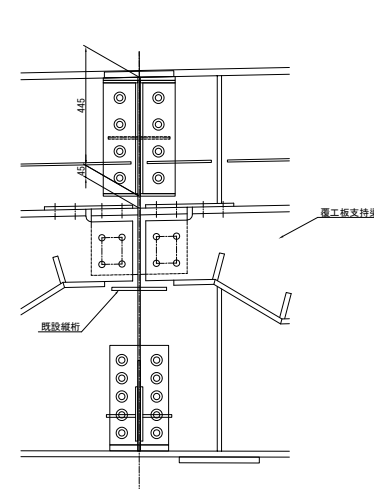
C - C



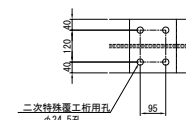
G - G



H - H



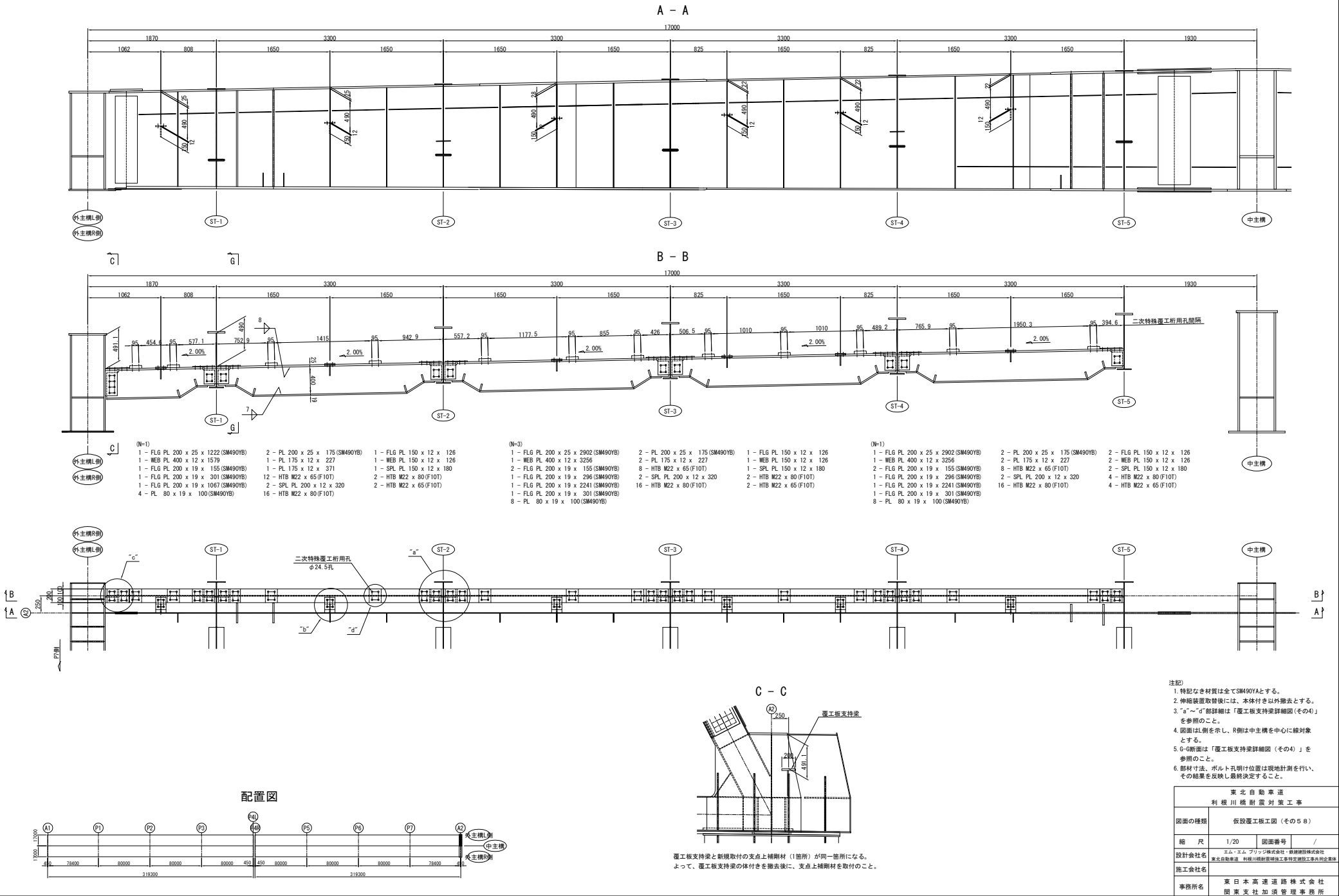
“d” 詳細図



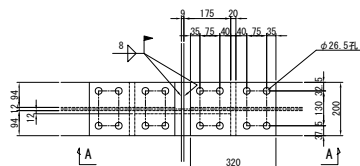
- 注記)
1. 特記なき材質は全てSM490YAとする。
 2. 伸縮装置取替後には、本体付き以外撤去とする。
 3. 部材寸法、ボルト孔明け位置は現地計測を行い、その結果を反映し最終決定すること。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その５７）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設設計事務所 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事関係企業株		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

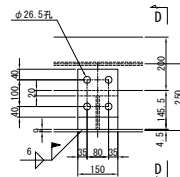
仮設覆工板工図（その５） S=1/20
覆工板支持梁（その３）A2橋台 L側, R側 <1/2>[1組分]



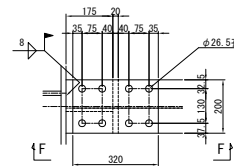
“a” 詳細図



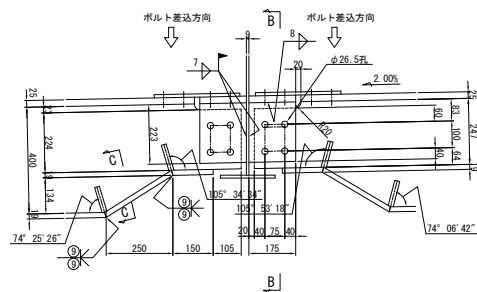
“b” 詳細図



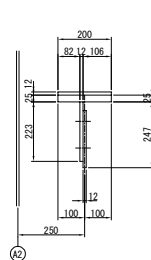
“c” 詳細図



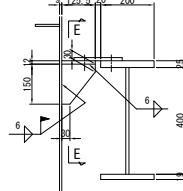
A - A



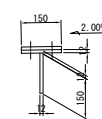
B - B



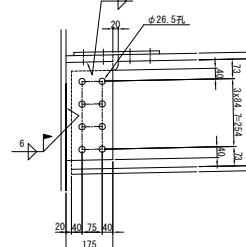
D - D



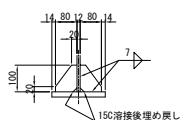
E - E



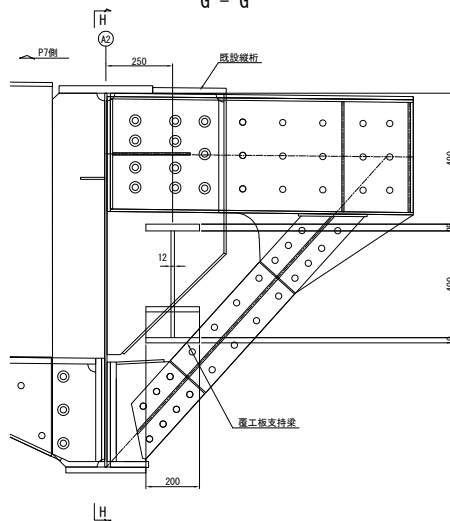
F - F



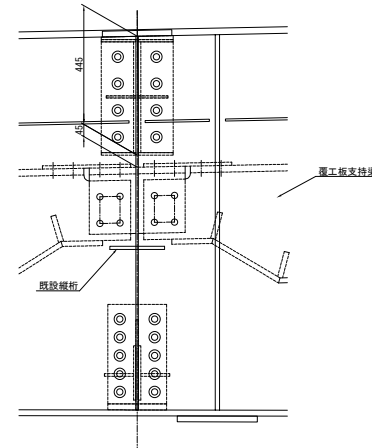
C - C



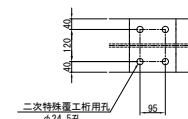
G - G



H - H



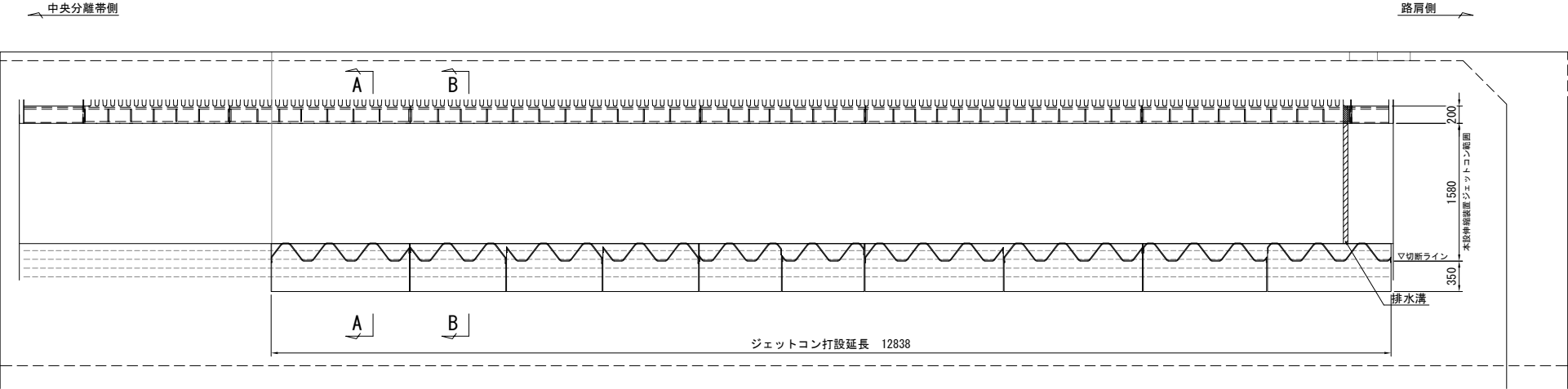
“d” 詳細図



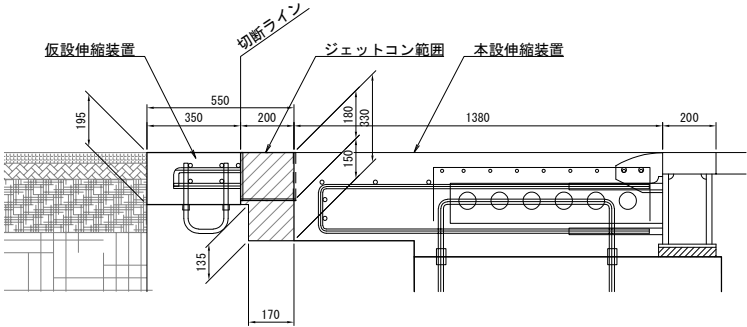
- 注記)
- 特記なき材質は全てSM490YAとする。
 - 伸縮装置取替後には、本体付き以外撤去とする。
 - 部材寸法、ボルト孔明け位置は現地計測を行い、その結果を反映し最終決定すること。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その５９）		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フリンジ株式会社・株式会社建設事務所 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

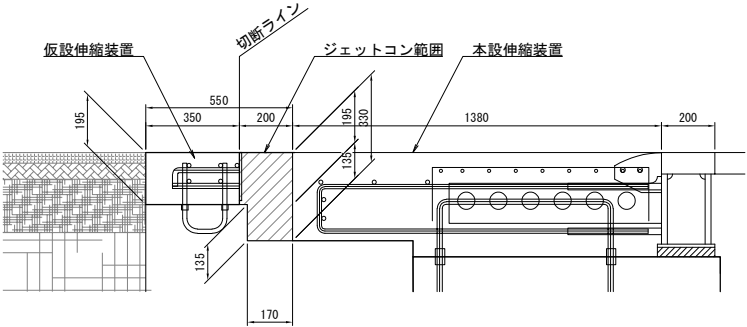
平面図



側面図 S=1/20
A-A断面



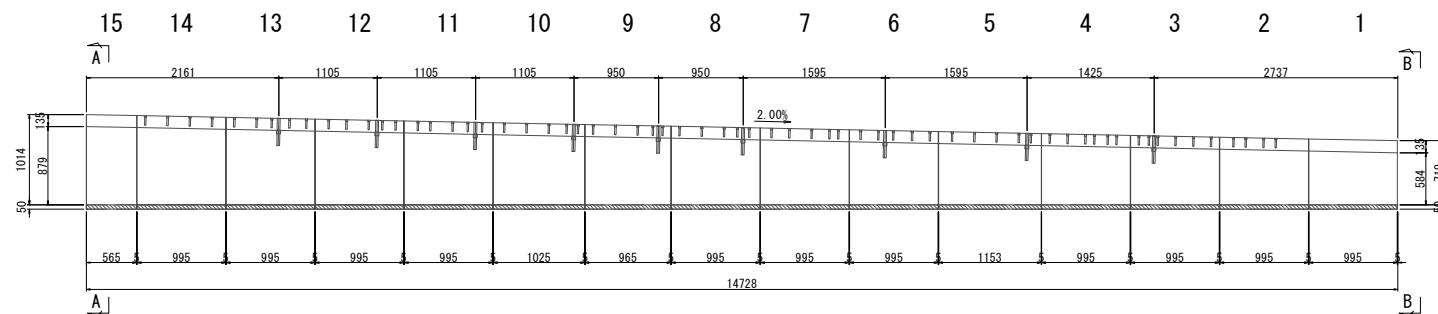
側面図 S=1/20
B-B断面



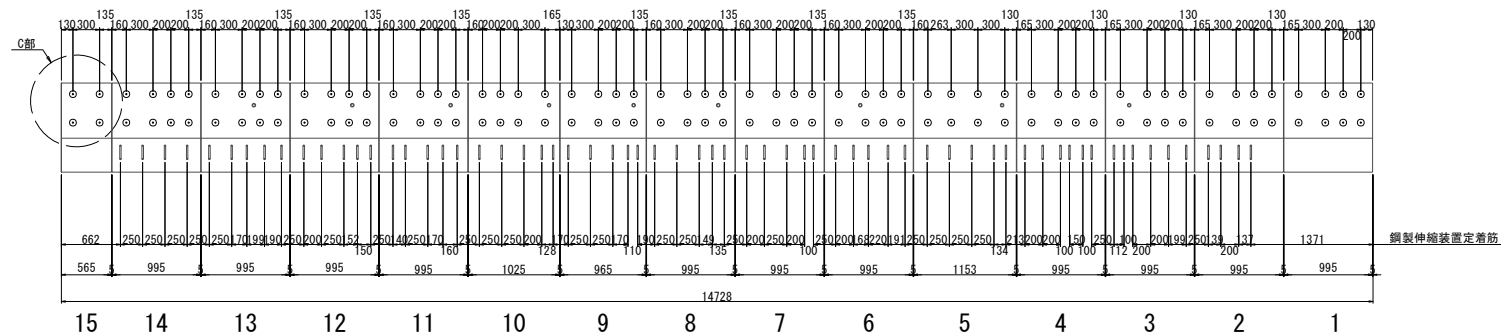
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設覆工板工図（その60）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工 A 構造図

正面図



平面図

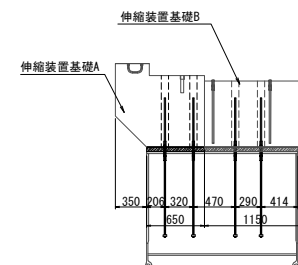
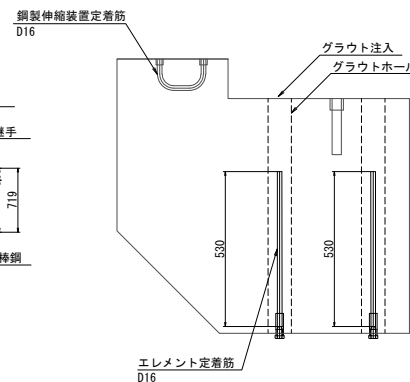
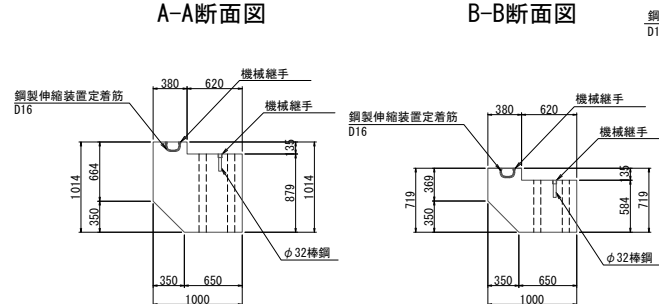


断面図

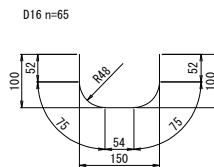
C部詳細図

A-A断面図

B-B断面図



鉄筋加工図



製品	製品重量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
5	1920kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
9	1803kg
10	1966kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg
15	1219kg

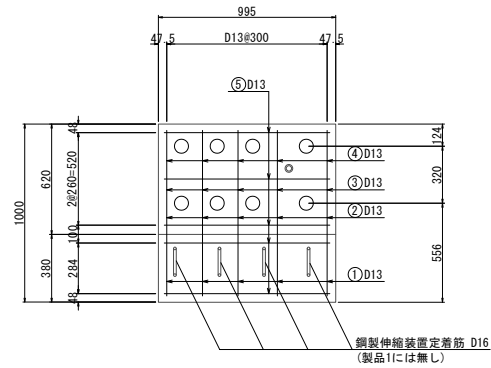
注)伸縮装置基礎はプレキャストリットを使用する。
鋼製伸縮装置の割付および定着筋配置については
メーカー確認のうえ製作を行うこと。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１）		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フリアジ株式会社・建設技研株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

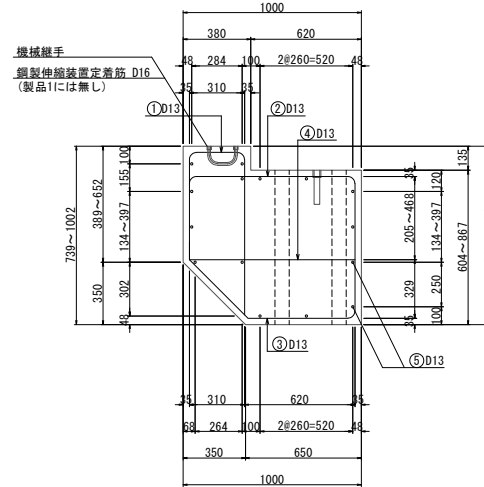
伸縮装置基礎工（その2） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その1）

製品番号：1～4・6～8・11～14

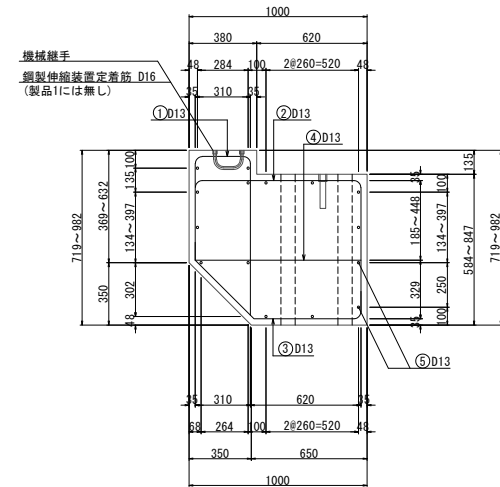
平面図



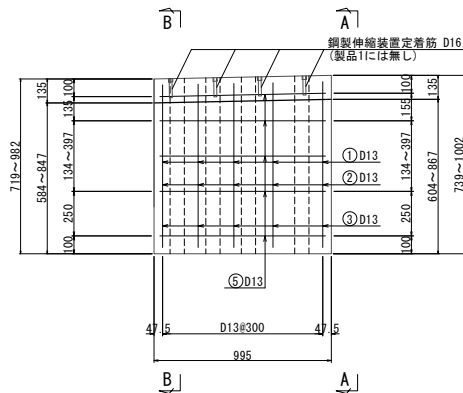
A-A断面図



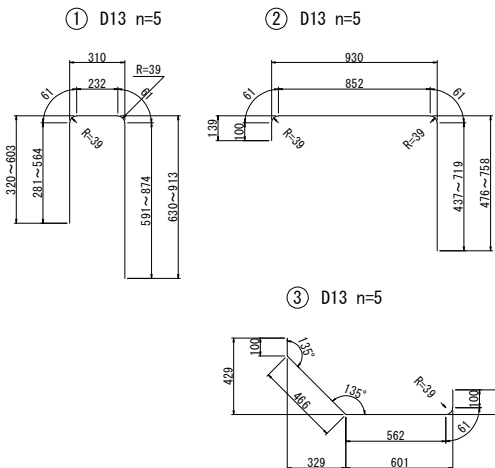
B-B断面図



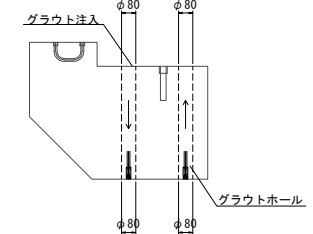
正面図



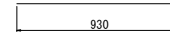
鉄筋加工図



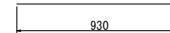
グラウトホール詳細図



④ D13 n=5



⑤ D13 n=13～15



鉄筋質量表

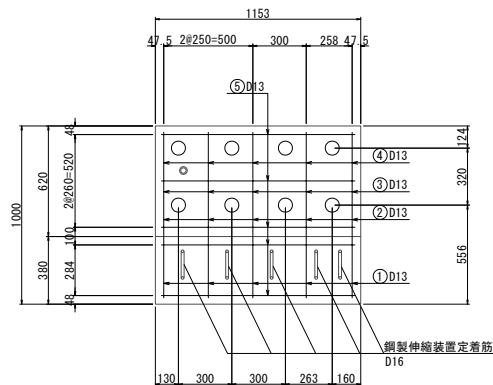
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換要	備考
①	D13	1510	5	0.995	1.50	8	┌	平均長
②	"	1660	5	"	1.65	8	└	平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6	┌	
④	"	930	5	"	0.925	5	—	
⑤	"	930	15	"	0.925	14	—	
合計						41	kg	

(SD295)

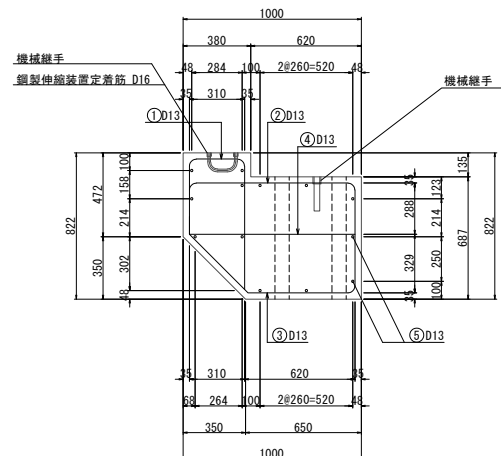
製品	製品質量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その2）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設設計事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

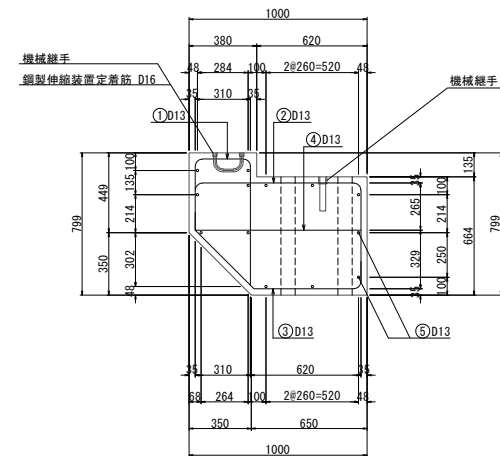
平面图



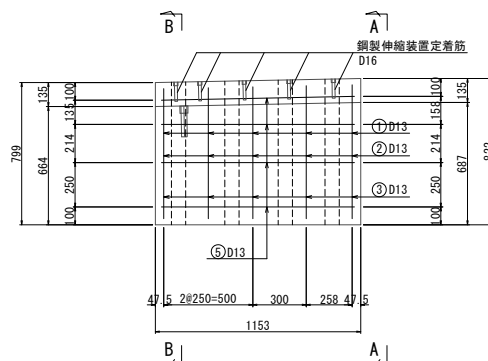
A-A断面图



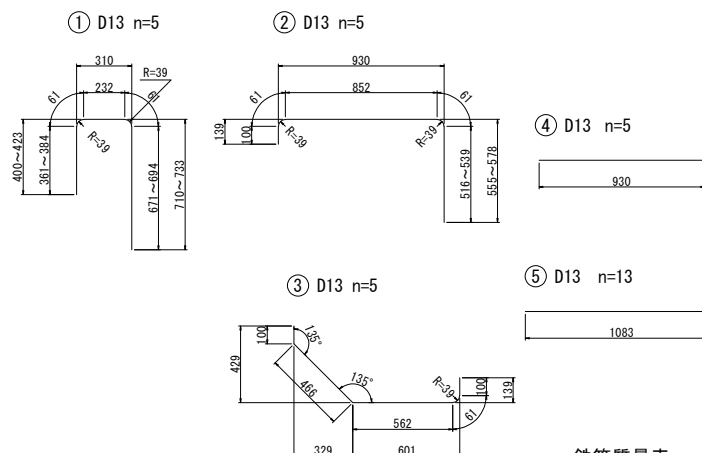
B-B断面图



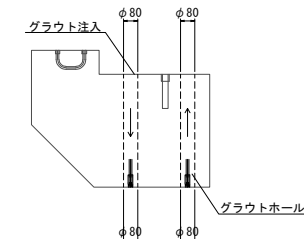
正面图



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



製品	製品重量
5	1920kg

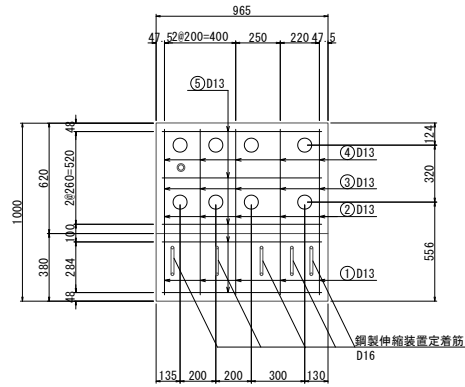
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	換算	備考
①	D13	1410	5	0.995	1.40	7	↑	平均長
②	φ	1610	5	φ	1.60	8	⌋	平均長
③	φ	1230	5	φ	1.28	6	⌋	
④	φ	920	5	φ	0.905	5	⌋	
⑤	φ	1090	13	φ	1.08	14	⌋	
合計						46	kg	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その3）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設監理工事員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理建設事務所		

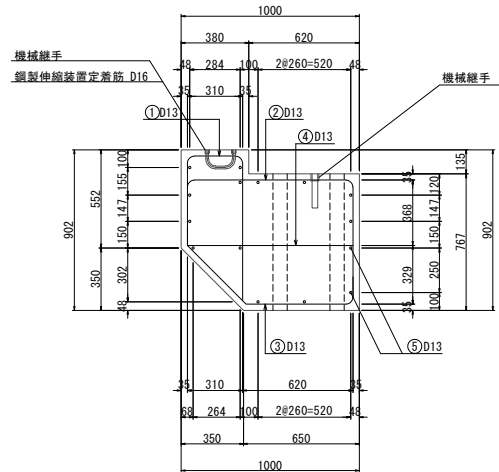
伸縮装置基礎工（その4） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その3）

製品番号：9

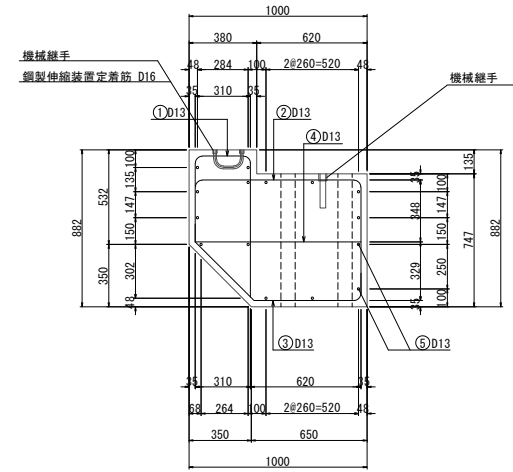
平面図



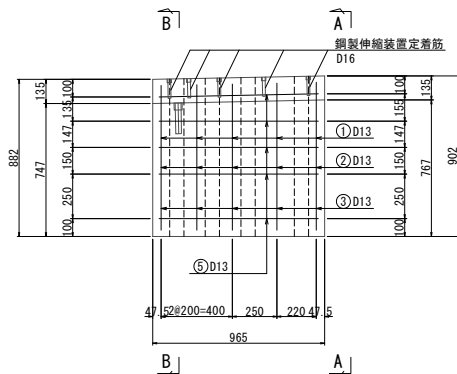
A-A断面図



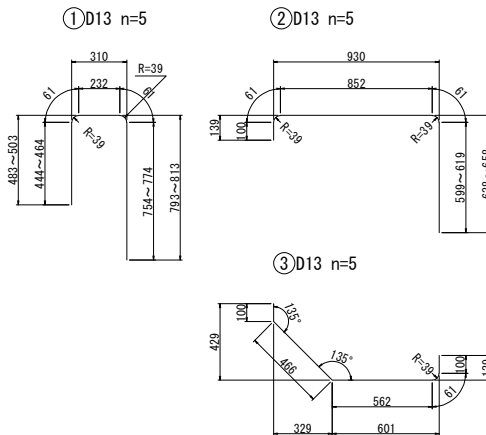
B-B断面図



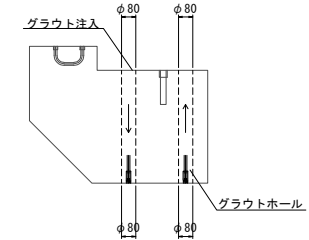
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表						
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)
①	D13	1580	5	0.995	1.57	8
②	"	1690	5	"	1.68	8
③	"	1290	5	"	1.28	6
④	"	930	5	"	0.925	5
⑤	"	900	15	"	0.896	13
合計						40 kg

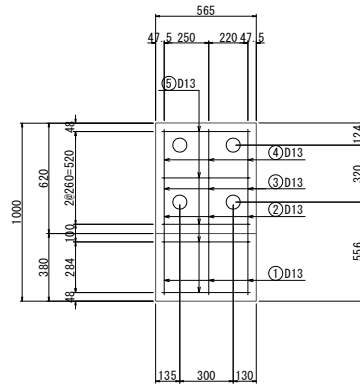
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その4）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・林建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		
事務所名			

製品	製品重量
9	1803kg

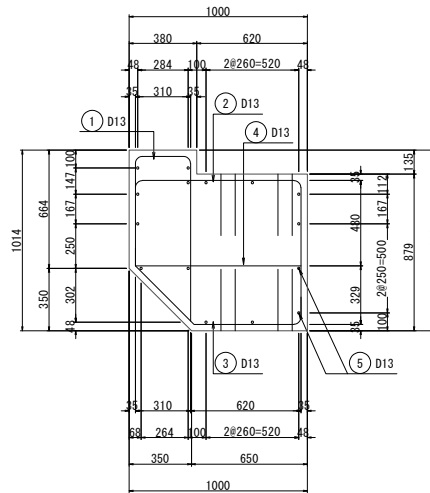
伸縮装置基礎工（その6） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その5）

製品番号：15

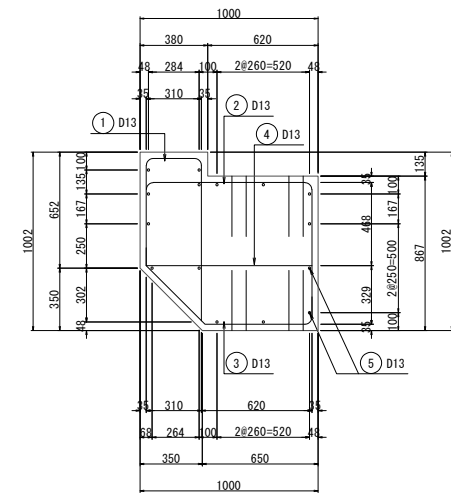
平面図



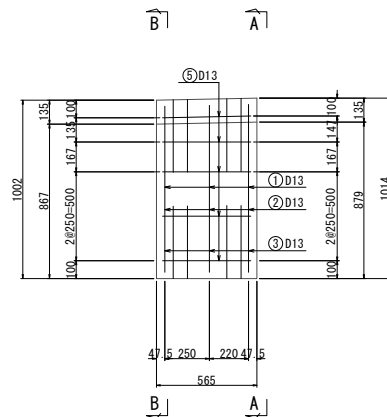
A-A断面図



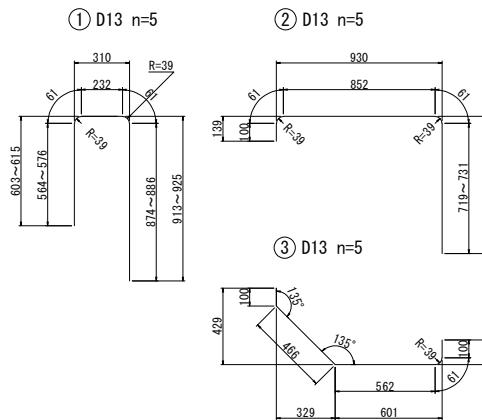
B-B断面図



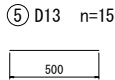
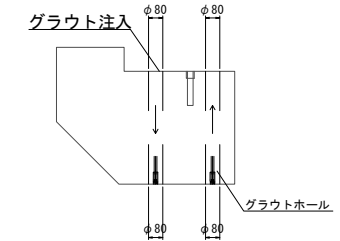
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



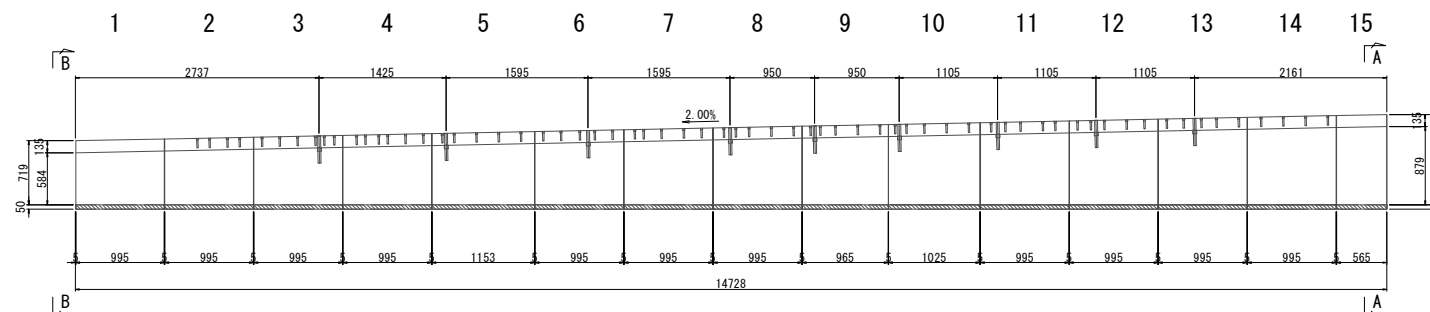
鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	概要	備考
①	D13	1810	5	0.995	1.80	9	平均長	
②	"	1800	5	"	1.79	9	平均長	
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	930	5	"	0.925	5		
⑤	"	500	15	"	0.498	7		
合計						36	kg	

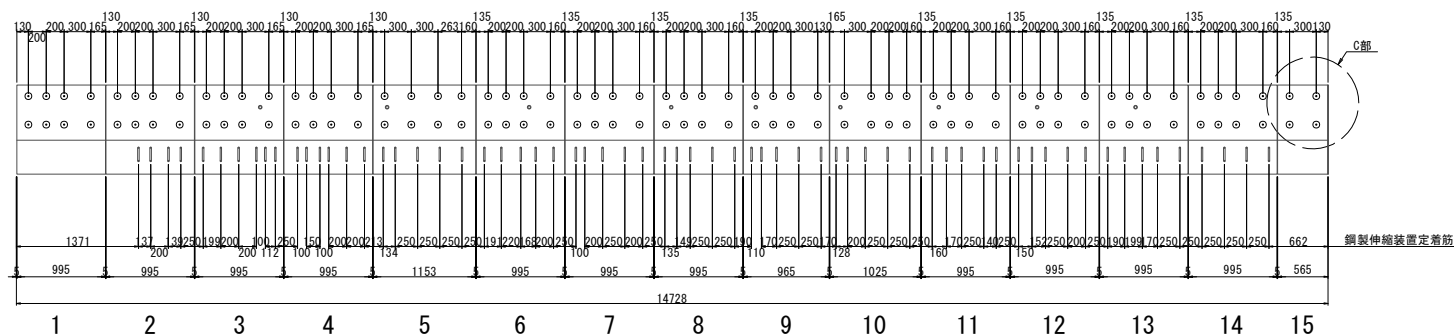
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その6）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設設計事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

製品	製品重量
15	1219kg

正面図

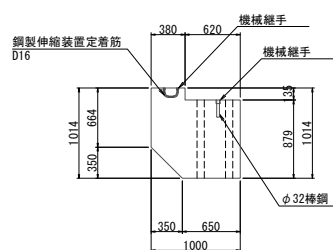


平面図

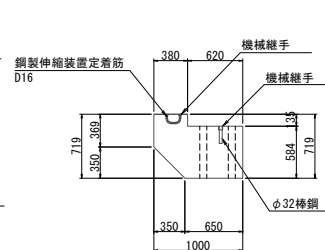


断面図

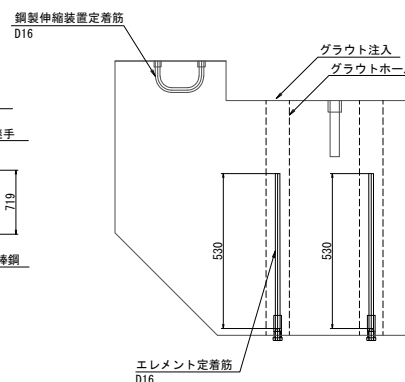
A-A断面図



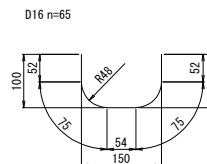
B-B断面図



C部詳細図



鉄筋加工図



製品	製品重量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
5	1920kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
9	1803kg
10	1966kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg
15	1219kg

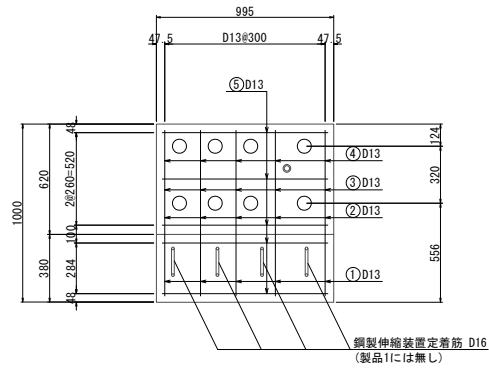
注)伸縮装置基礎はプレキャストコンクリートを使用する。
鋼製伸縮装置の割付および定着筋配置については
メーカー確認のうえ製作を行うこと。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事	伸縮装置基礎工（その7）
図面の種類	縮 尺 1/60 図面番号 /
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設設計事務所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所

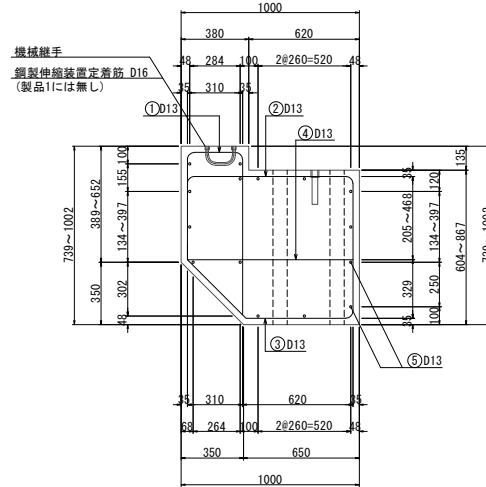
伸縮装置基礎工（その8） S=1/30
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その1）

製品番号：1～4・6～8・11～14

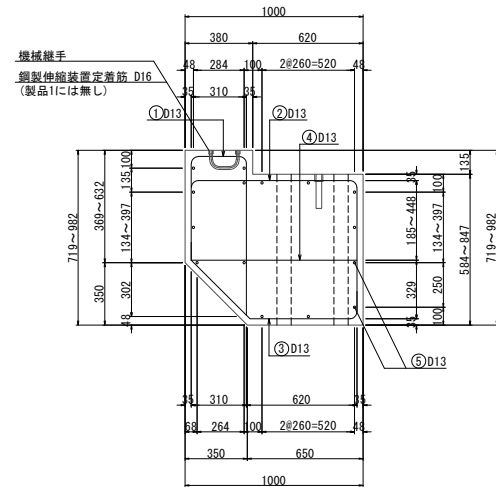
平面図



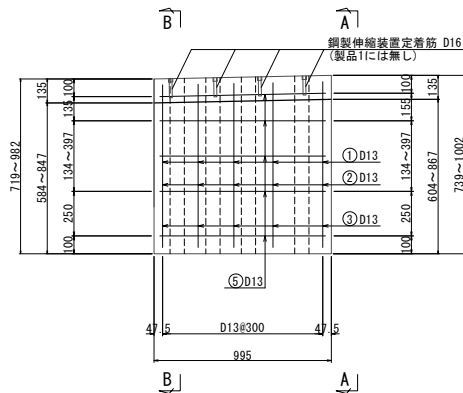
A-A断面図



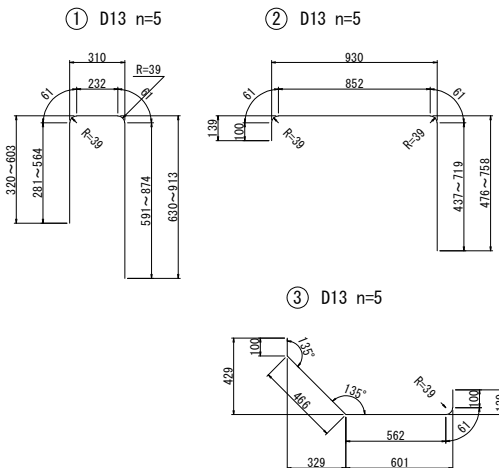
B-B断面図



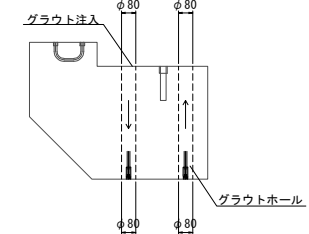
正面図



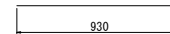
鉄筋加工図



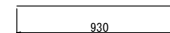
グラウトホール詳細図



④ D13 n=5



⑤ D13 n=13~15



鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換要	備考
①	D13	1510	5	0.995	1.50	8	平均長	
②	"	1660	5	"	1.65	8	平均長	
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	930	5	"	0.925	5		
⑤	"	930	15	"	0.925	14		
合計						41	kg	

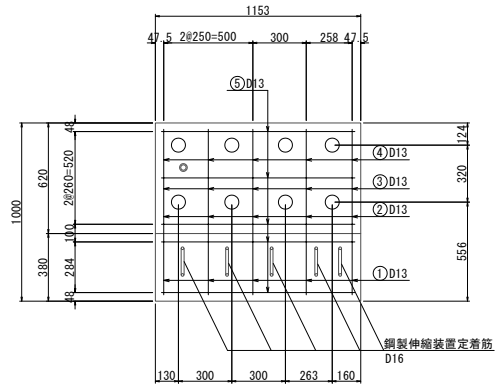
製品	製品質量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その8）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・林建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

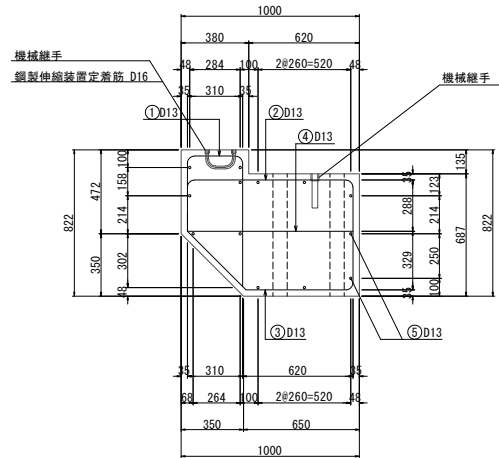
伸縮装置基礎工（その9） S=1/30
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その2）

製品番号：5

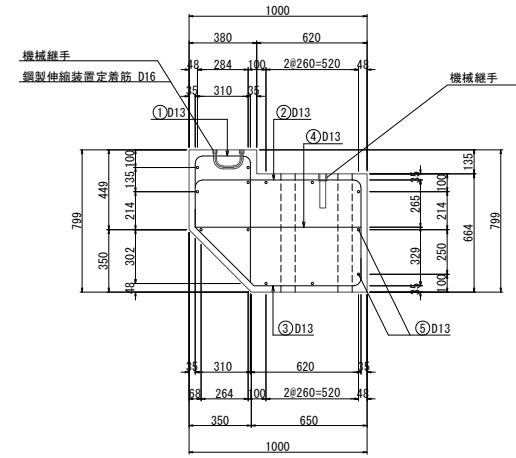
平面図



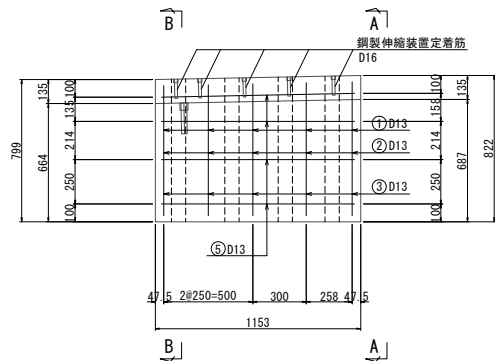
A-A断面図



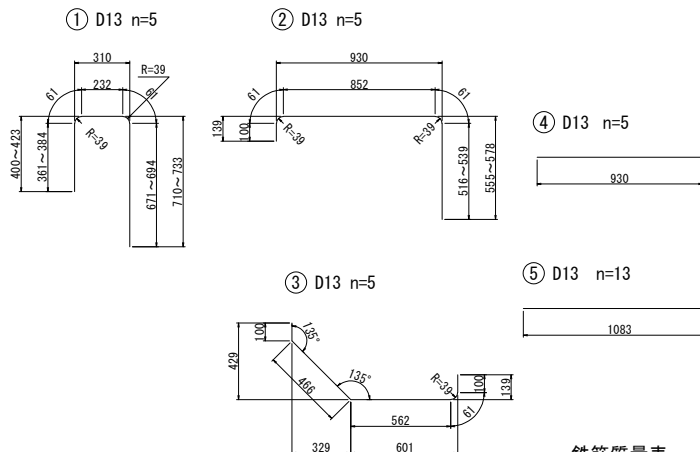
B-B断面図



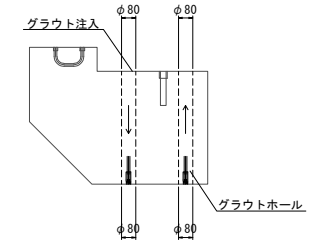
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



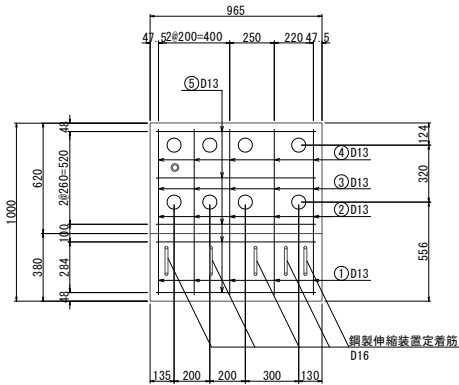
鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	1410	5	0.995	1.40	7	平均長	
②	"	1610	5	"	1.60	8	平均長	
③	"	1290	5	"	1.28	6	平均長	
④	"	930	5	"	0.925	5	平均長	
⑤	"	1090	13	"	1.08	14	平均長	
合計						40	kg	

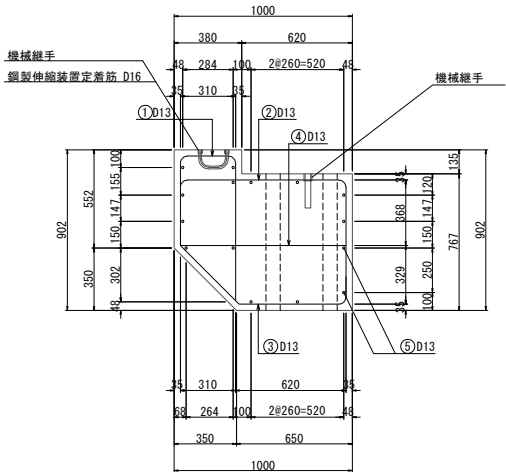
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その9）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

製品番号：9

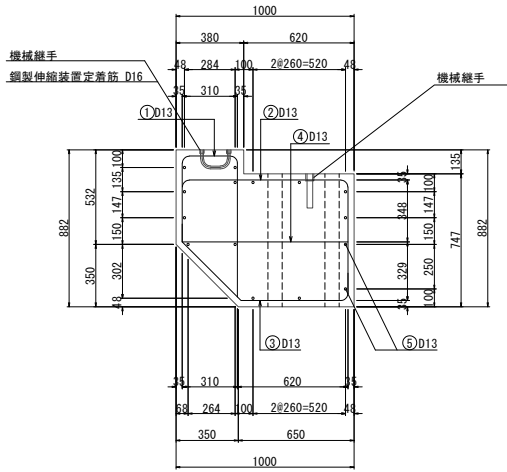
平面図



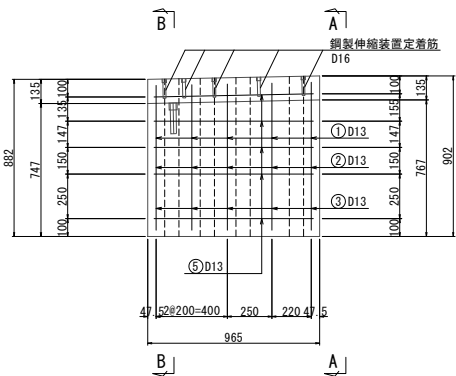
A-A断面図



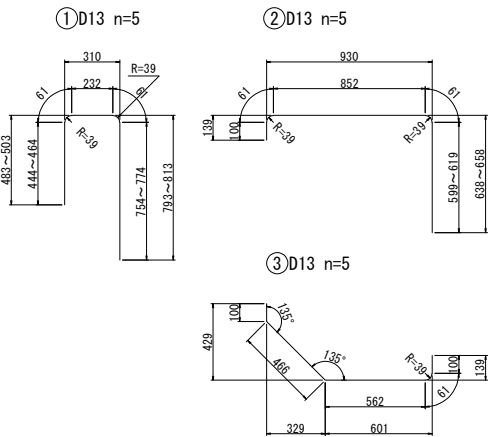
B-B断面図



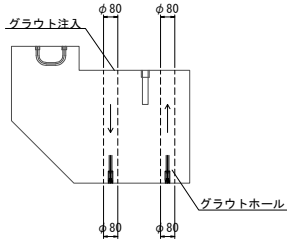
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

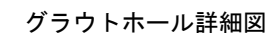
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換要	備考
①	D13	1580	5	0.995	1.57	8		平均長
②	"	1690	5	"	1.68	8		平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	930	5	"	0.925	5		
⑤	"	900	15	"	0.896	13		
合計							40 kg	

(SD295)

製品	製品重量
9	1803kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１０）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		
事務所名			

平面图



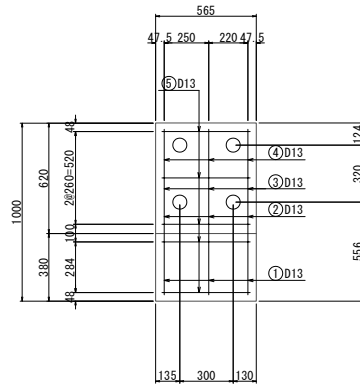
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	換算	備考
①	D13	1620	5	0.995	1.61	8	↑	平均長
②	φ	1710	5	φ	1.70	9	↑	平均長
③	φ	1290	5	φ	1.28	6	↑	
④	φ	930	5	φ	0.955	5	↑	
⑤	φ	960	15	φ	0.955	14	↑	
						合計	42	kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設監理工事員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社加賀管理事務所		

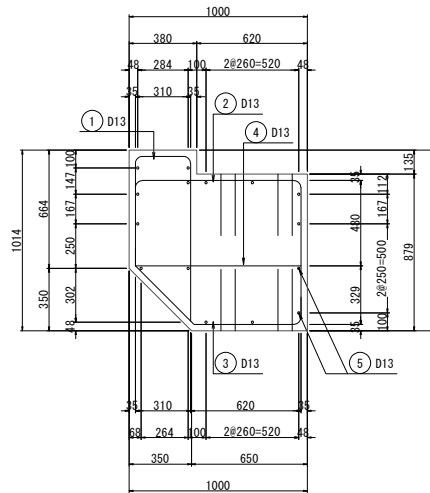
伸縮装置基礎工（その１２） S=1/30
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その５）

製品番号：15

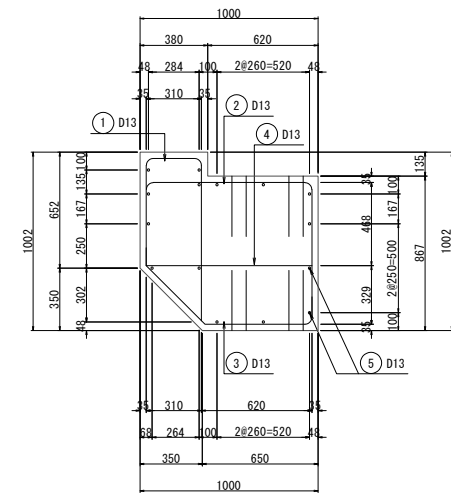
平面図



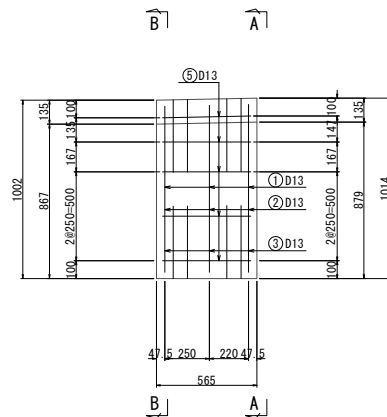
A-A断面図



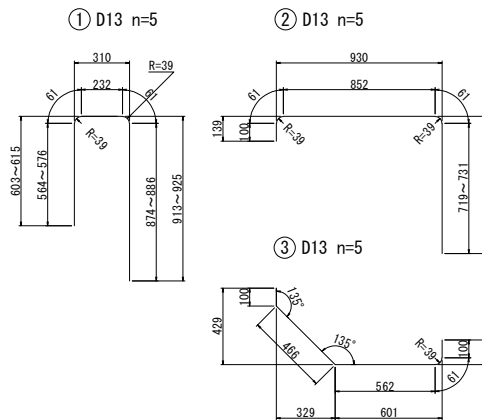
B-B断面図



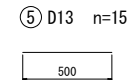
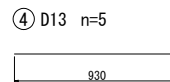
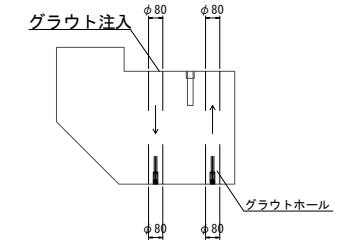
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

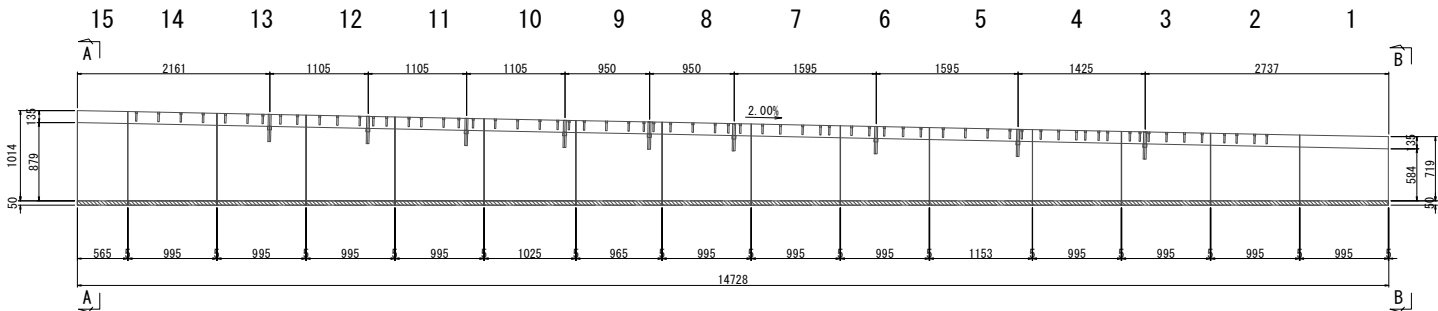
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	1810	5	0.995	1.80	9	平均長	
②	"	1800	5	"	1.79	9	平均長	
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	930	5	"	0.925	5		
⑤	"	500	15	"	0.498	7		
合計						36	kg	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

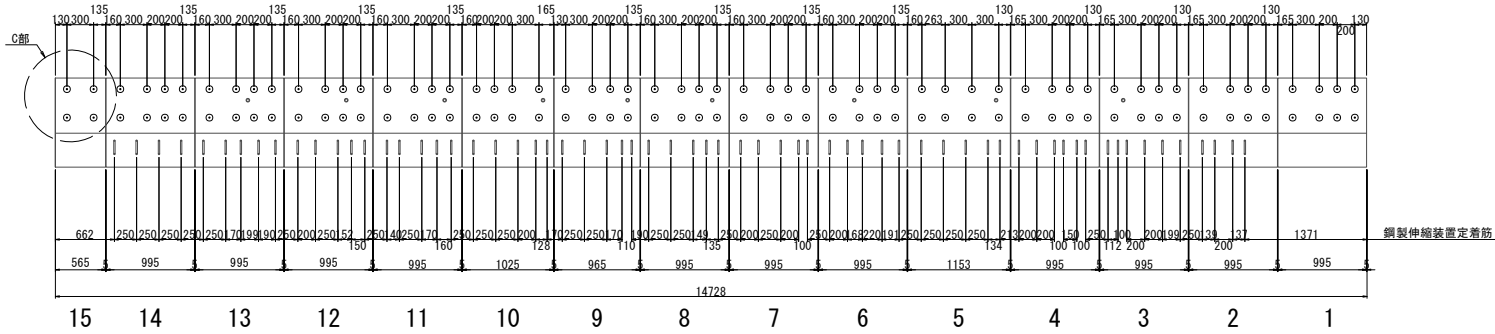
伸縮装置基礎工（その１３） S=1/60

A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工A構造図

正面図



平面図

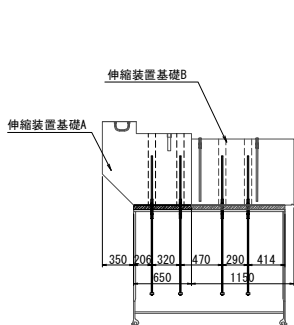
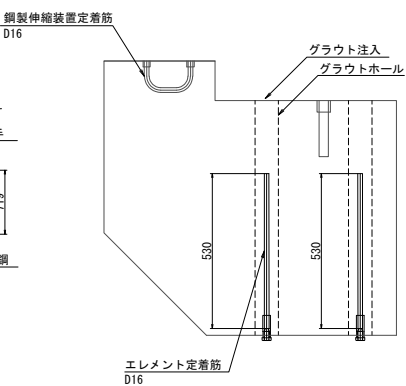
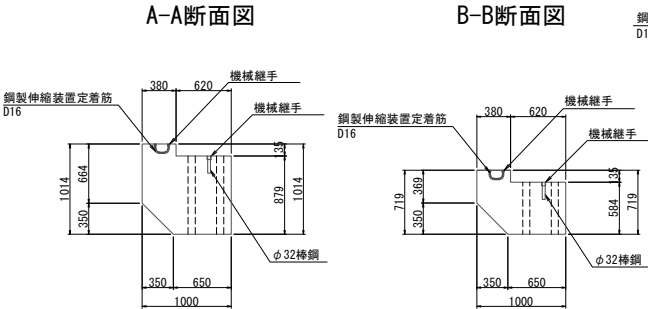


断面図

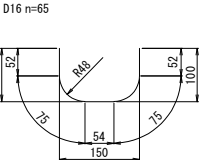
C部詳細図

A-A断面図

B-B断面図



鉄筋加工図



製品	製品重量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
5	1920kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
9	1803kg
10	1966kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg
15	1219kg

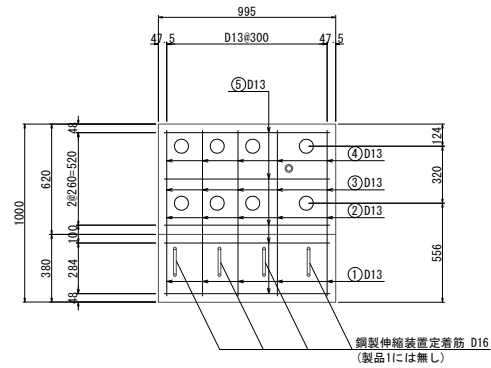
注)伸縮装置基礎はプレキャストを使用する。
鋼製伸縮装置の割付および定着筋配置については
メーカー確認のうえ製作を行うこと。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１３）		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

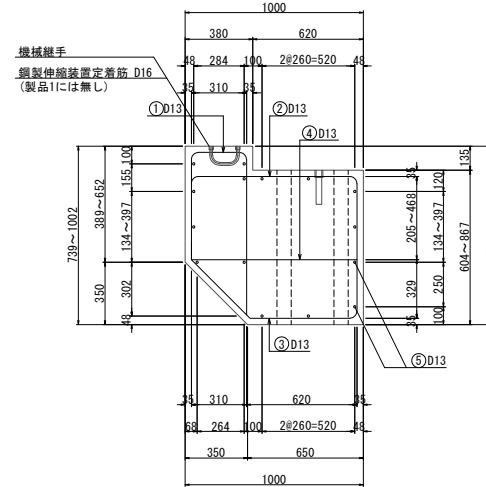
伸縮装置基礎工（その１） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その１）

製品番号：１～４・６～８・１１～１４

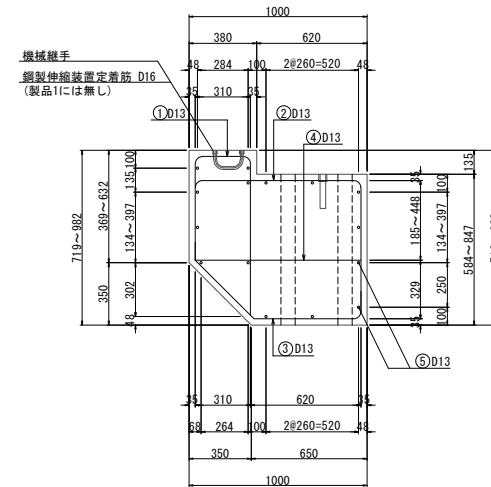
平面図



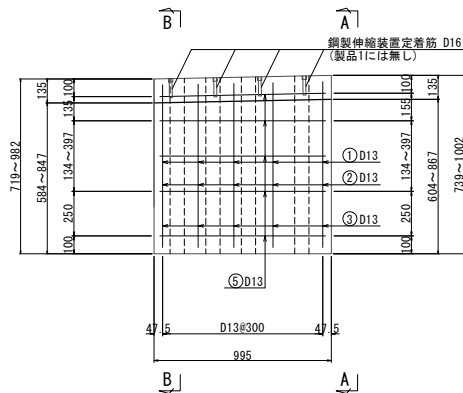
A-A断面図



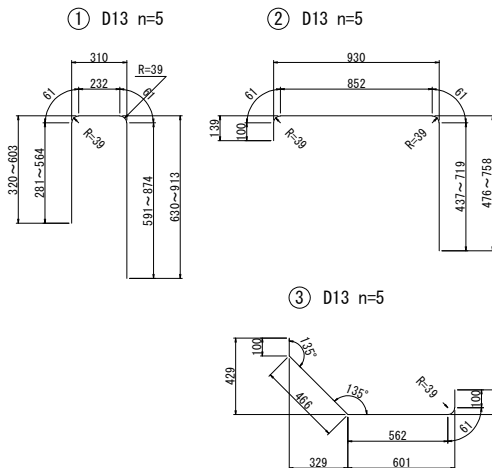
B-B断面図



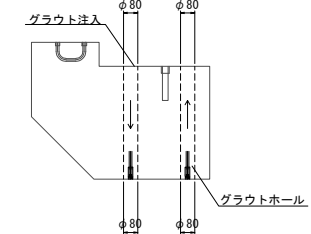
正面図



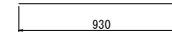
鉄筋加工図



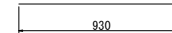
グラウトホール詳細図



④ D13 n=5



⑤ D13 n=13~15



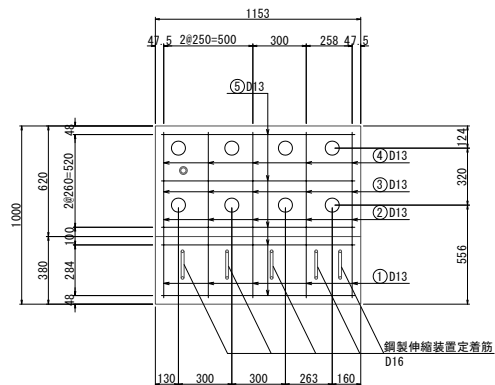
鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換要	備考
①	D13	1510	5	0.995	1.50	8	┌	平均長
②	"	1660	5	"	1.65	8	└	平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6	┌	
④	"	930	5	"	0.925	5	—	
⑤	"	930	15	"	0.925	14	—	
合計						41	kg	

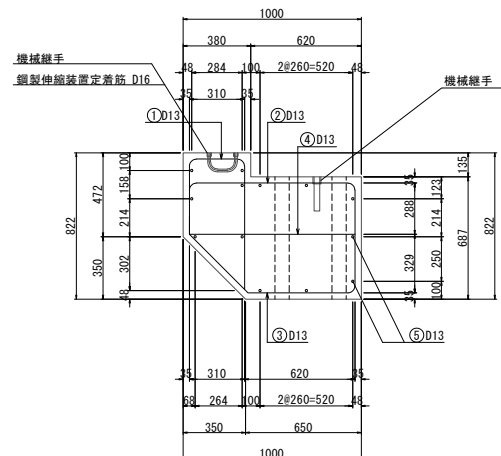
製品	製品重量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設設計事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

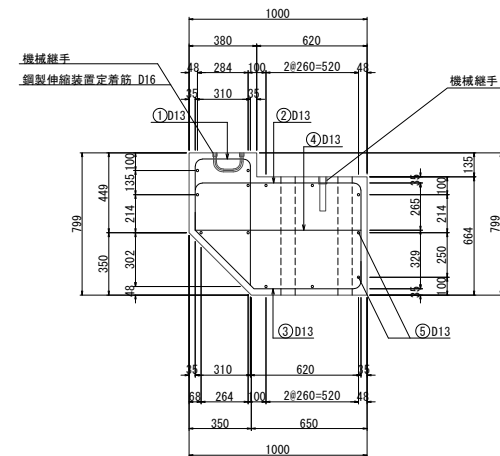
平面图



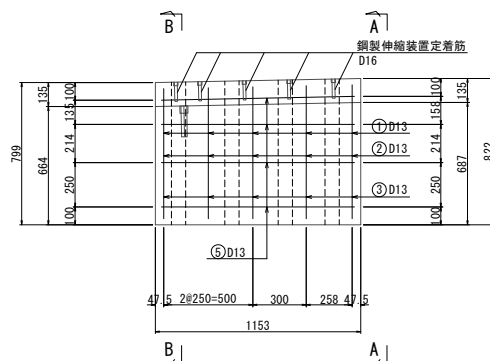
A-A断面图



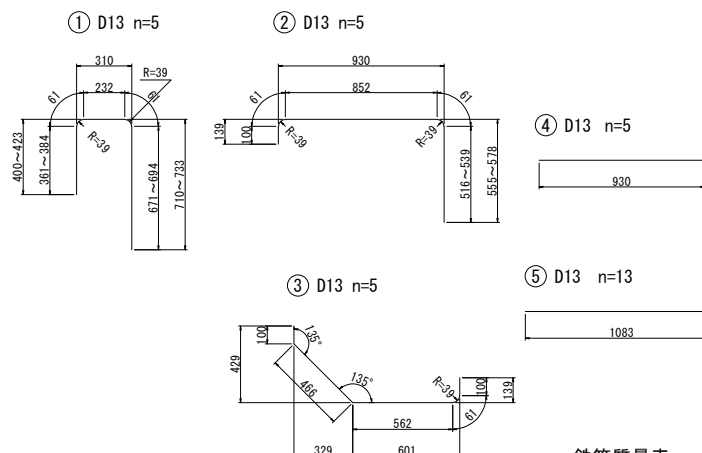
B-B断面图



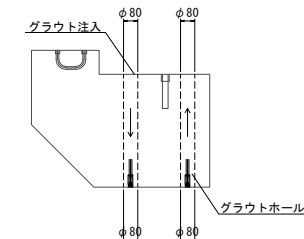
正面图



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



製品	製品重量
5	1920kg

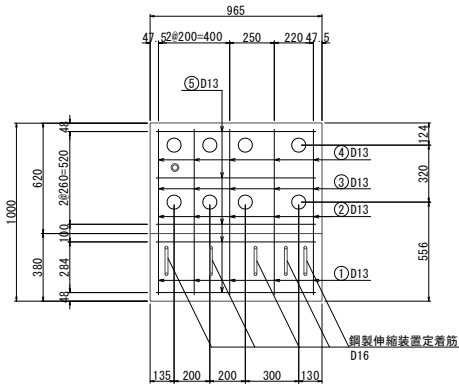
鉄筋質量表

記号	径	長さ(m)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	換算	備考
①	D13	1410	5	0.995	1.40	7	┌	平均長
②	〃	1610	5	〃	1.60	8	└	平均長
③	〃	1290	5	〃	1.28	6	┐	
④	〃	930	5	〃	0.925	5	┘	
⑤	〃	1090	13	〃	1.08	14	—	
合計						40	kg	

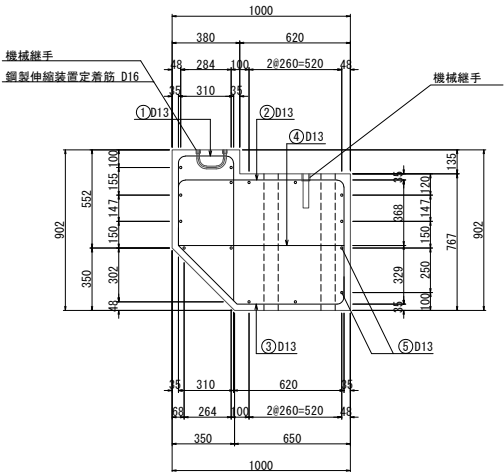
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１５）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設監理工事員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

製品番号：9

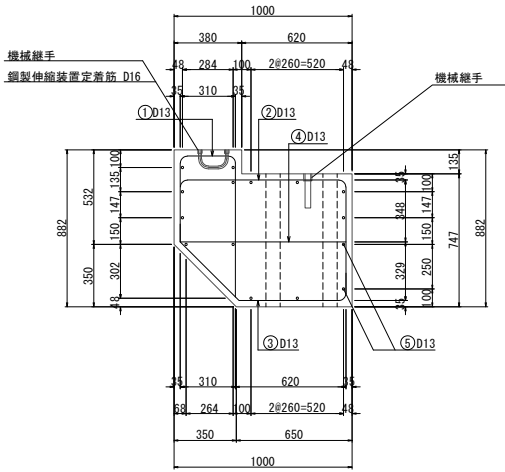
平面図



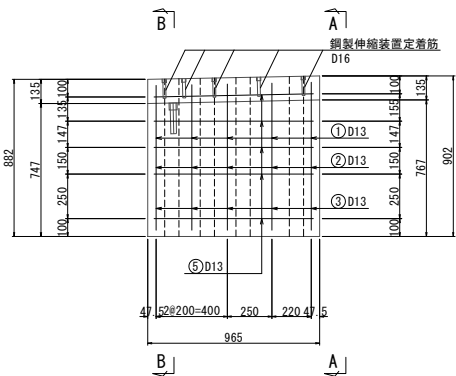
A-A断面図



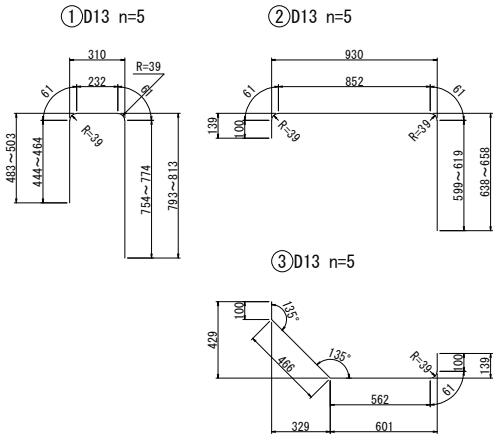
B-B断面図



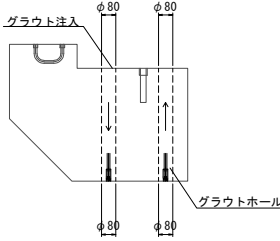
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

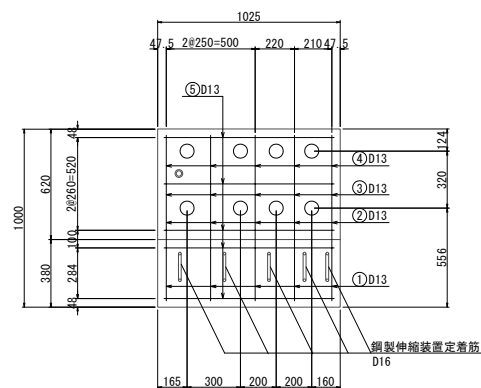
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換要	備考
①	D13	1580	5	0.995	1.57	8	平均長	
②	"	1690	5	"	1.68	8	平均長	
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	930	5	"	0.925	5		
⑤	"	900	15	"	0.896	13		
合計							40 kg	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１６）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		
事務所名			

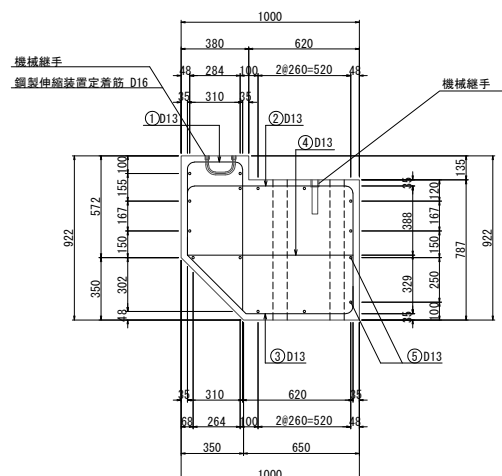
製品	製品重量
9	1803kg

製品番号：10

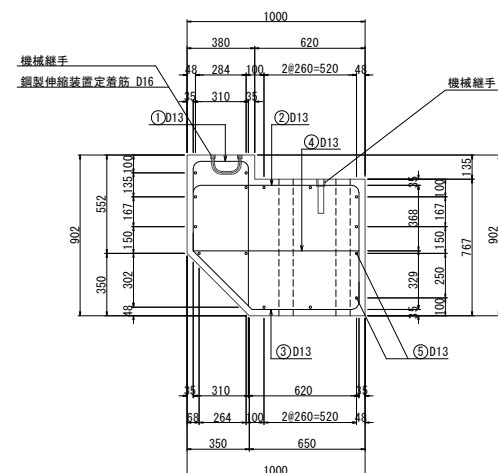
平面图



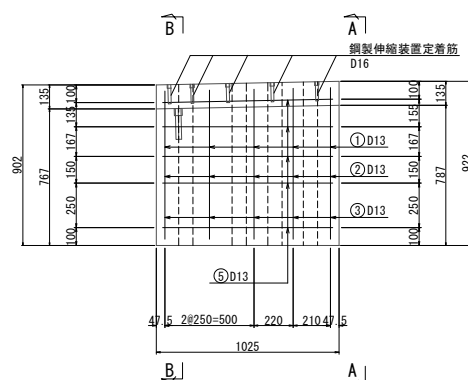
A-A断面図



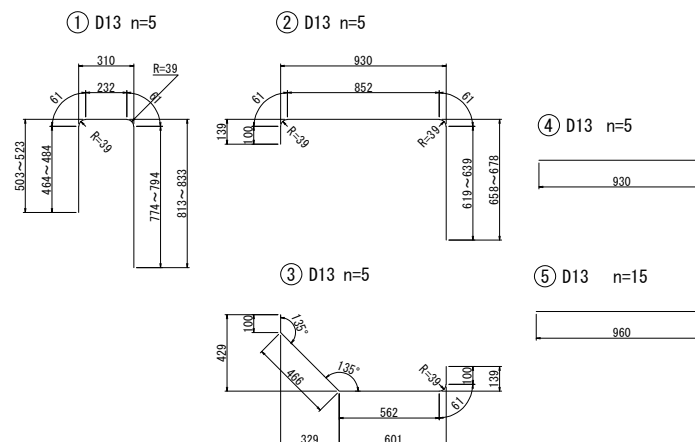
B-B断面图



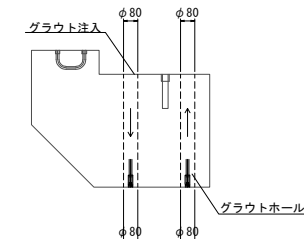
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



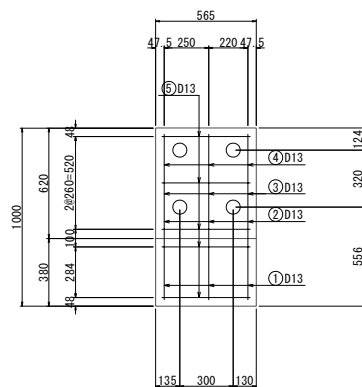
製品	製品重量
10	1966kg

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	換算	備考
①	D13	1620	5	0.995	1.61	8	↑	平均長
②	φ	1710	5	φ	1.70	9	↑	平均長
③	φ	1290	5	φ	1.28	6	↑	
④	φ	930	5	φ	0.955	5	↑	
⑤	φ	960	15	φ	0.955	14	↑	
						合計	42	kg

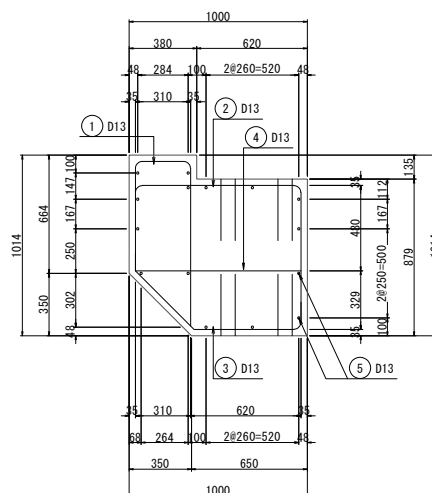
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エス・ブリッジ株式会社・緑建築株式会社 東北自動車道 利根川耐震補修工事特設監理工事員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社加賀管理事務所		

製品番号：15

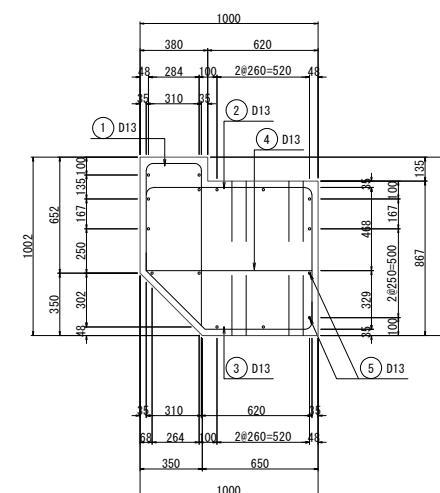
平面图



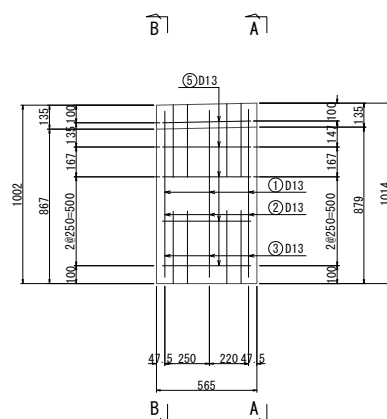
A-A断面図



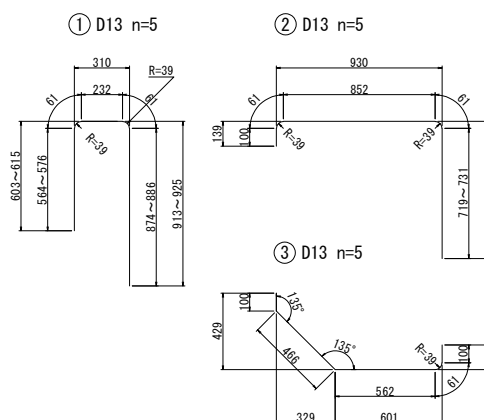
B-B断面图



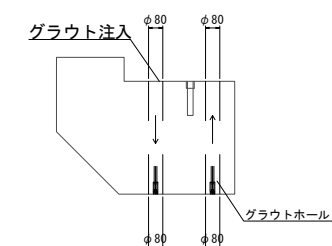
正面图



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



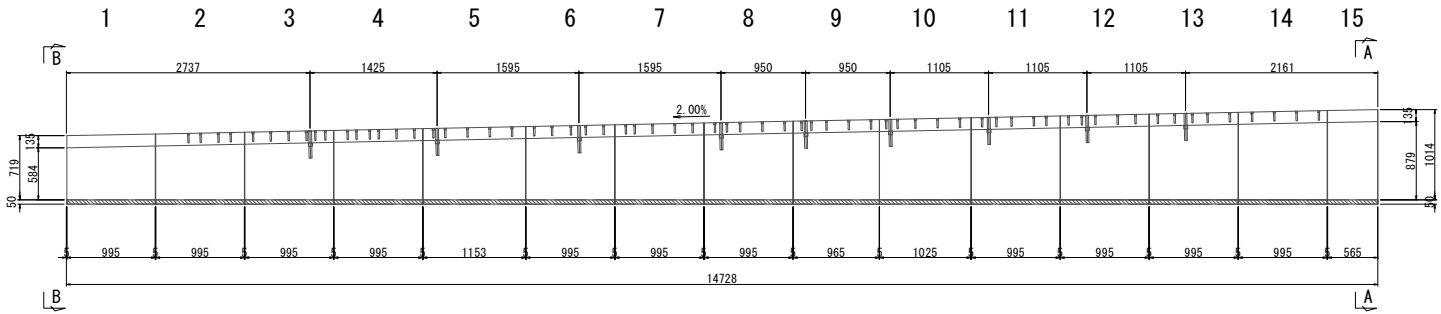
製品	製品重量
15	1219kg

鉄筋質量表

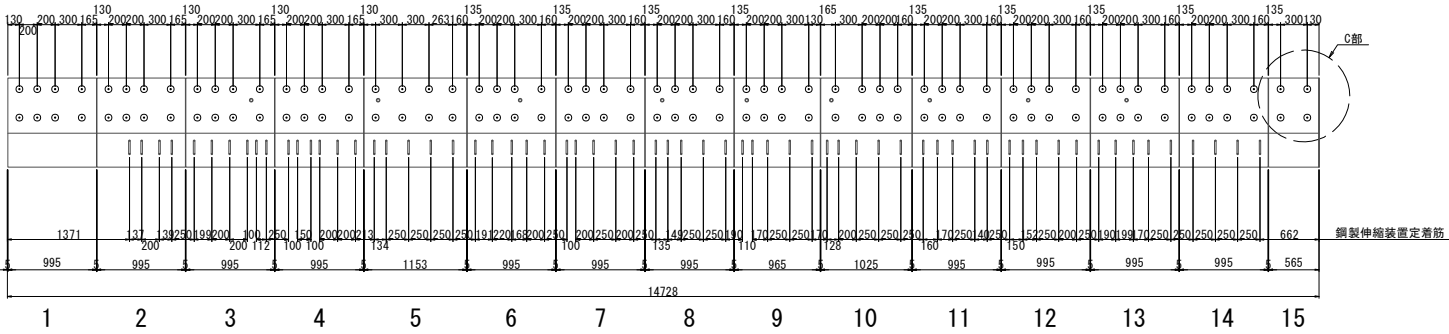
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要	備考
①	D13	1810	5	0.995	1.80	9	┌	平均長
②	"	1800	5	"	1.79	9	└	平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6	┌	
④	"	930	5	"	0.925	5	└	
⑤	"	500	15	"	0.498	7	└	
合計						36	kg	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その18）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エス・ブリッジ株式会社・橋建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事支障箇所工事共同会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須営業所 建築課		

正面図

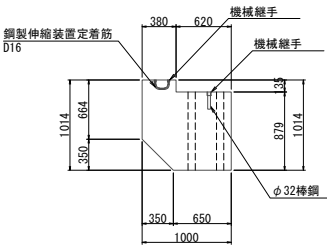


平面図

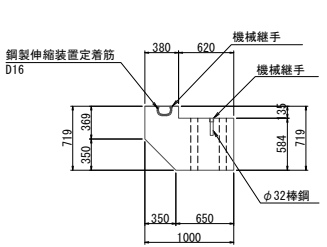


断面図

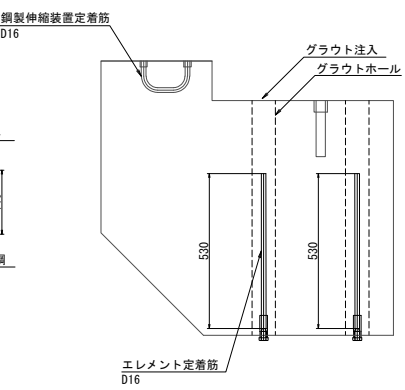
A-A断面図



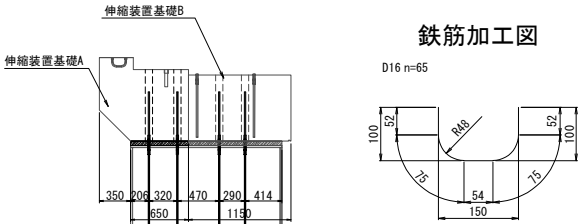
B-B断面図



C部詳細図



鉄筋加工図



製品	製品重量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
5	1920kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
9	1803kg
10	1966kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg
15	1219kg

注)伸縮装置基礎はプレキャストリットを使用する。
鋼製伸縮装置の割付および定着筋配置については
メーカー確認のうえ製作を行うこと。

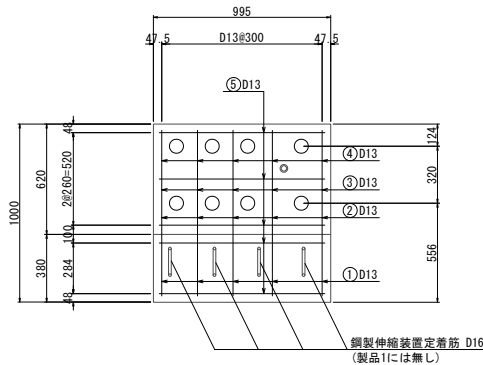
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その１９）		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・建設技研株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

伸縮装置基礎工（その20） S=1/30

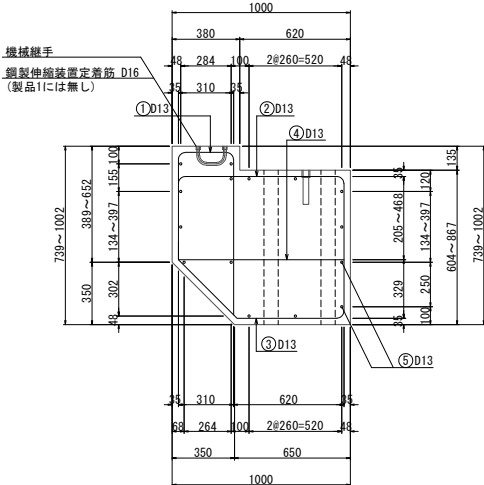
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その1）

製品番号：1～4・6～8・11～14

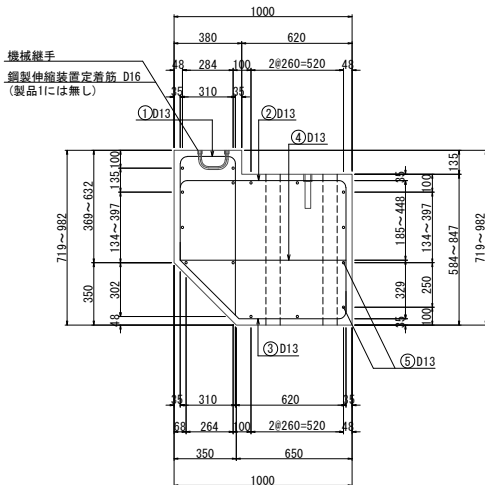
平面図



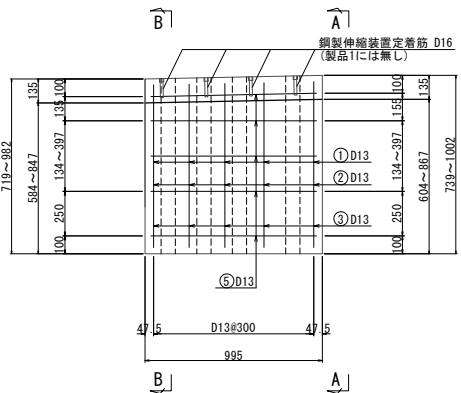
A-A断面図



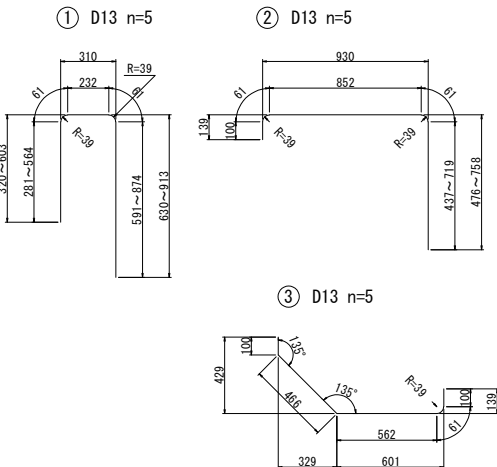
B-B断面図



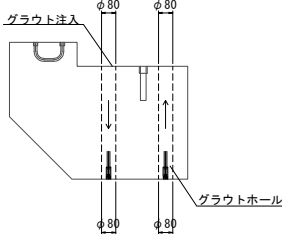
正面図



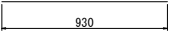
鉄筋加工図



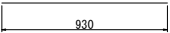
グラウトホール詳細図



④ D13 n=5



⑤ D13 n=13～15



鉄筋質量表

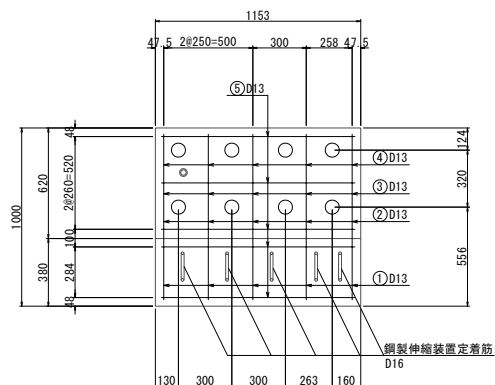
記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換要	備考
①	D13	1510	5	0.995	1.50	8	┌	平均長
②	"	1660	5	"	1.65	8	└	平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6	┌	
④	"	930	5	"	0.925	5	—	
⑤	"	930	15	"	0.925	14	—	
合計						41	kg	

製品	製品重量
1	1453kg
2	1503kg
3	1553kg
4	1602kg
6	1709kg
7	1759kg
8	1809kg
11	1958kg
12	2008kg
13	2058kg
14	2107kg

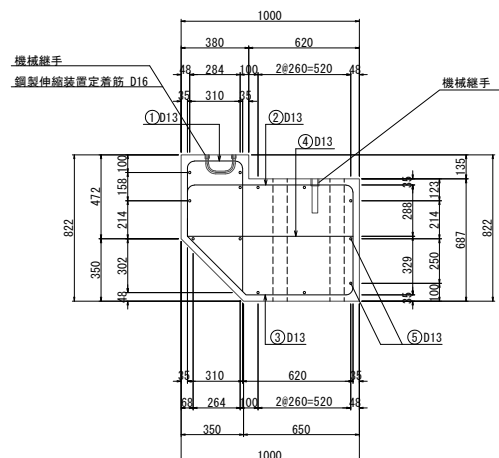
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その20）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フジワラ株式会社・林建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

製品番号：5

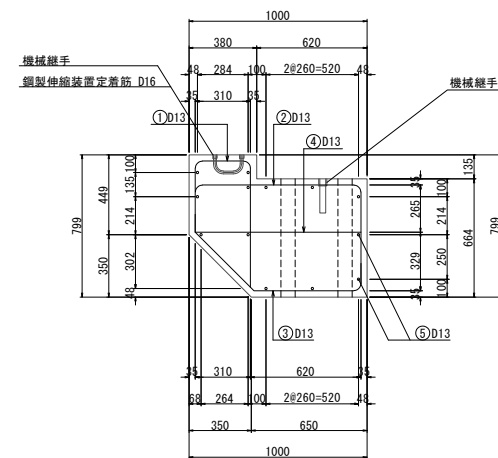
平面图



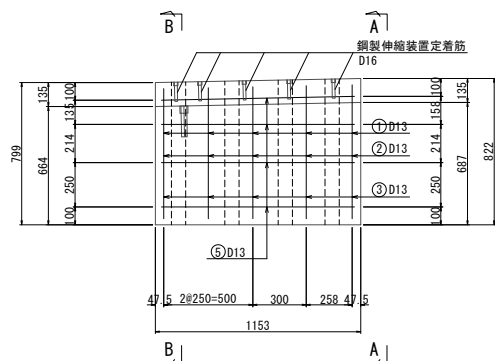
A-A断面図



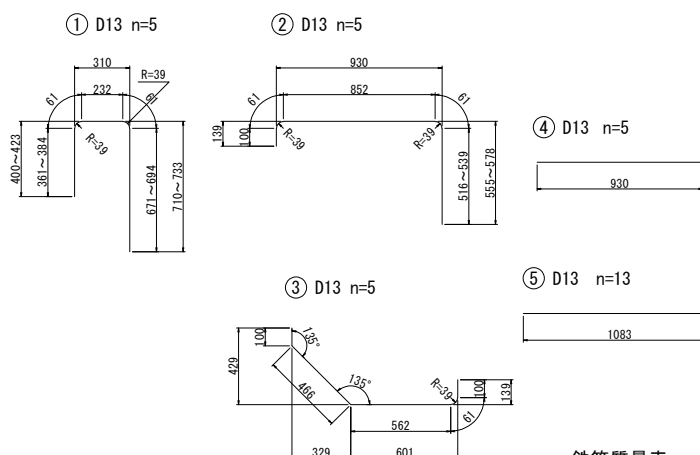
B-B断面图



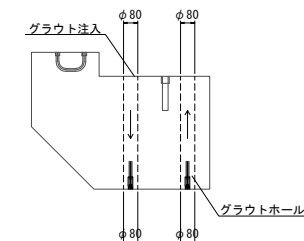
正面图



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



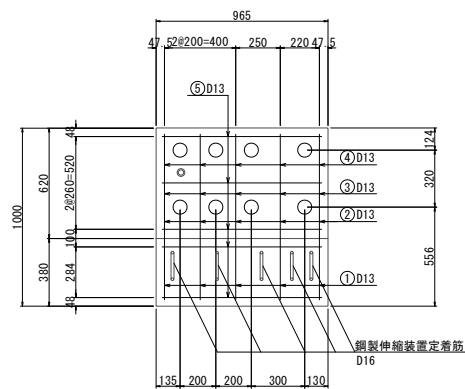
製品	製品重量
5	1920kg

鉄筋質量表

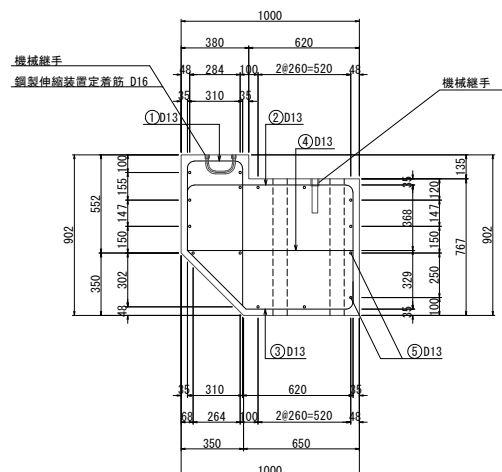
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要	備考
①	D13	1410	5	0.995	1.40	7	↑	平均長
②	"	1610	5	"	1.60	8	↓	平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6	↓	
④	"	930	5	"	0.925	5	—	
⑤	"	1090	13	"	1.08	14	—	
合計						40	kg	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その２１）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・森建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設監理工事員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社加賀管理事務所		

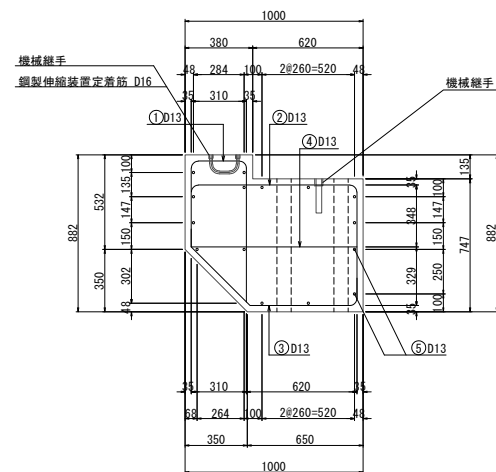
平面图



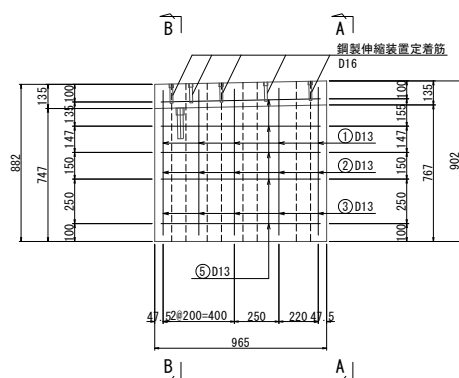
A-A断面図



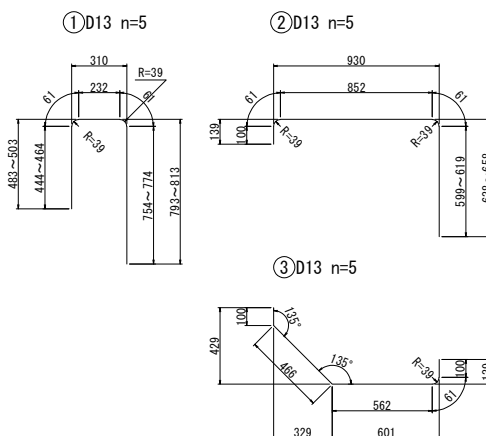
B-B断面图



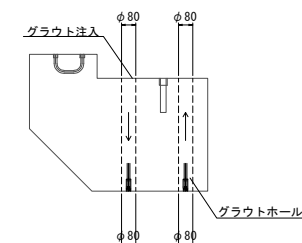
正面图



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



製品	製品重量
9	1803kg

鉄筋質量表

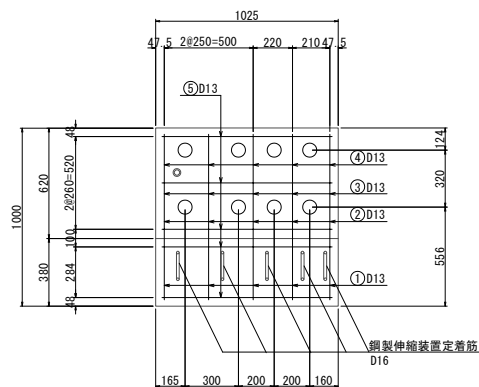
(30.29.5)

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要	備考
①	D13	1580	5	0.995	1.57	8	↑	平均長
②	"	1690	5	"	1.68	8	┌	平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	930	5	"	0.925	5	—	
⑤	"	900	15	"	0.896	13	—	
合計						43	kg	

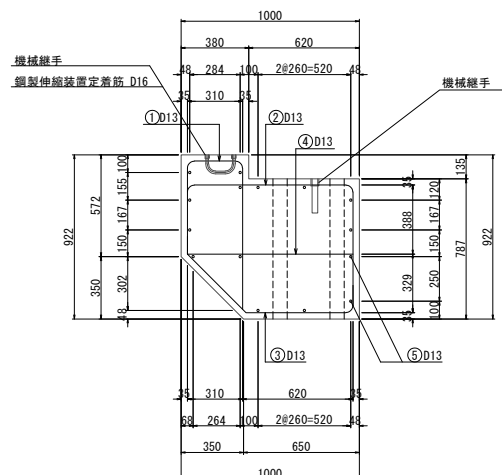
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その２２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設監理工事員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

製品番号：10

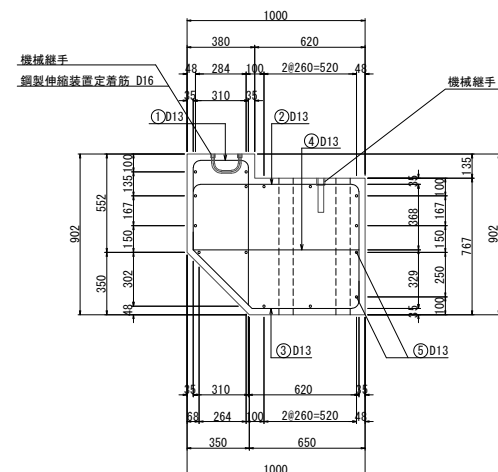
平面图



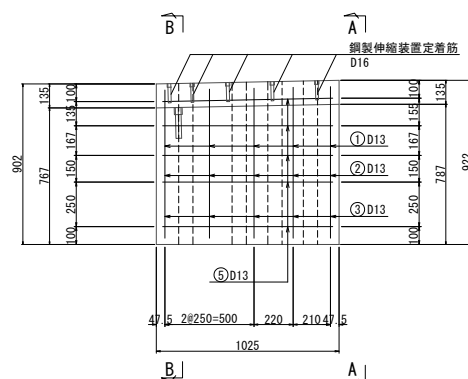
A-A断面図



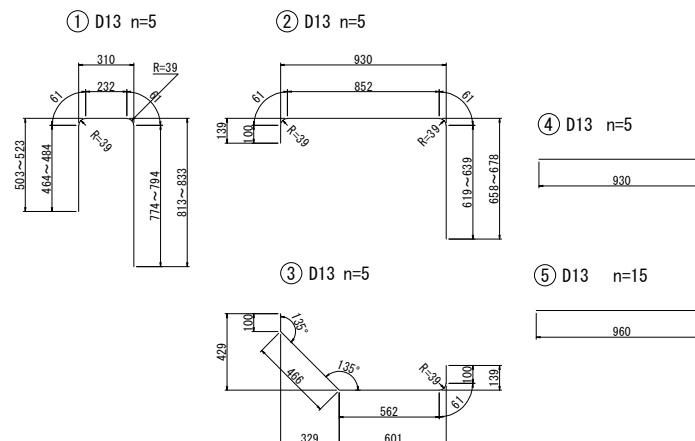
B-B断面图



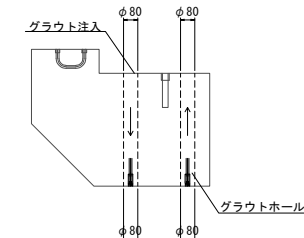
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



製品	製品重量
10	1966kg

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本鈎質量 (kg)	質量 (kg)	換算	備考
①	D13	1620	5	0.995	1.61	8	↑	平均長
②	"	1710	5	"	1.70	9	┌ └	平均長
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	830	5	"	0.935	5		
⑤	"	960	15	"	0.955	14	—	
					合計	42	—	

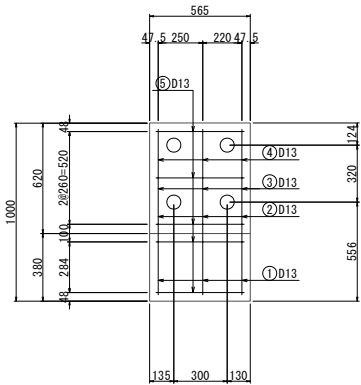
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その２３）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設監理工事員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

伸縮装置基礎工（その2 4） S=1/30

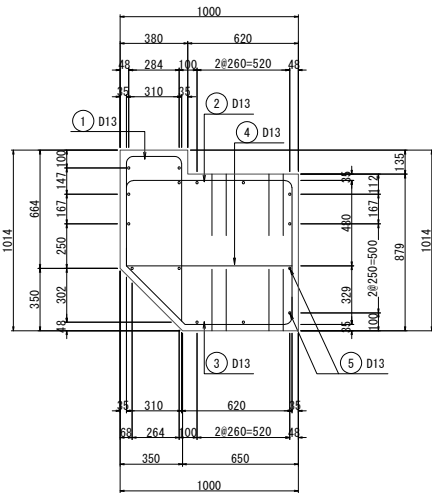
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工A配筋図（その5）

製品番号：15

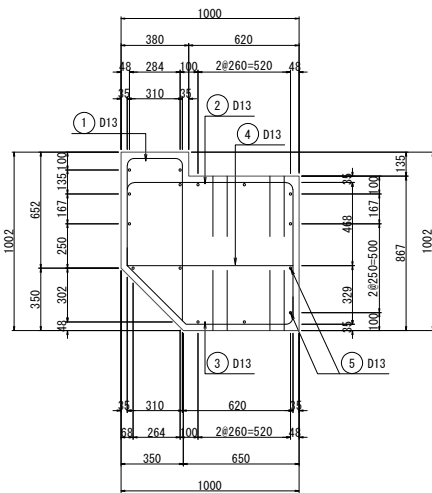
平面図



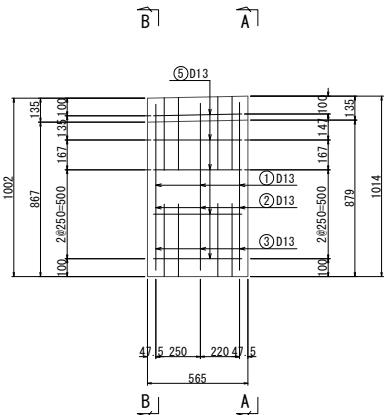
A-A断面図



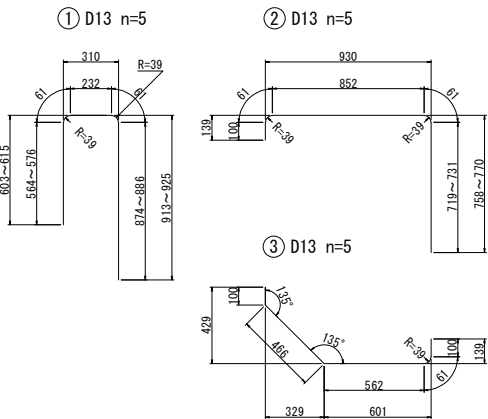
B-B断面図



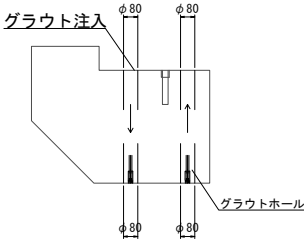
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	1810	5	0.995	1.80	9	平均長	
②	"	1800	5	"	1.79	9	平均長	
③	"	1290	5	"	1.28	6		
④	"	930	5	"	0.925	5		
⑤	"	500	15	"	0.498	7		
合計						36	kg	

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その2 4）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

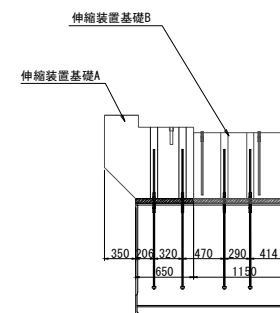
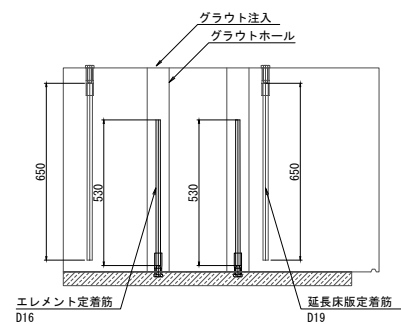
Technical drawing of a bridge structure, showing a plan view and a cross-section.

Plan View (Bottom):

- Bridge structure with 12 piers numbered 1 to 12 from right to left.
- Distances between piers (in meters):
 - 12 to 11: 565
 - 11 to 10: 1595
 - 10 to 9: 1100
 - 9 to 8: 1100
 - 8 to 7: 1100
 - 7 to 6: 945
 - 6 to 5: 945
 - 5 to 4: 1590
 - 4 to 3: 1590
 - 3 to 2: 1420
 - 2 to 1: 1420
 - 1 to right abutment: 1298
- Total length: 14728

Cross-section (Top):

- Bridge structure with a height of 819 and a width of 50.
- Piers are numbered 1 to 12 from right to left.

[illegible]

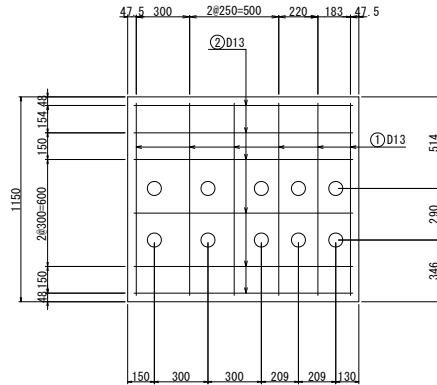
注)伸縮装置基礎はﾌﾟﾚｷｽﾄｺﾝｸﾘｰﾄを使用する。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その25）		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	エム・エムブリッジ株式会社・新建築設計株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補強工事特定建設工事員会企業		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加治谷管理事務所		

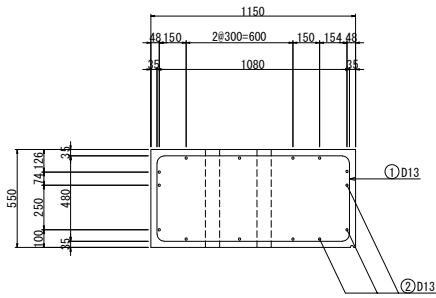
伸縮装置基礎工（その２６） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その１）

製品番号：1

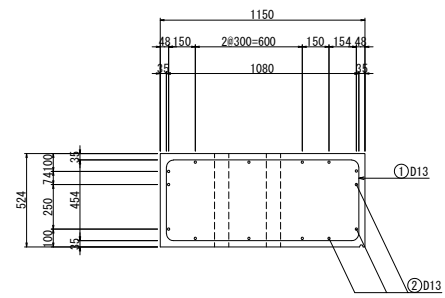
平面図



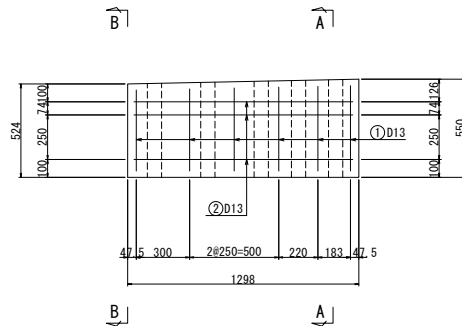
A-A断面図



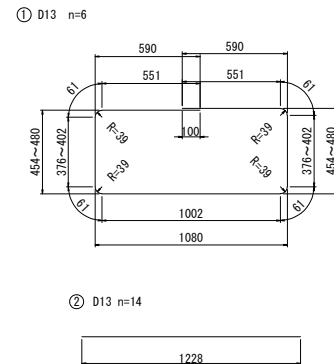
B-B断面図



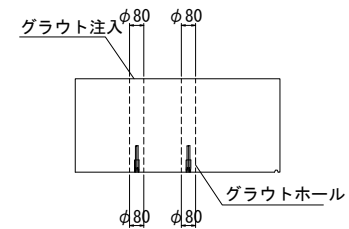
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3130	6	0.995	3.11	19		平均長
②	"	1230	14	"	1.22	17		
合計						36	kg	

製品	製品重量
1	2004kg

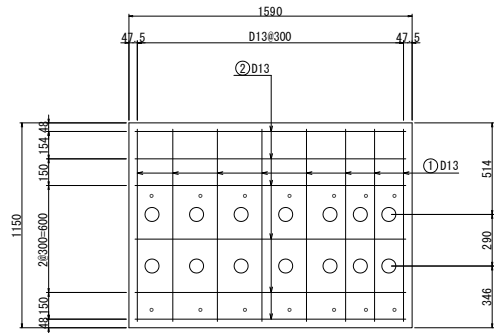
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その２６）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社建設会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計・施工共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

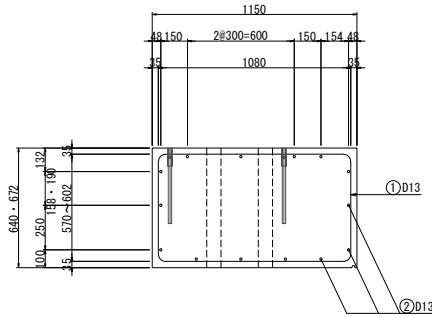
伸縮装置基礎工（その２） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その３）

製品番号：4・5

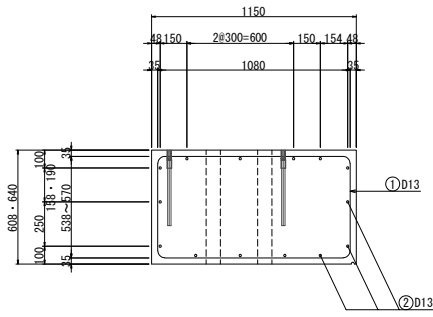
平面図



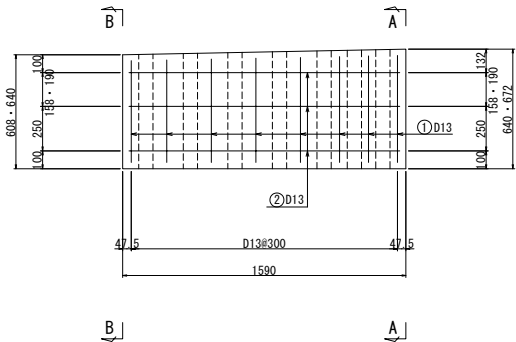
A-A断面図



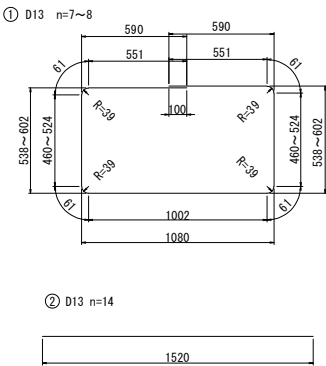
B-B断面図



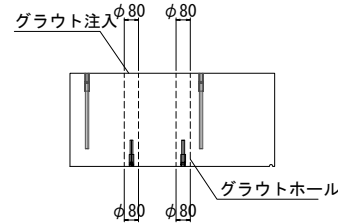
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3340	8	0.995	3.32	27		平均長
②	"	1520	14	"	1.51	21		
合計						48	kg	

製品	製品重量
4	2848kg
5	2904kg

(S0295)

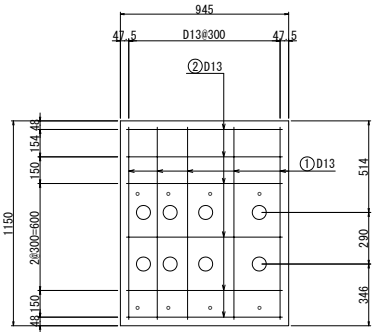
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

伸縮装置基礎工（その２） S=1/30

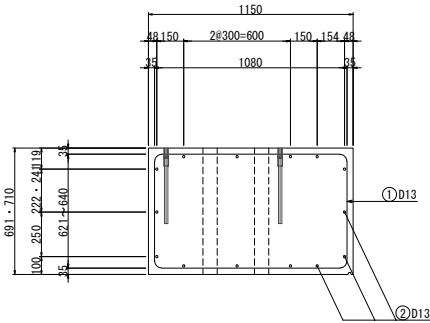
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その４）

製品番号：6・7

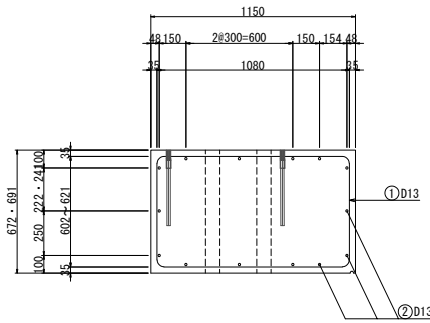
平面図



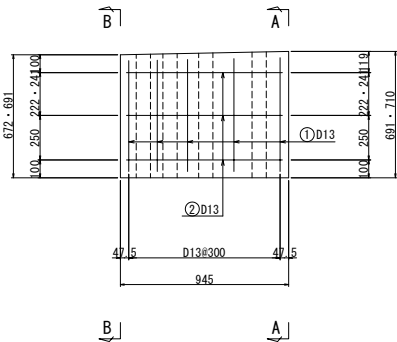
A-A断面図



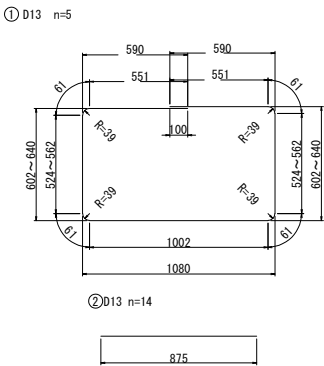
B-B断面図



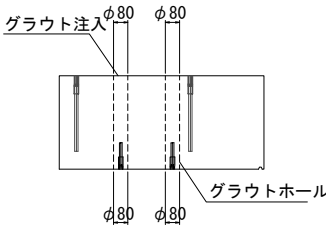
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表 (SD295)

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3440	5	0.995	3.42	17		平均長
②	"	880	14	"	0.976	12		
合計						29	kg	

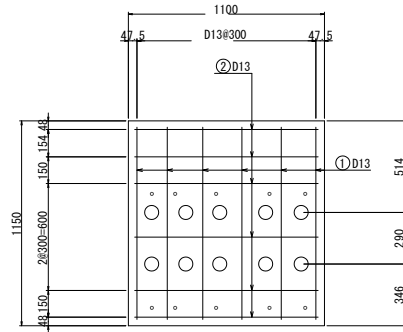
製品	製品重量
6	1850kg
7	1902kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・建設総務株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計監理工事関係企業株		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

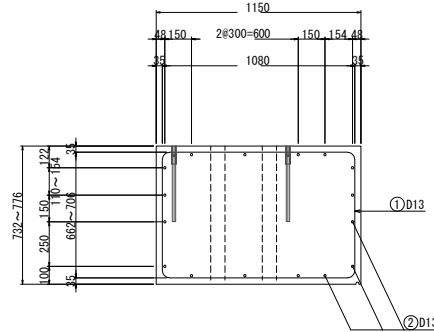
伸縮装置基礎工（その３０） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その５）

製品番号：８・９・１０

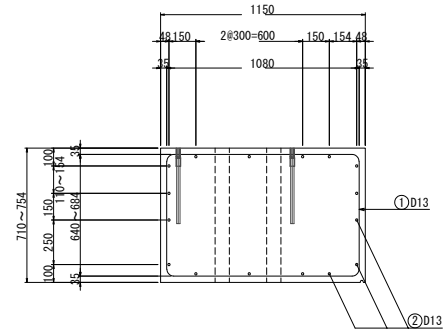
平面図



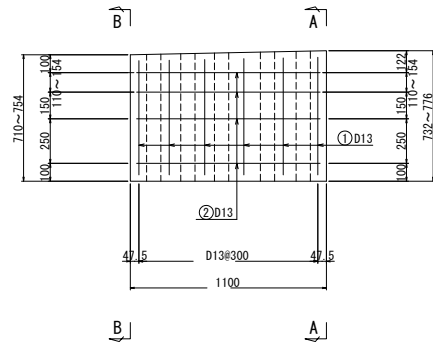
A-A断面図



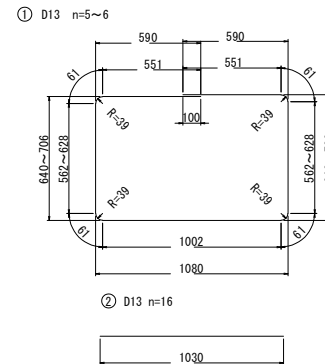
B-B断面図



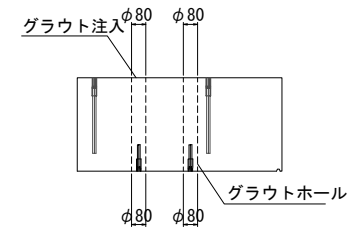
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3540	6	0.995	3.52	21	平均長	
②	"	1030	16	"	1.02	16		
合計						37	kg	

製品	製品重量
8	2277kg
9	2347kg
10	2416kg

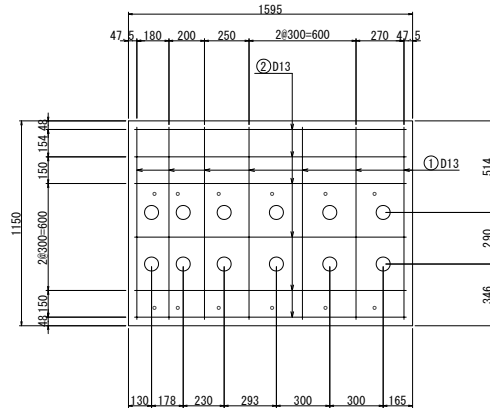
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３０）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社建設株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

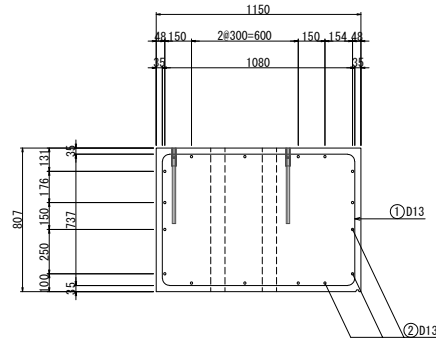
伸縮装置基礎工（その３１） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その６）

製品番号：11

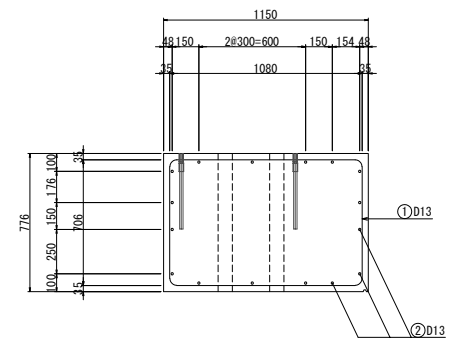
平面図



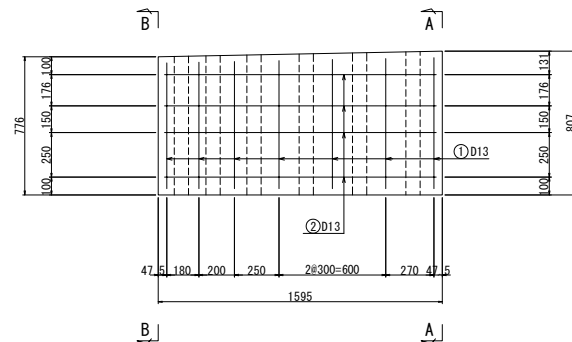
A-A断面図



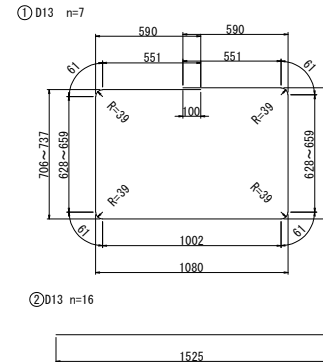
B-B断面図



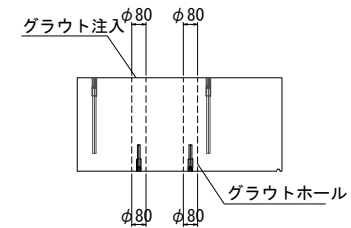
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3640	7	0.995	3.62	25		平均長
②	"	1530	16	"	1.52	24		
合計						49	kg	

製品	製品重量
11	3625kg

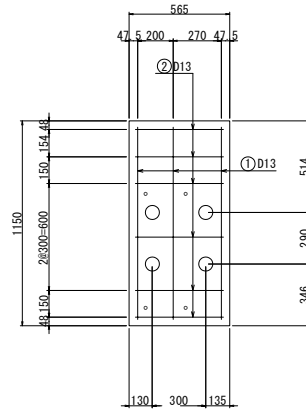
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３１）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フレッジ株式会社・林建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

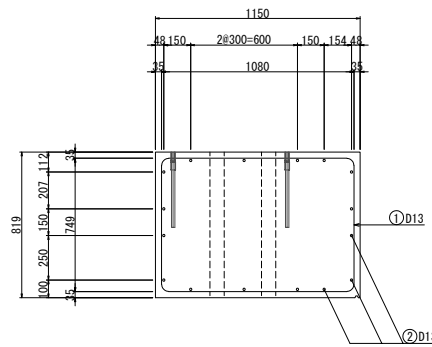
伸縮装置基礎工（その３２） S=1/30
A1橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その７）

製品番号：12

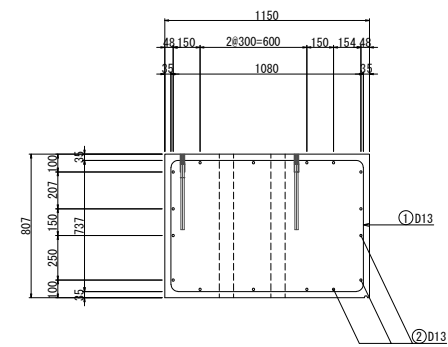
平面図



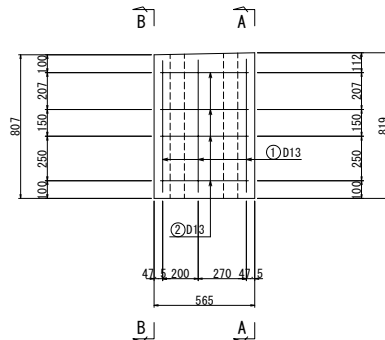
A-A断面図



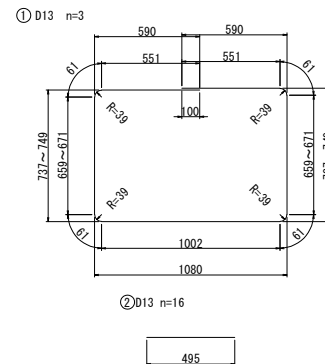
B-B断面図



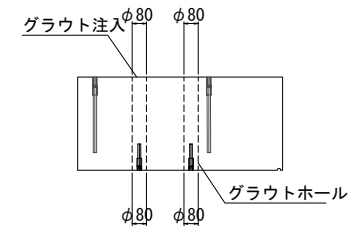
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

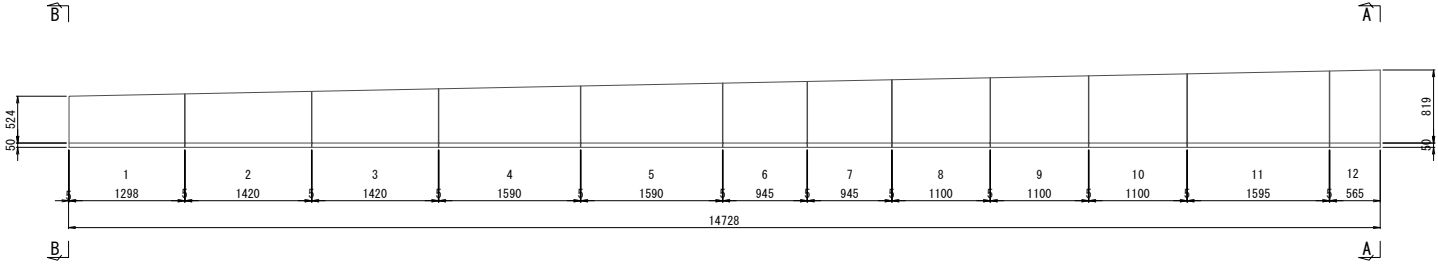
記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3680	3	0.995	3.66	11		平均長
②	"	500	16	"	0.498	8		
合計						19	kg	

製品	製品重量
12	1321kg

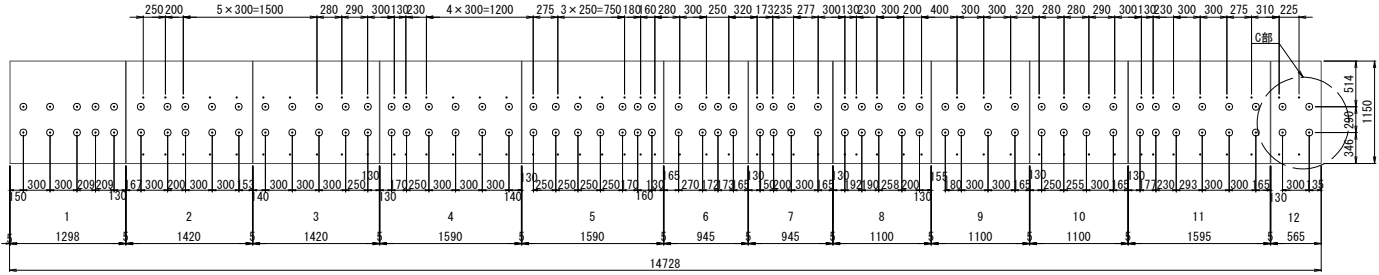
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計監理株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

正面図

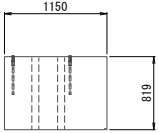


平面図

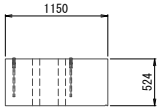


断面図

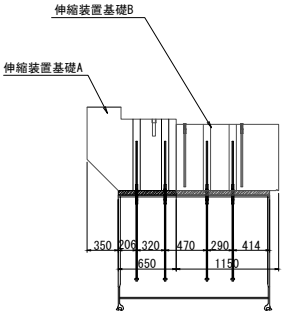
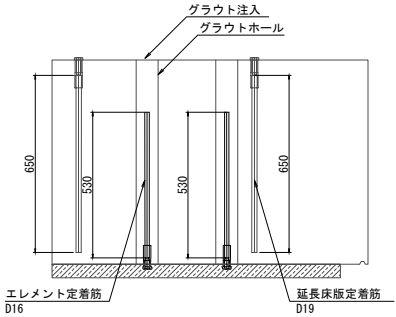
A-A断面図



B-B断面図



C部詳細図



製品	製品重量
1	2004kg
2	2307kg
3	2421kg
4	2848kg
5	2994kg
6	1850kg
7	1902kg
8	2277kg
9	2347kg
10	2416kg
11	3625kg
12	1321kg

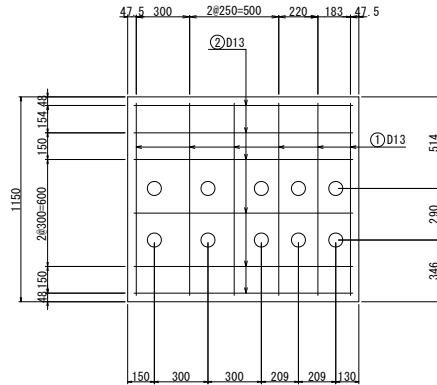
注)伸縮装置基礎はプレキャストコンクリートを使用する。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３）		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

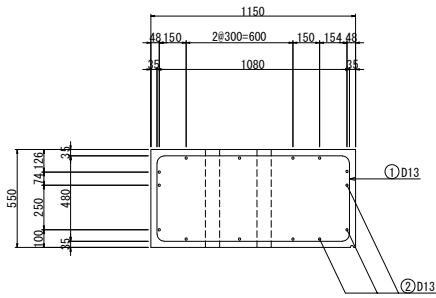
伸縮装置基礎工（その3 4） S=1/30
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その1）

製品番号：1

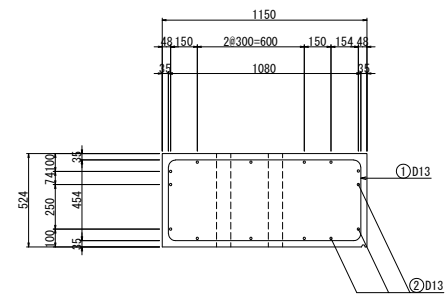
平面図



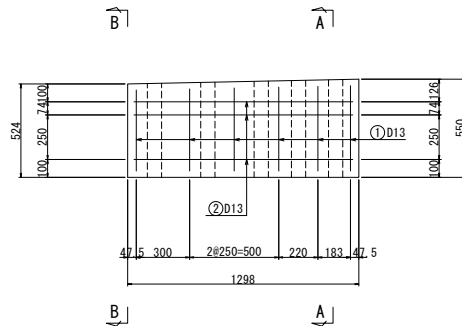
A-A断面図



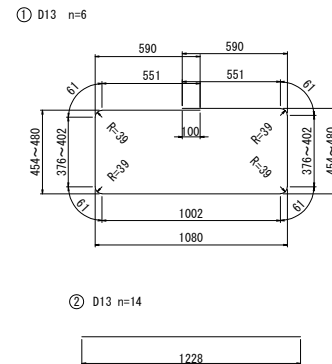
B-B断面図



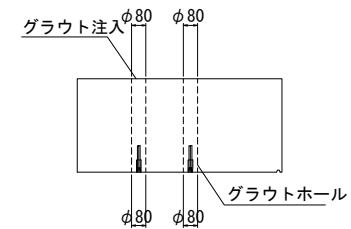
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3130	6	0.995	3.11	19		平均長
②	"	1230	14	"	1.22	17		
合計						36	kg	

製品	製品重量
1	2004kg

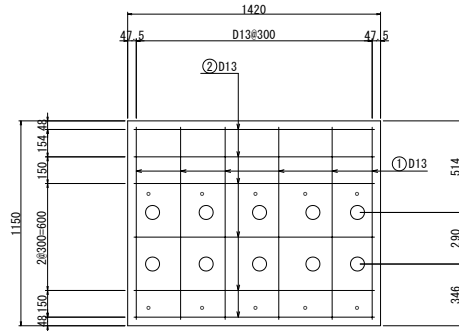
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その3 4）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計監理株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

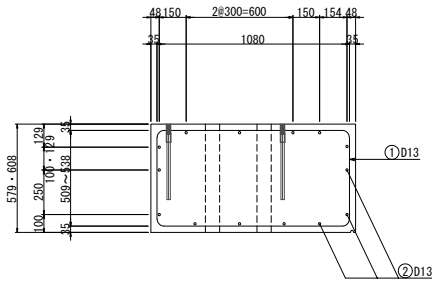
伸縮装置基礎工（その３５） S=1/30
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その２）

製品番号：２・３

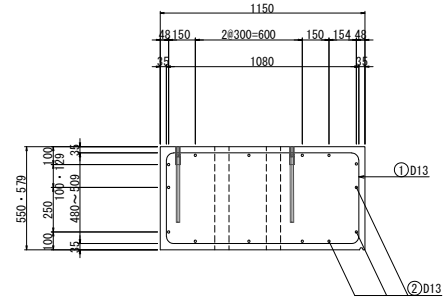
平面図



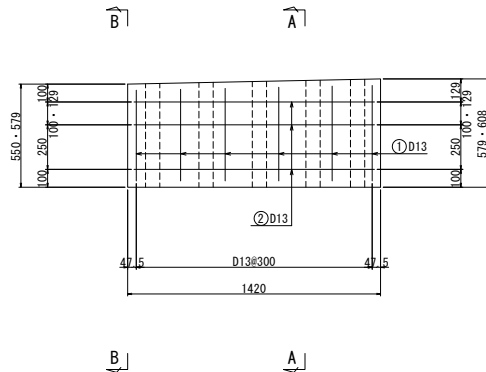
A-A断面図



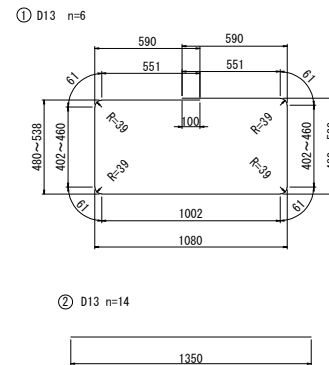
B-B断面図



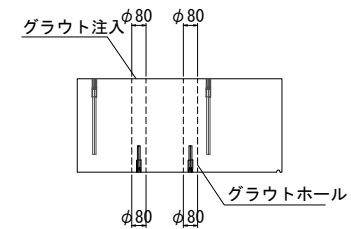
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3210	6	0.995	3.19	19		平均長
②	"	1350	14	"	1.34	19		
合計						38	kg	

製品	製品重量
2	2307kg
3	2421kg

(S0295)

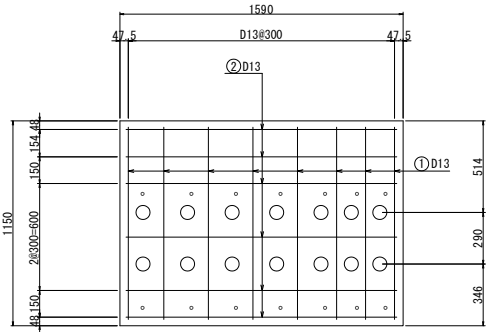
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３５）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・林建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

伸縮装置基礎工（その３） S=1/30

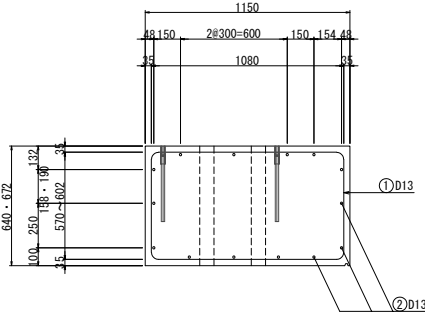
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その３）

製品番号：４・５

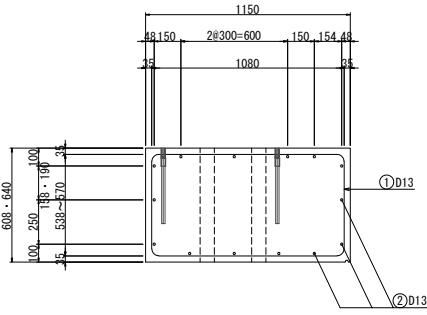
平面図



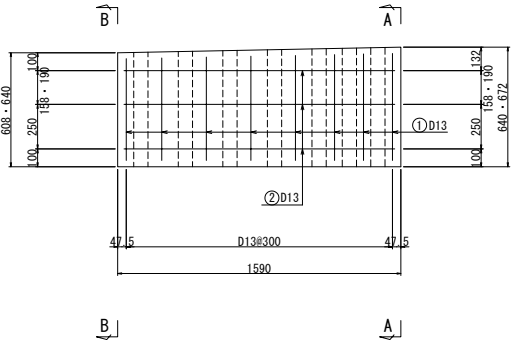
A-A断面図



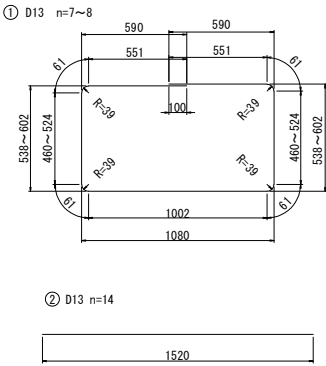
B-B断面図



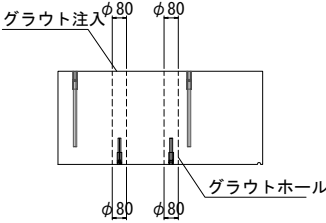
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3340	8	0.995	3.32	27	□	平均長
②	"	1520	14	"	1.51	21	—	
合計						48	kg	

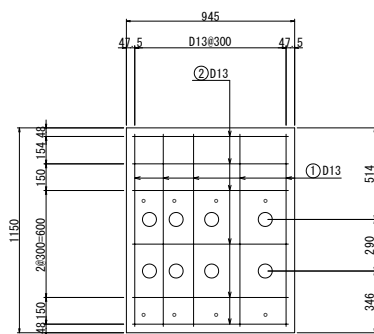
製品	製品重量
4	2848kg
5	2904kg

(S0295)

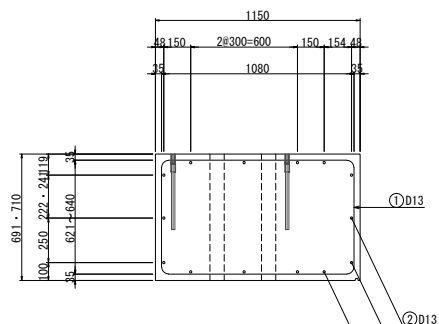
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

製品番号：6・7

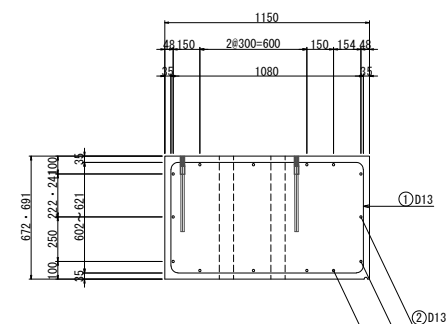
平面图



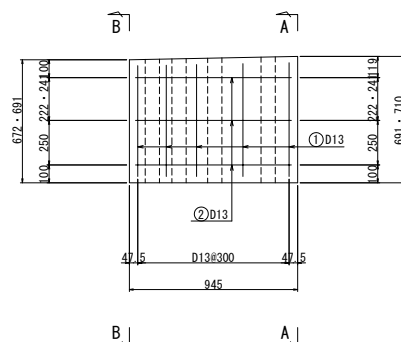
A-A断面图



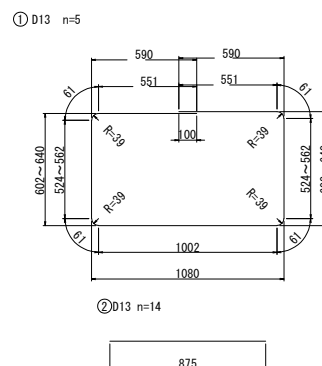
B-B断面图



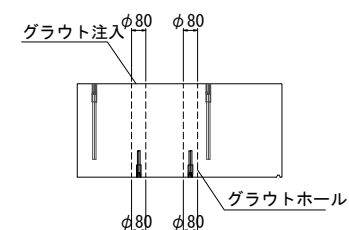
正面图



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

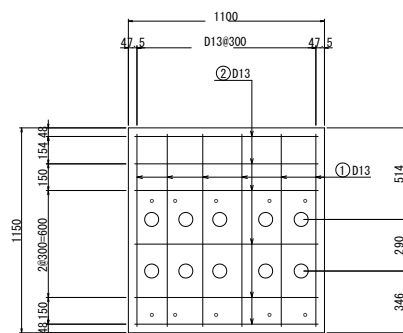
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要	備考
①	D13	3440	5	0.995	3.42	17		平均長
②	"	880	14	"	0.876	12		
合計						29	kg	

製品	製品重量
6	1850kg
7	1902kg

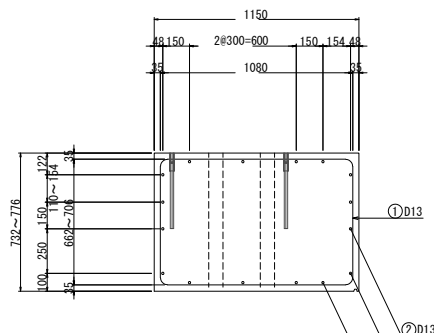
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３７）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築緑株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設緑工器具会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 限有支社加賀管理事務所		

製品番号 : 8・9・10

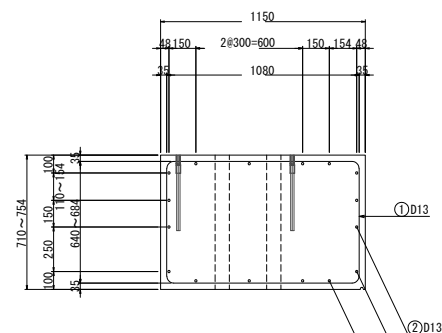
平面图



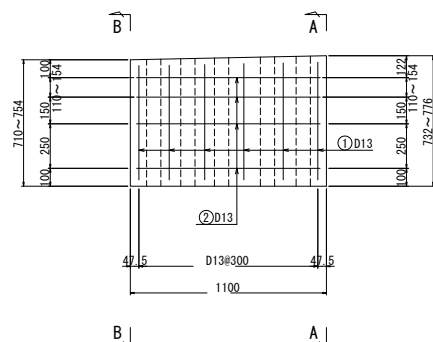
A-A断面図



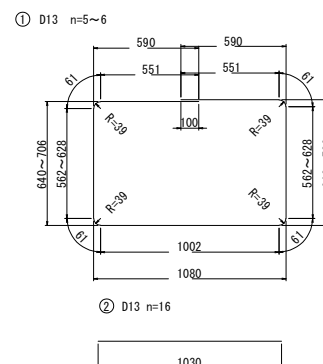
B-B断面图



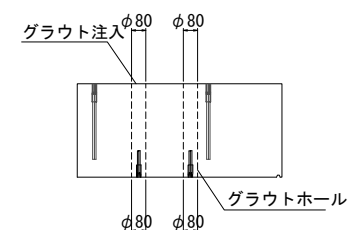
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要	備考
①	D13	3540	6	0.995	3.52	21		平均長
②	"	1030	16	"	1.02	16	—	
合計						37	kg	

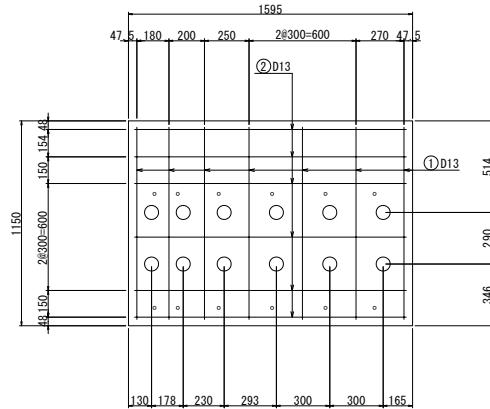
製品	製品重量
8	2277kg
9	2347kg
10	2416kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３８）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築緑株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設緑工事務所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 限り支社加賀管理事務所		

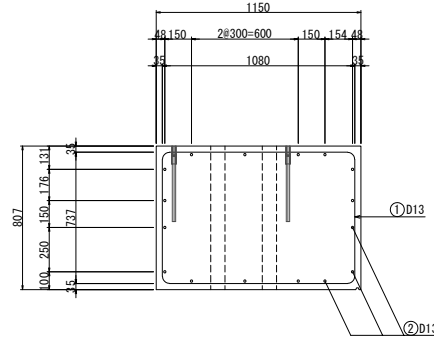
伸縮装置基礎工（その３９） S=1/30
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その６）

製品番号：11

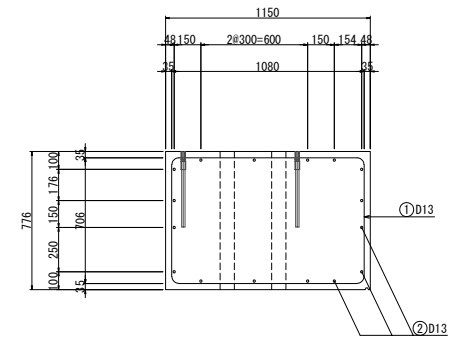
平面図



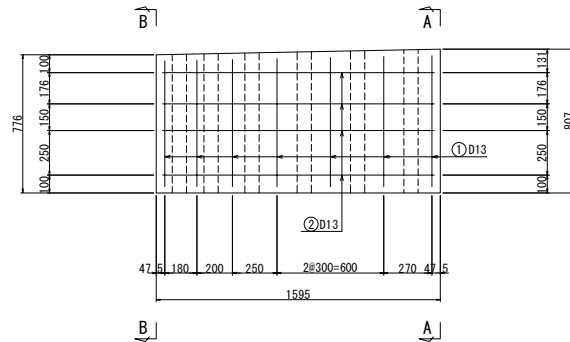
A-A断面図



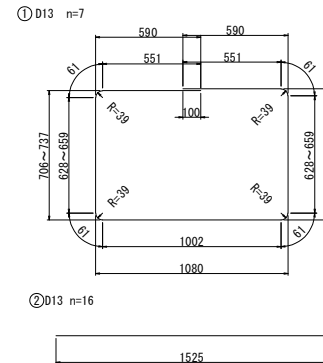
B-B断面図



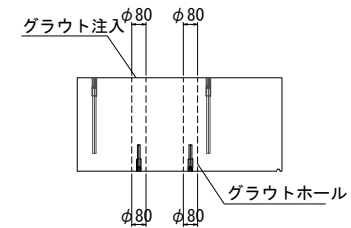
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3640	7	0.995	3.62	25		平均長
②	"	1530	16	"	1.52	24		
合計						49	kg	

製品	製品重量
11	3625kg

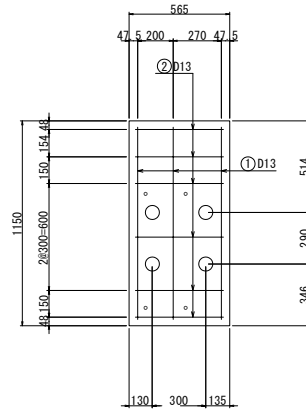
(S0295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その３９）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

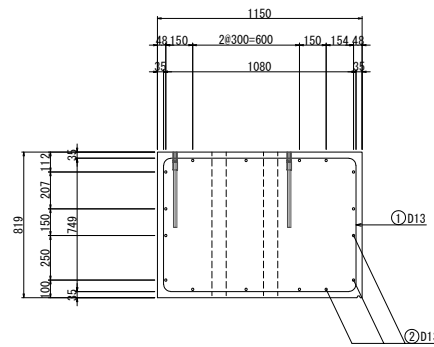
伸縮装置基礎工（その４０） S=1/30
A1橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その７）

製品番号：12

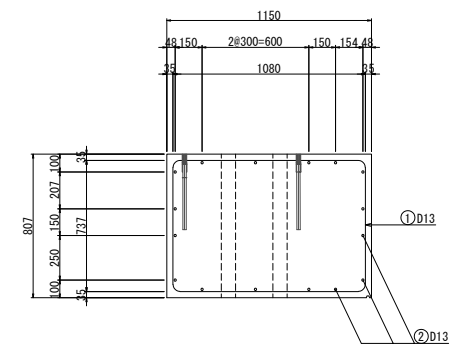
平面図



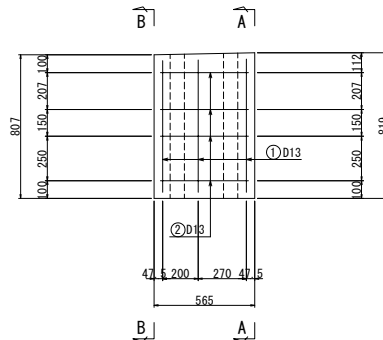
A-A断面図



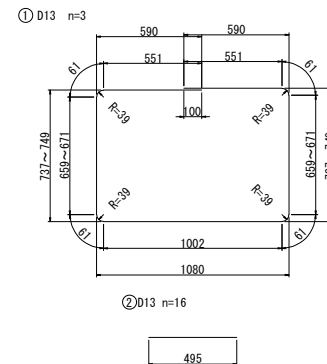
B-B断面図



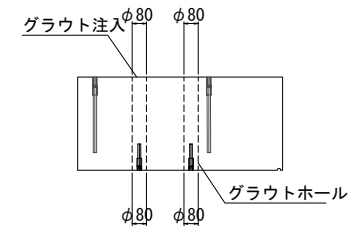
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

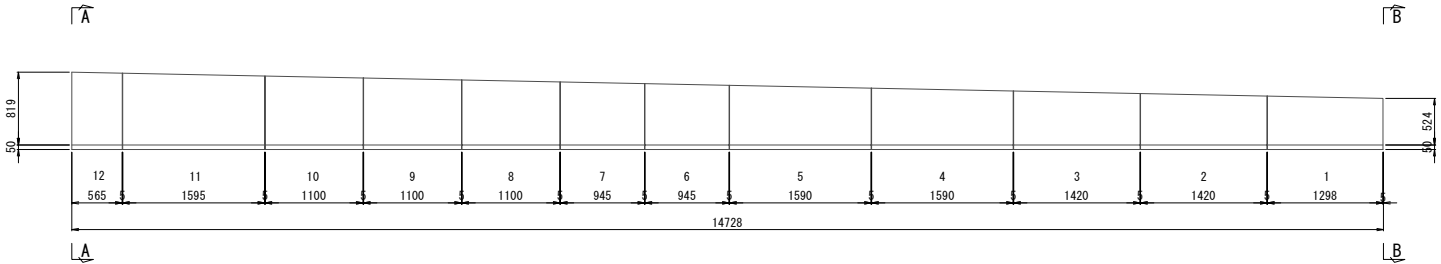
記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3680	3	0.995	3.66	11		平均長
②	"	500	16	"	0.498	8		
合計						19	kg	

製品	製品重量
12	1321kg

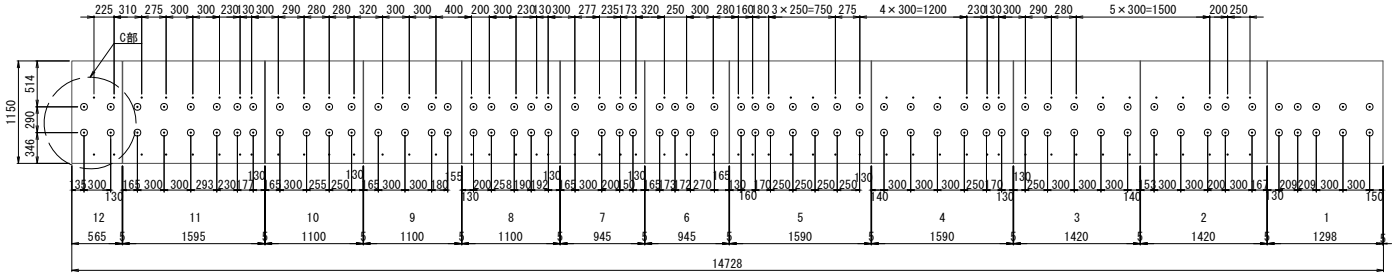
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４０）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計監理株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

正面図

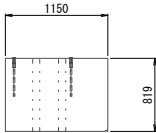


平面図

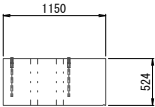


断面図

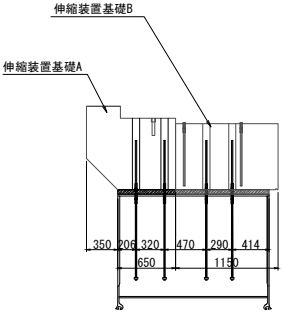
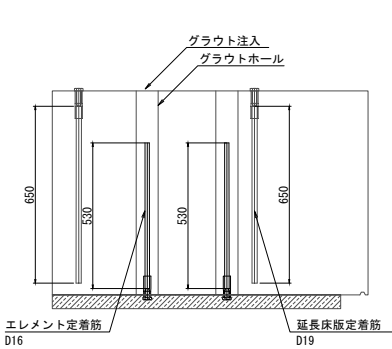
A-A断面図



B-B断面図



C部詳細図



製品	製品重量
1	2004kg
2	2307kg
3	2421kg
4	2848kg
5	2994kg
6	1850kg
7	1902kg
8	2277kg
9	2347kg
10	2416kg
11	3625kg
12	1321kg

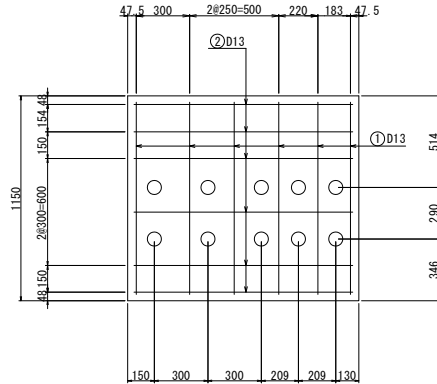
注)伸縮装置基礎はプレキャストコンクリートを使用する。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４１）		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社・株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

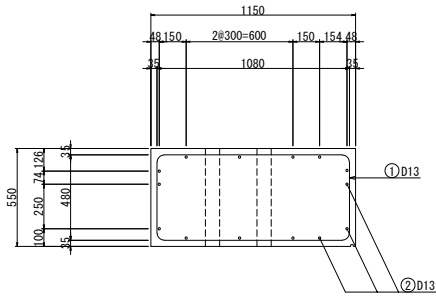
伸縮装置基礎工（その４２） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その１）

製品番号：1

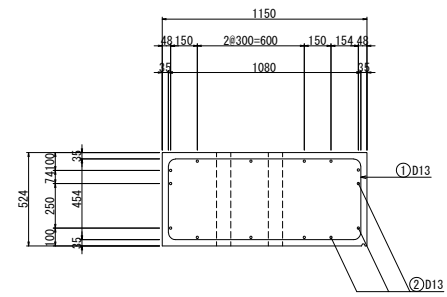
平面図



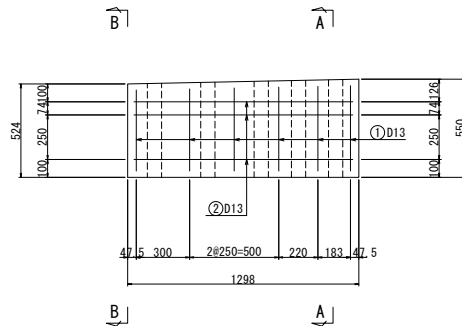
A-A断面図



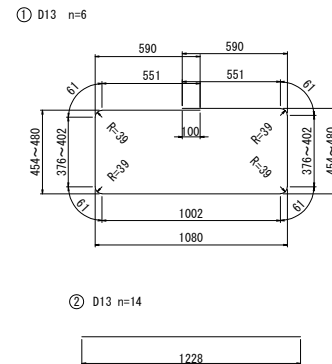
B-B断面図



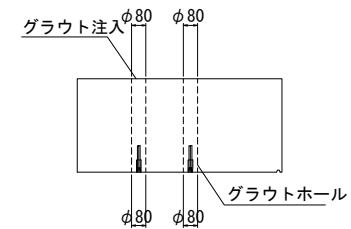
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3130	6	0.995	3.11	19		平均長
②	"	1230	14	"	1.22	17		
合計						36	kg	

製品	製品重量
1	2004kg

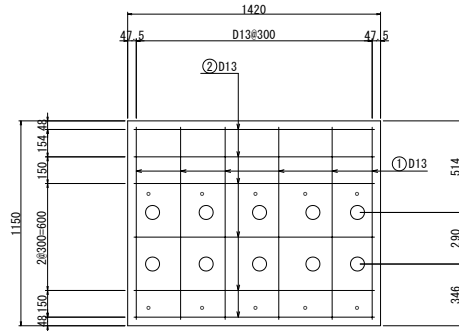
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

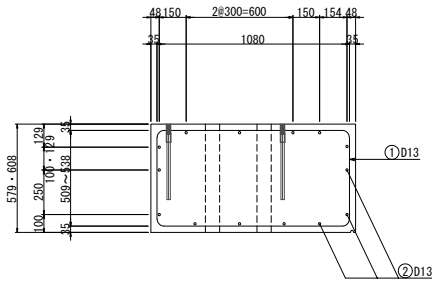
伸縮装置基礎工（その４３） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その２）

製品番号：2・3

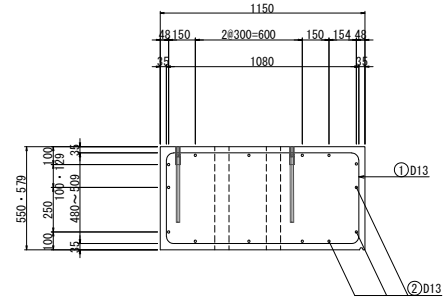
平面図



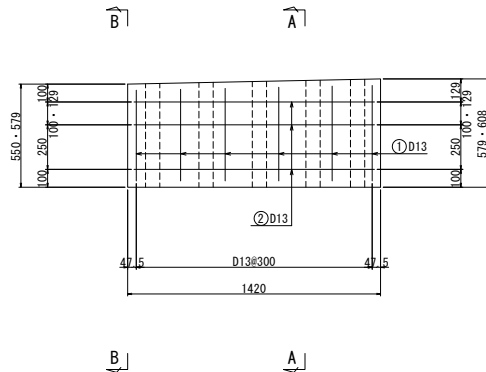
A-A断面図



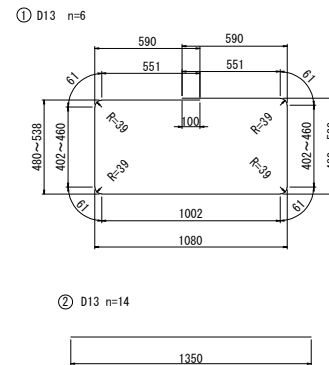
B-B断面図



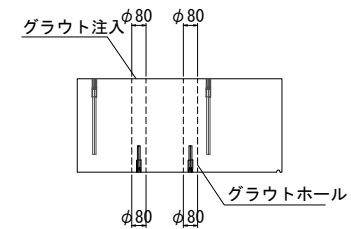
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3210	6	0.995	3.19	19		平均長
②	"	1350	14	"	1.34	19		
合計						38	kg	

製品	製品重量
2	2307kg
3	2421kg

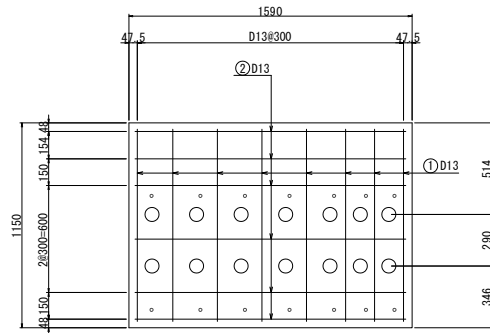
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４３）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・林建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

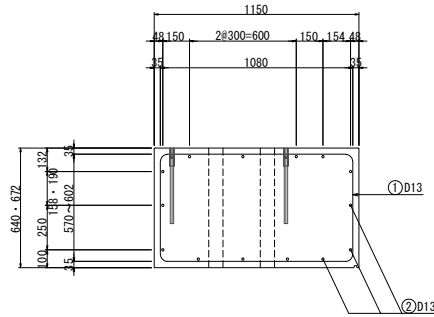
伸縮装置基礎工（その４） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その３）

製品番号：４・５

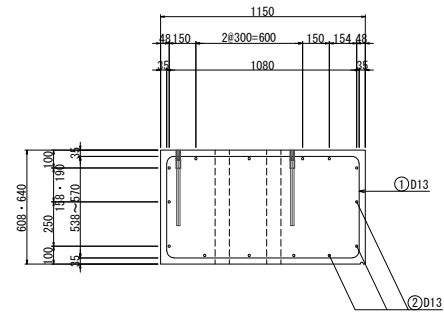
平面図



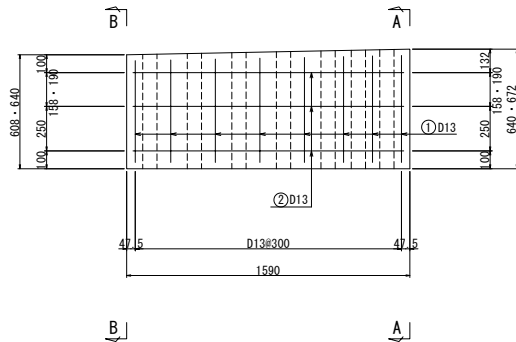
A-A断面図



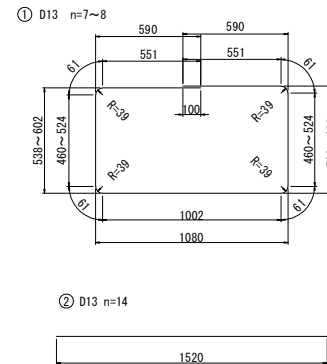
B-B断面図



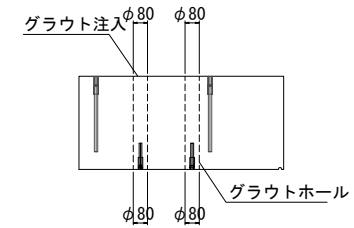
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3340	8	0.995	3.32	27	□	平均長
②	"	1520	14	"	1.51	21	—	
合計						48	kg	

製品	製品重量
4	2848kg
5	2904kg

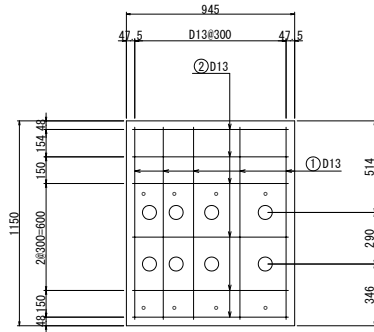
(S0295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

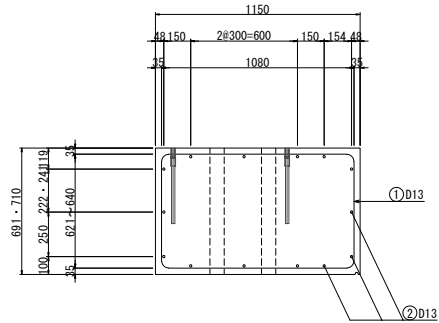
伸縮装置基礎工（その４） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その４）

製品番号：6・7

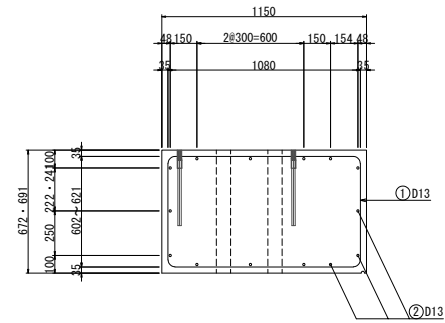
平面図



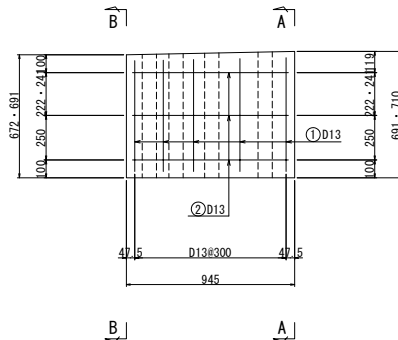
A-A断面図



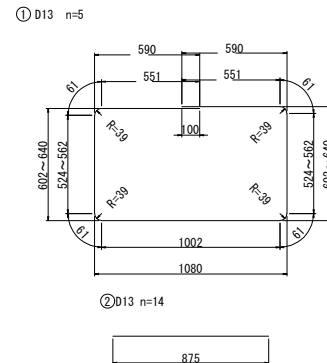
B-B断面図



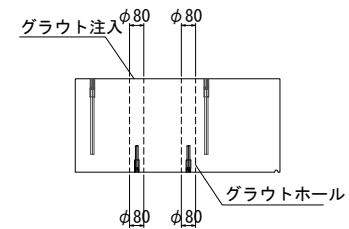
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3440	5	0.995	3.42	17		平均長
②	"	880	14	"	0.976	12		
合計						29 kg		

製品	製品重量
6	1850kg
7	1902kg

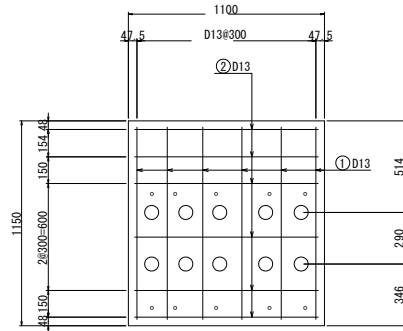
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フレンジ株式会社・森建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

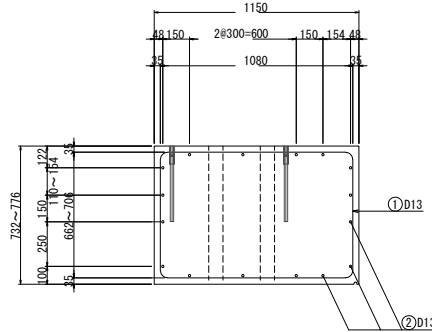
伸縮装置基礎工（その４６） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その５）

製品番号：８・９・１０

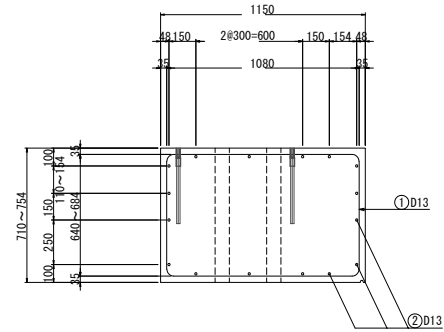
平面図



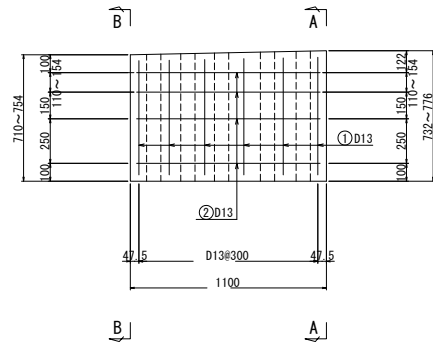
A-A断面図



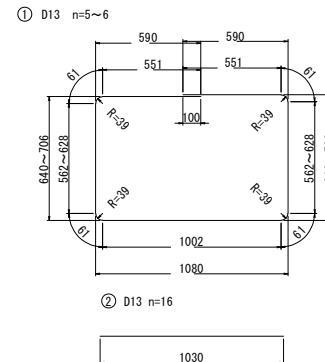
B-B断面図



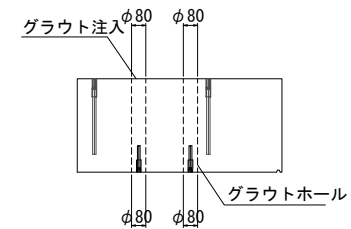
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3540	6	0.995	3.52	21	平均長	
②	"	1030	16	"	1.02	16		
合計						37	kg	

製品	製品重量
8	2277kg
9	2347kg
10	2416kg

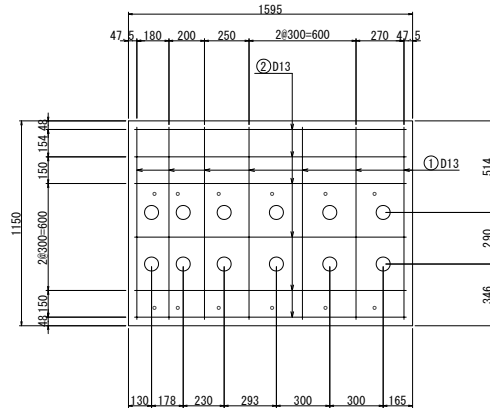
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４６）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社建設株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

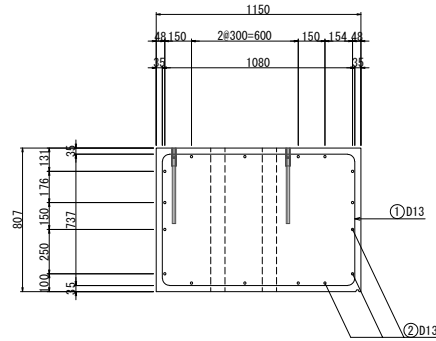
伸縮装置基礎工（その４） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その６）

製品番号：11

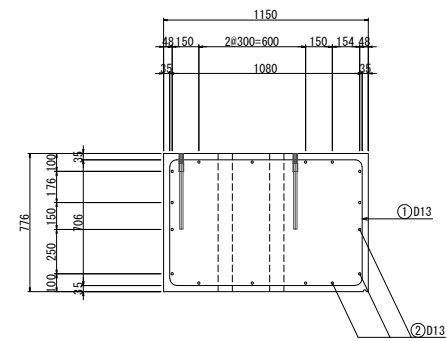
平面図



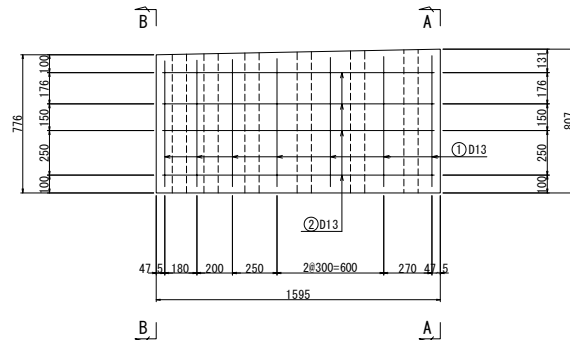
A-A断面図



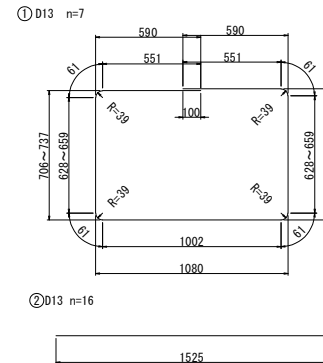
B-B断面図



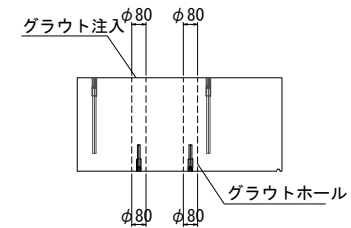
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3640	7	0.995	3.62	25		平均長
②	"	1530	16	"	1.52	24		
合計						49	kg	

製品	製品重量
11	3625kg

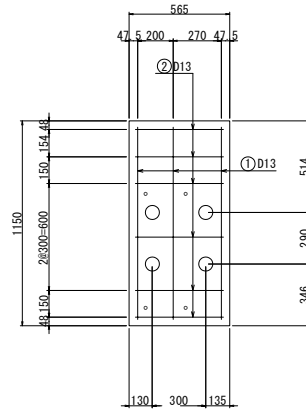
(S0295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

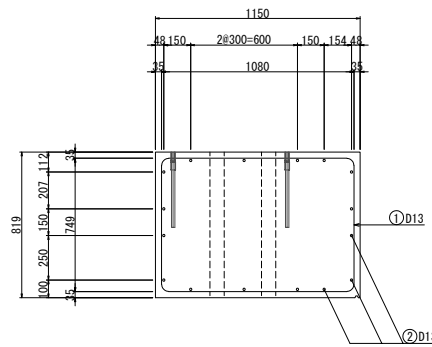
伸縮装置基礎工（その４８） S=1/30
A2橋台 上り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その７）

製品番号：12

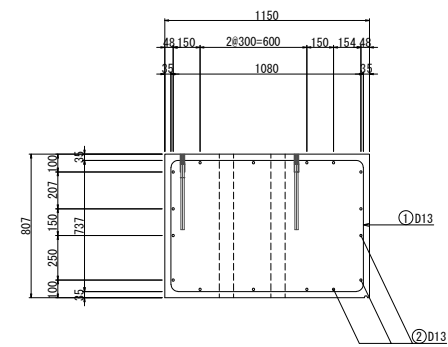
平面図



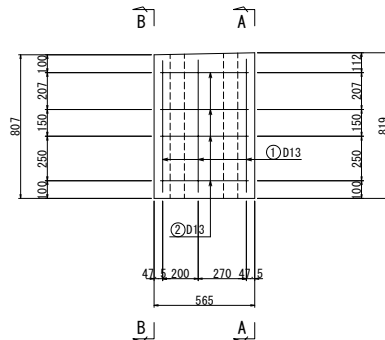
A-A断面図



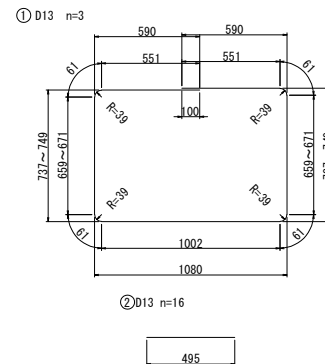
B-B断面図



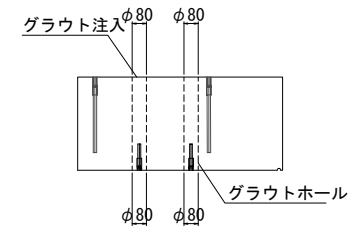
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3680	3	0.995	3.66	11		平均長
②	"	500	16	"	0.498	8		
合計						19	kg	

製品	製品重量
12	1321kg

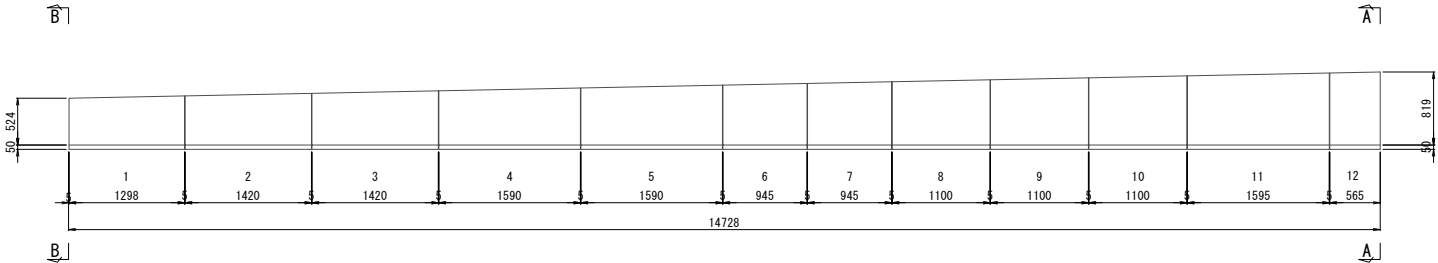
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４８）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・林建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

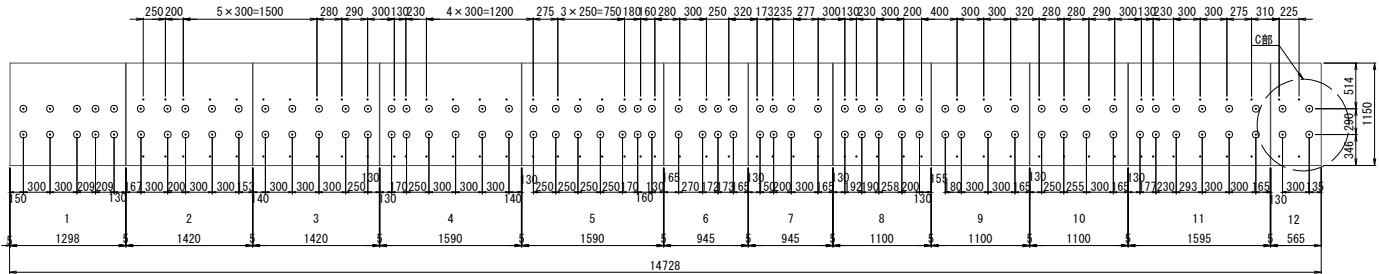
伸縮装置基礎工（その４９） S=1/60

A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工B構造図

正面図



平面図

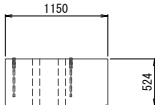


断面図

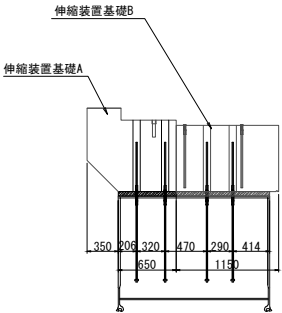
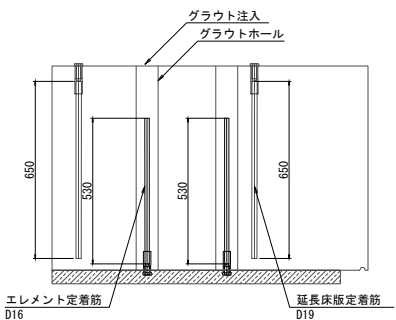
A-A断面図



B-B断面図



C部詳細図



製品	製品重量
1	2004kg
2	2307kg
3	2421kg
4	2848kg
5	2994kg
6	1850kg
7	1902kg
8	2277kg
9	2347kg
10	2416kg
11	3625kg
12	1321kg

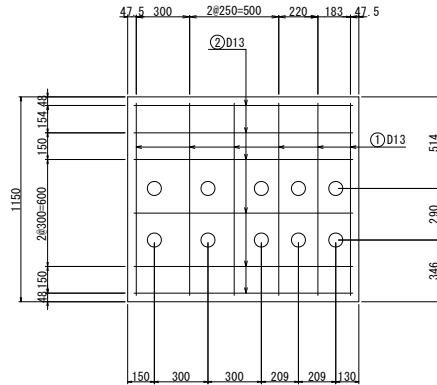
注)伸縮装置基礎はプレキャストコンクリートを使用する。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その４９）		
縮 尺	1/60	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フリアジ株式会社・株式会社建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

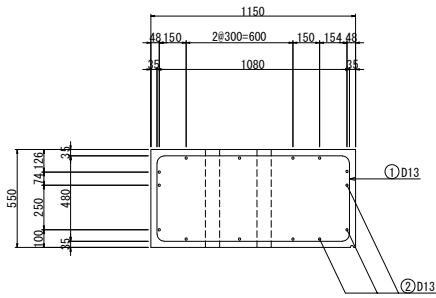
伸縮装置基礎工（その５０） S=1/30
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その１）

製品番号：1

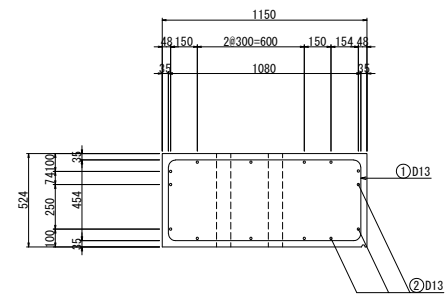
平面図



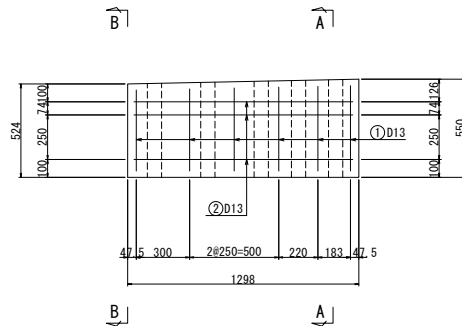
A-A断面図



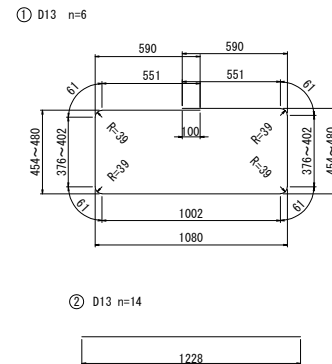
B-B断面図



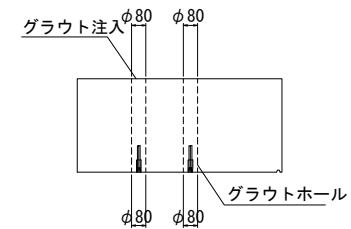
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3130	6	0.995	3.11	19		平均長
②	"	1230	14	"	1.22	17		
合計						36	kg	

製品	製品重量
1	2004kg

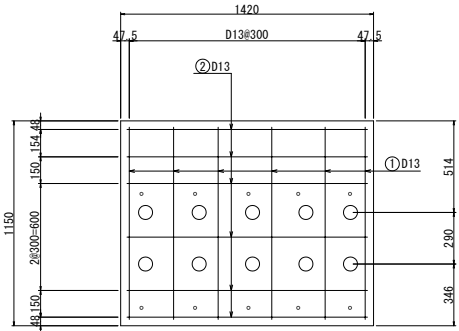
(SD295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その５０）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・株式会社株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事設計事務所		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

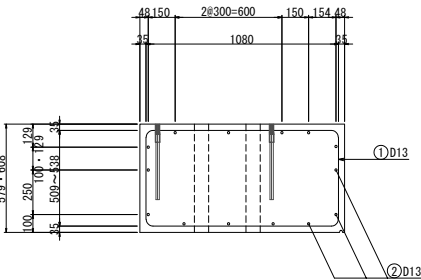
伸縮装置基礎工（その５１） S=1/30
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その２）

製品番号：2・3

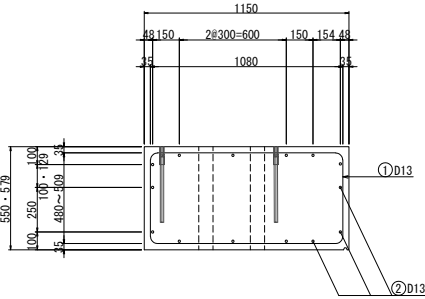
平面図



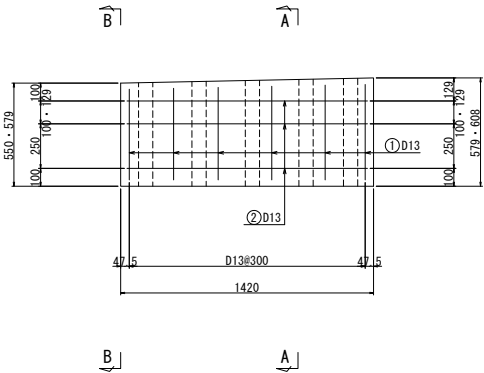
A-A断面図



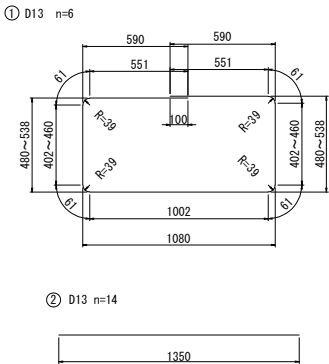
B-B断面図



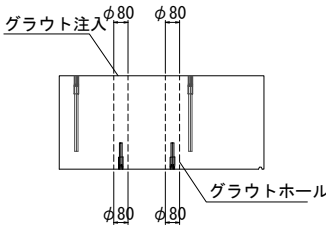
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3210	6	0.995	3.19	19		平均長
②	"	1350	14	"	1.34	19		
合計						38	kg	

製品	製品重量
2	2307kg
3	2421kg

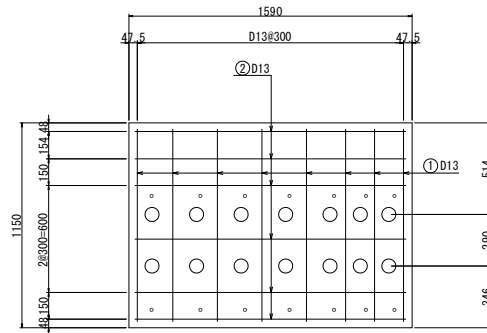
(S0295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その５１）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・林建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

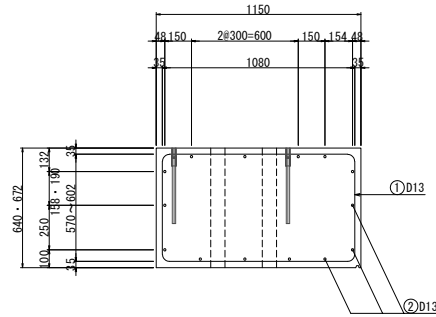
伸縮装置基礎工（その５２） S=1/30
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その３）

製品番号：４・５

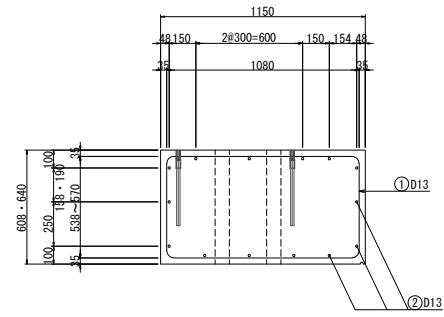
平面図



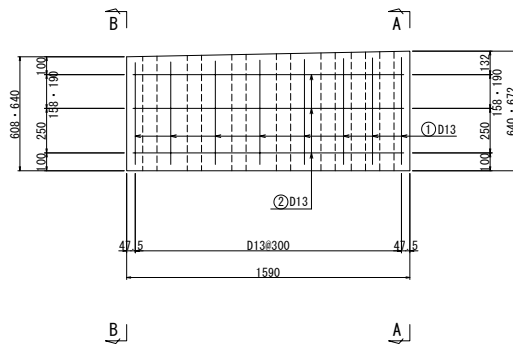
A-A断面図



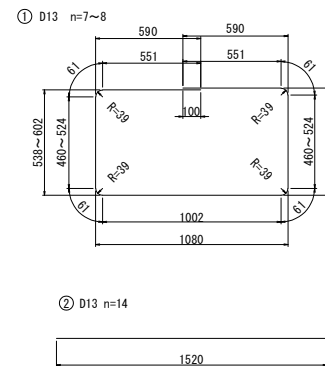
B-B断面図



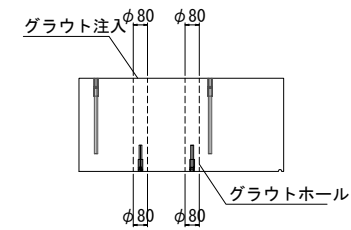
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3340	8	0.995	3.32	27	□	平均長
②	"	1520	14	"	1.51	21	—	
合計						48	kg	

製品	製品重量
4	2848kg
5	2904kg

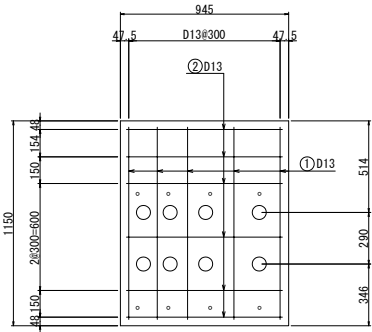
(S0295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その５２）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

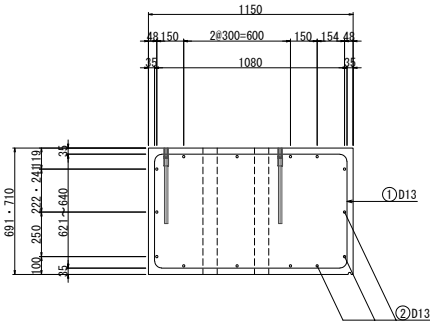
伸縮装置基礎工（その５） S=1/30
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その４）

製品番号：6・7

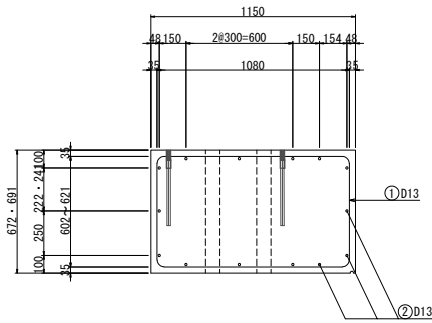
平面図



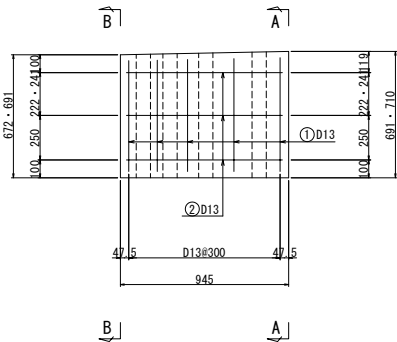
A-A断面図



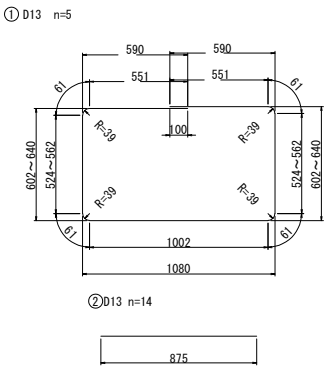
B-B断面図



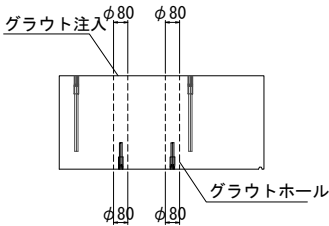
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表							
記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	備考
①	D13	3440	5	0.995	3.42	17	平均長
②	"	880	14	"	0.976	12	
合計						29 kg	

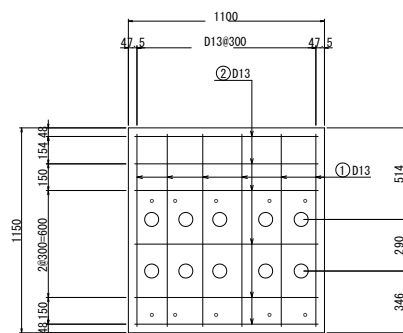
製品	製品重量
6	1850kg
7	1902kg

(SD295)

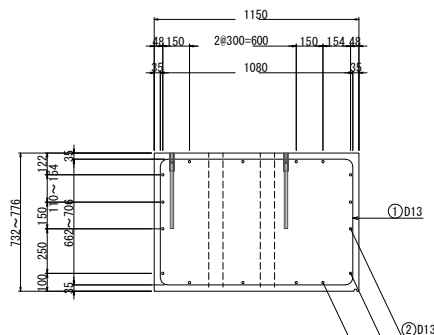
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その５）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・フロンティア株式会社・株式会社建設事務所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社加須管理事務所		

製品番号 : 8・9・10

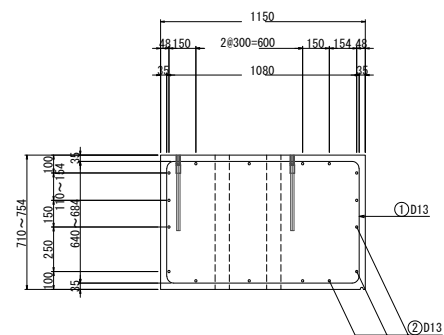
平面图



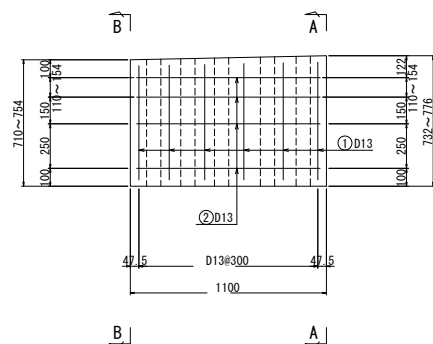
A-A断面図



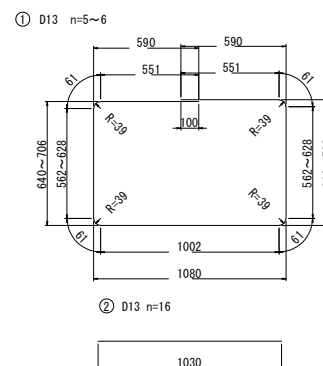
B-B断面图



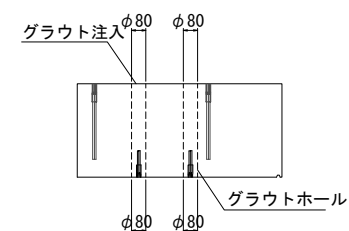
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

								(30/29/5)
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要	備考
①	D13	3540	6	0.995	3.52	21		平均長
②	"	1030	16	"	1.02	16		
合計						37	kg	

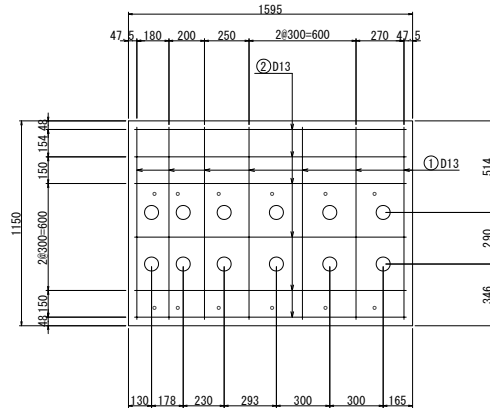
製品	製品重量
8	2277kg
9	2347kg
10	2416kg

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その５４）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・緑建築緑株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特設緑工事務所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 限り支社加賀管理事務所		

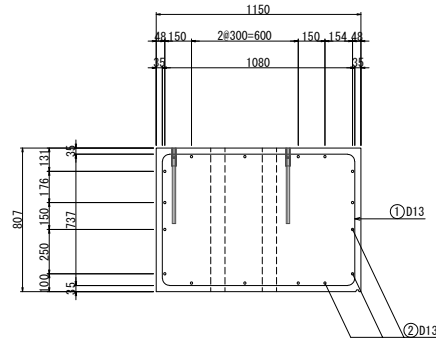
伸縮装置基礎工（その５） S=1/30
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その６）

製品番号：11

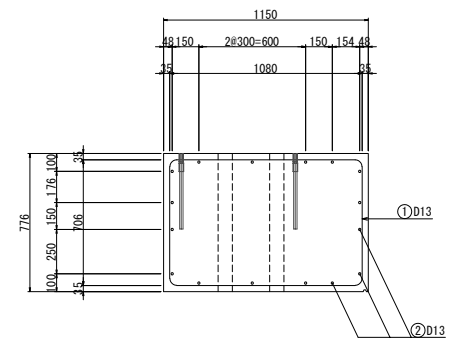
平面図



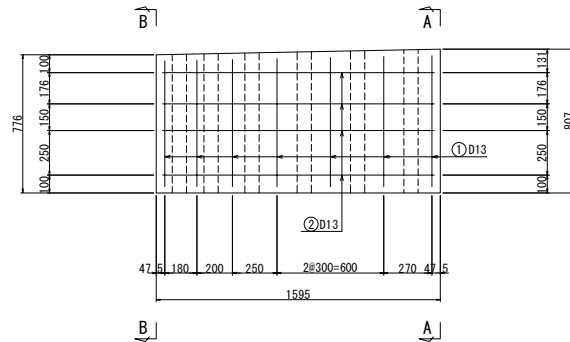
A-A断面図



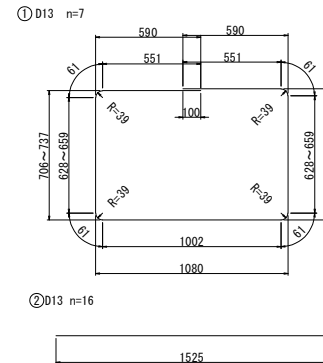
B-B断面図



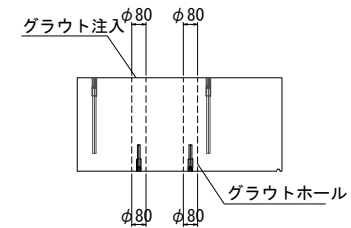
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3640	7	0.995	3.62	25		平均長
②	"	1530	16	"	1.52	24		
合計						49	kg	

製品	製品重量
11	3625kg

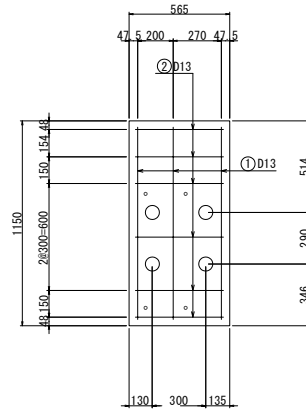
(S0295)

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その５５）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・橋梁建設株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補修工事特定建設工事共同企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

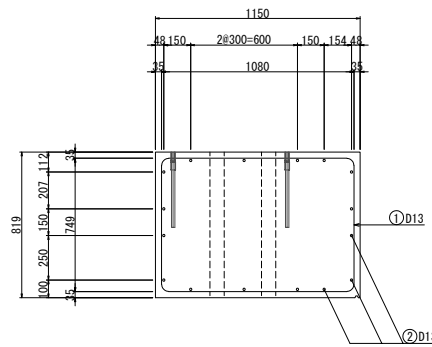
伸縮装置基礎工（その５６） S=1/30
A2橋台 下り線 伸縮装置基礎工B配筋図（その７）

製品番号：12

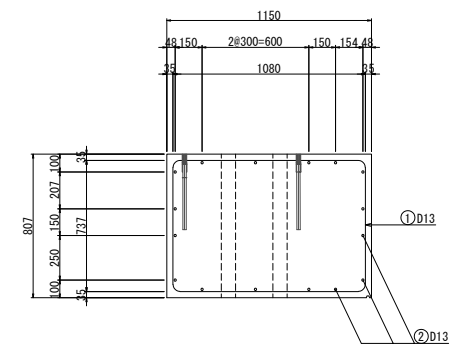
平面図



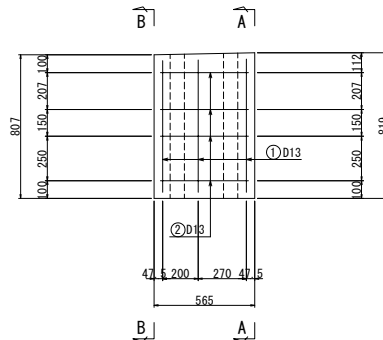
A-A断面図



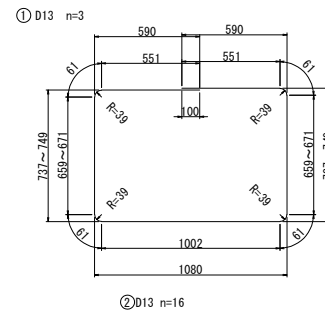
B-B断面図



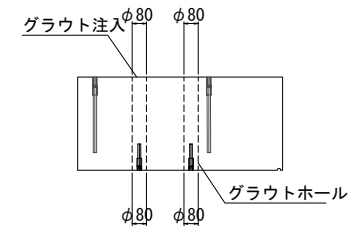
正面図



鉄筋加工図



グラウトホール詳細図



鉄筋質量表

記号	種	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	換算	備考
①	D13	3680	3	0.995	3.66	11		平均長
②	"	500	16	"	0.498	8		
合計						19	kg	

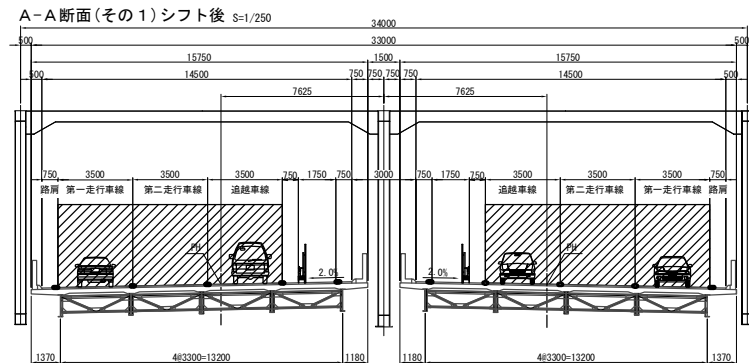
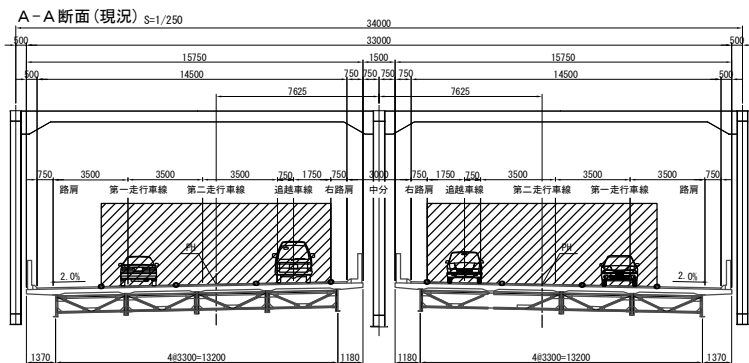
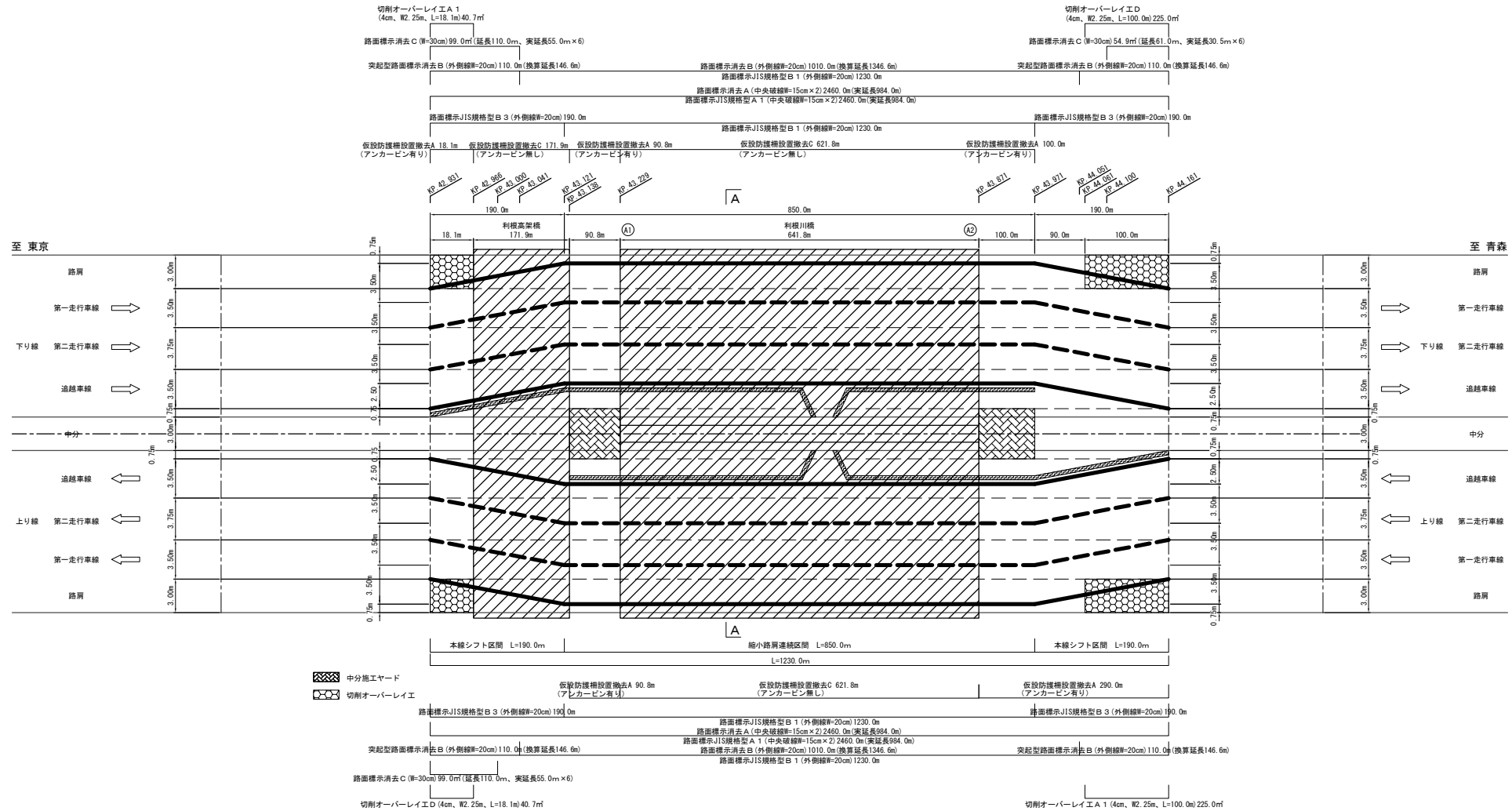
製品	製品重量
12	1321kg

(SD295)

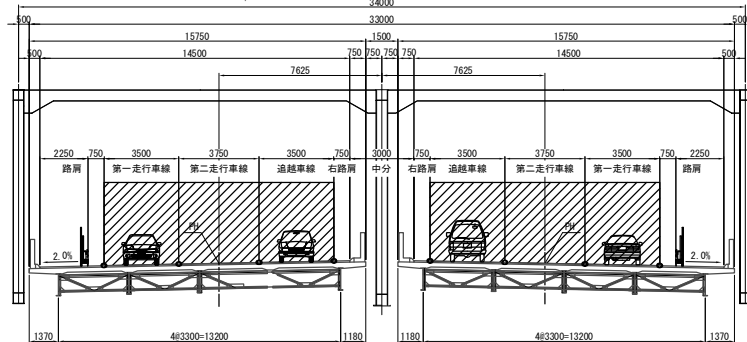
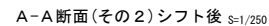
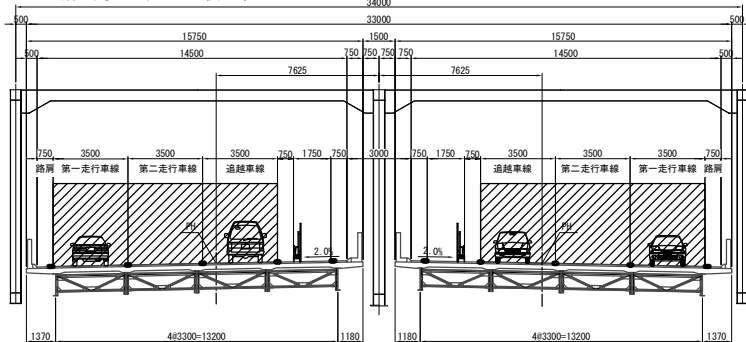
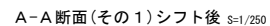
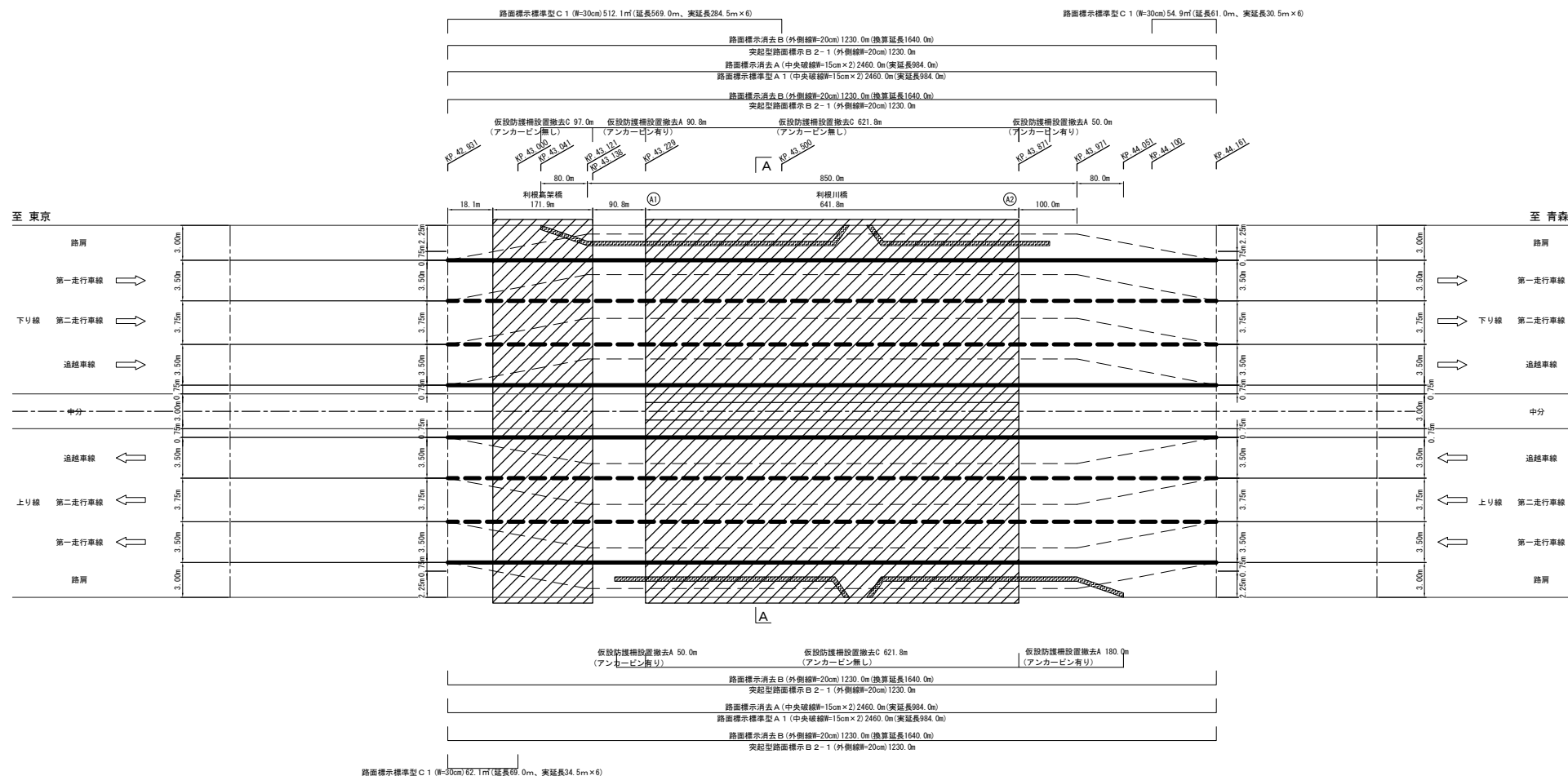
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	伸縮装置基礎工（その５６）		
縮 尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	エム・エム・ブリッジ株式会社・林建設株式会社		
施工会社名	東北自動車道 利根川橋耐震対策工事特定建設工事共同企業体		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

車線シフト詳細図 (その1)
中分側施工時

210 / 235



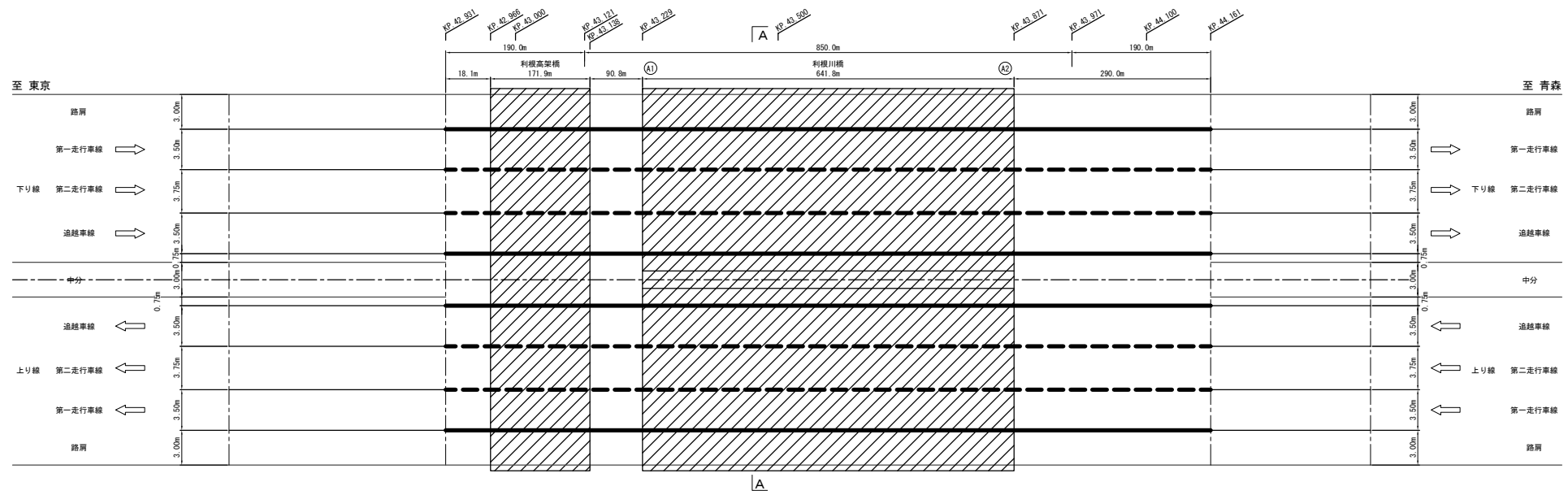
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	車線シフト詳細図 (その1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 加須管理事務所		



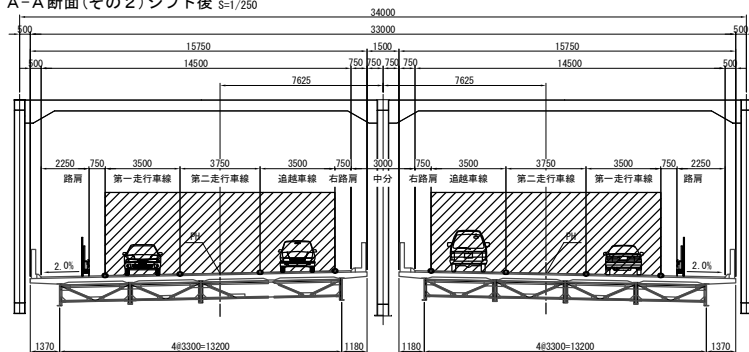
東北自動車道 利根川橋対震対策工事			
図面の種類	車線シフト詳細図(その2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

車線シフト詳細図（その3） 復旧時

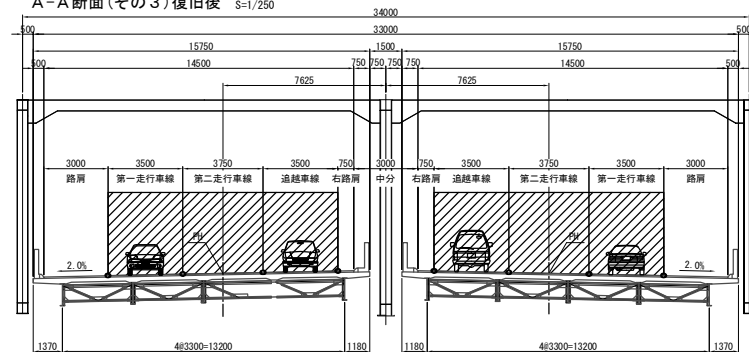
212 / 235



A-A断面(その2)シフト後 S=1/250



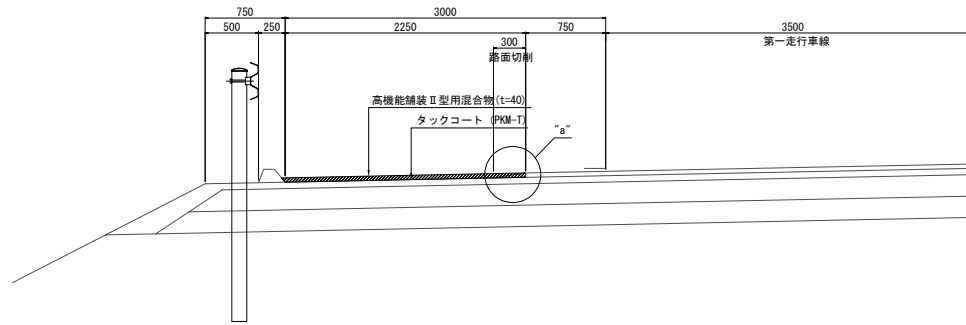
A-A断面(その3)復旧後 S=1/250



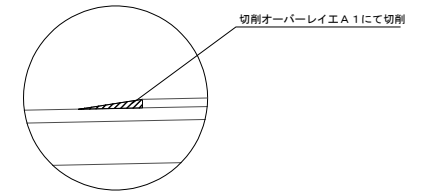
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	車線シフト詳細図（その3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

切削オーバーレイ工詳細図 S=1/20

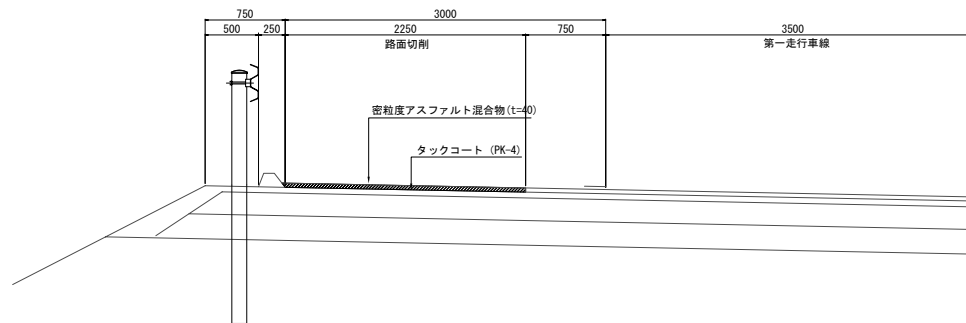
切削オーバーレイエ A 1 (t =4cm)



“a”部詳細



切削オーバーレイエ D (t =4cm)

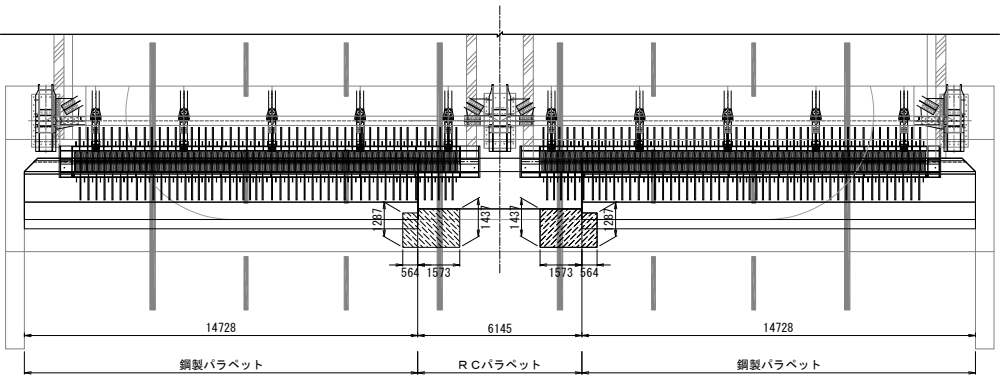


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	切削オーバーレイ工詳細図		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

平面図

A1橋台

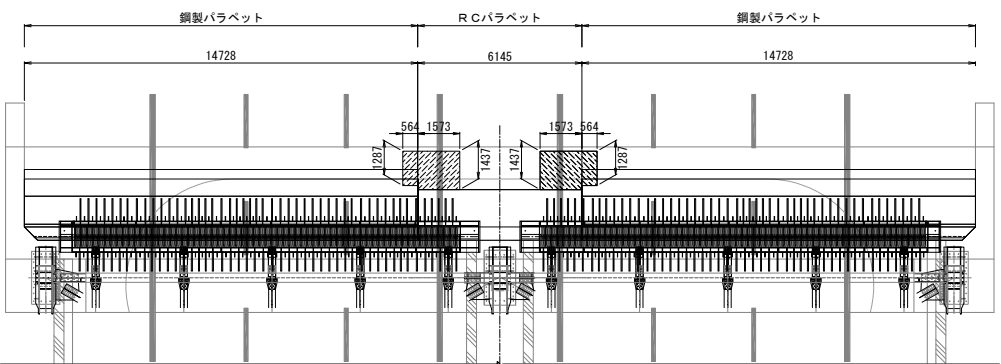
至 青森



至 東京

A2橋台

至 青森

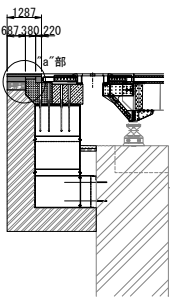


至 東京

断面図

鋼製パラベット部

至 東京

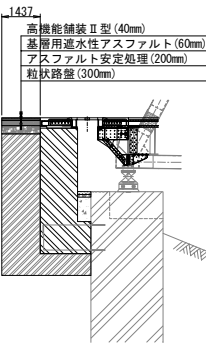


R Cパラベット部

至 青森

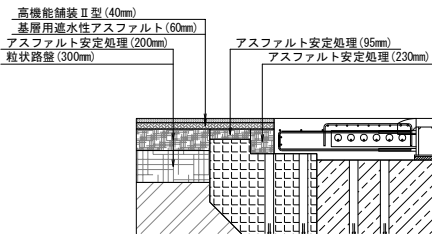
至 東京

至 青森



“a”部詳細図

S=1/50

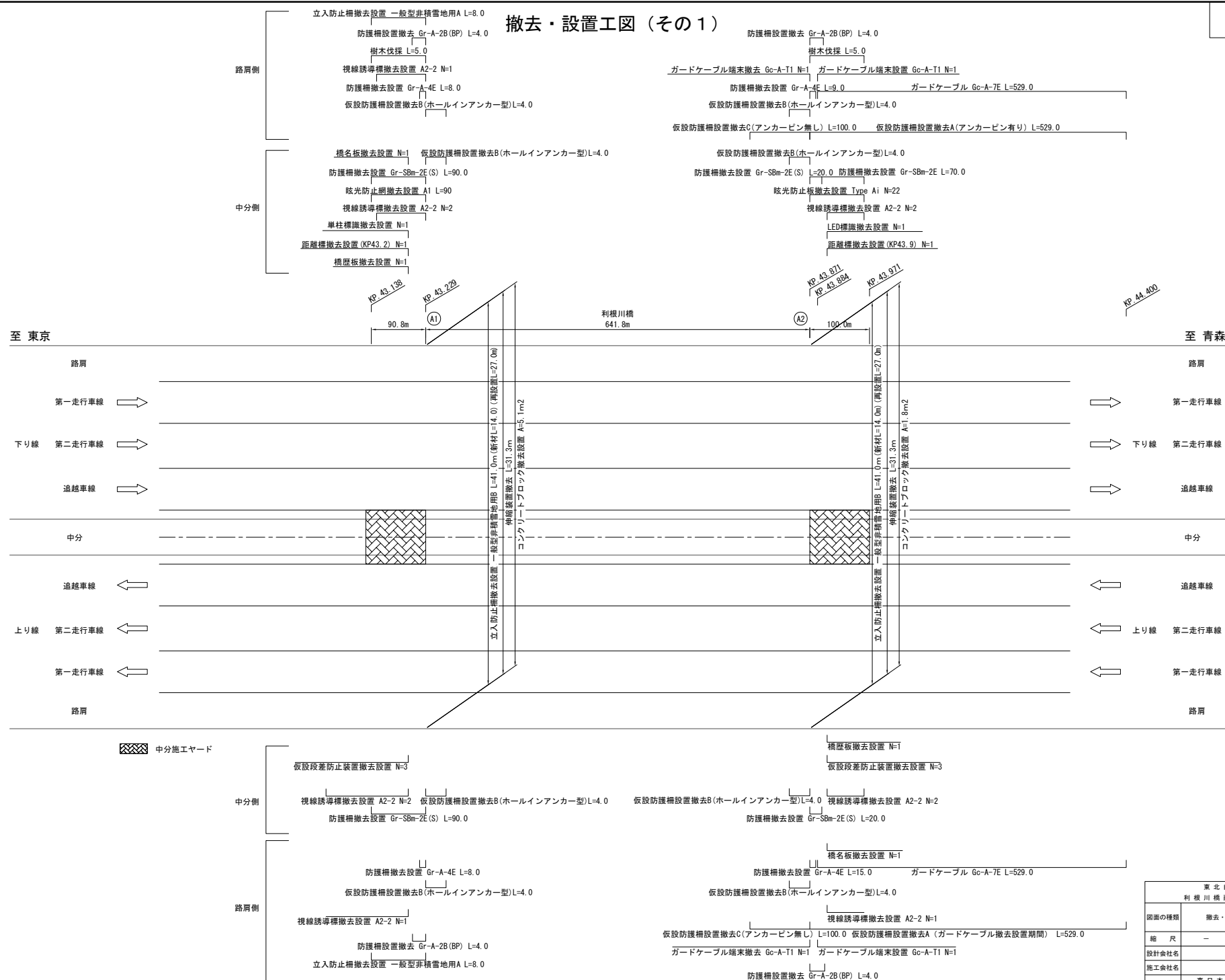


標準舗装構成図



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	舗 設 工		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

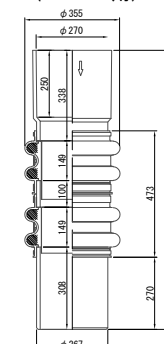
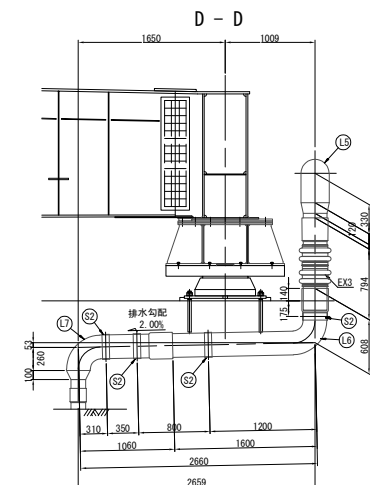
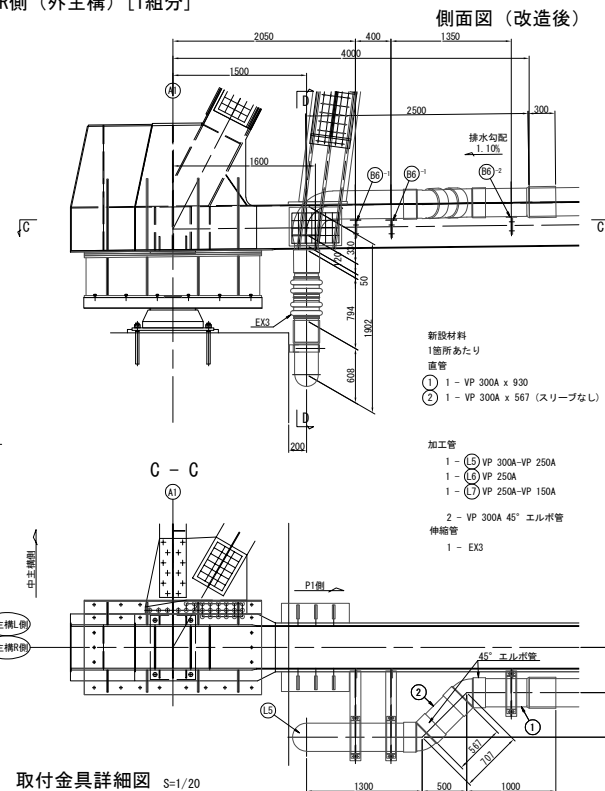
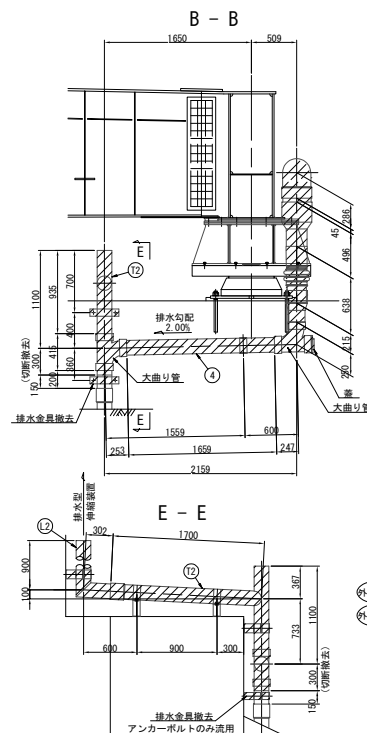
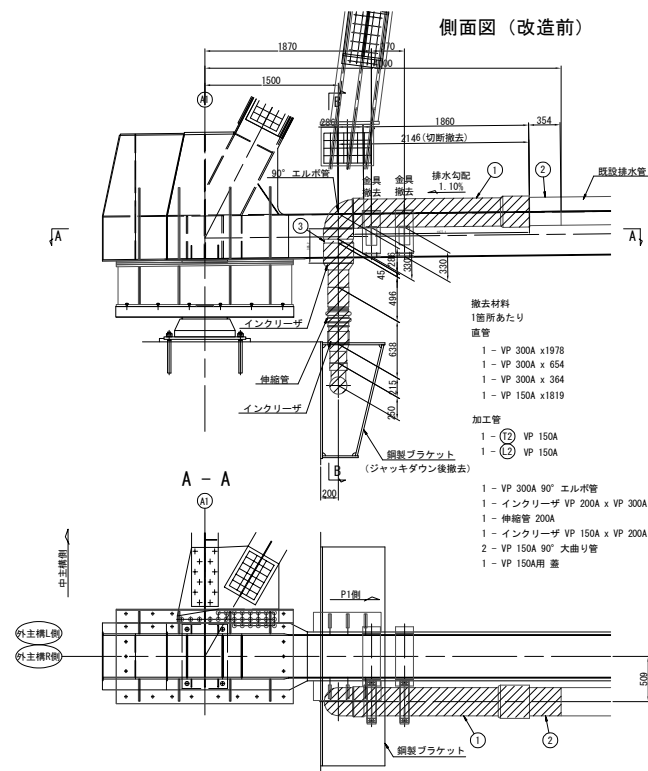
撤去・設置工図（その１）



東北自動車道 利根川橋対震対策工事			
図面の種類	撤去・設置工図（その１）		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

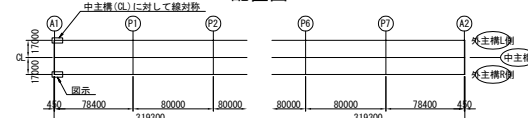
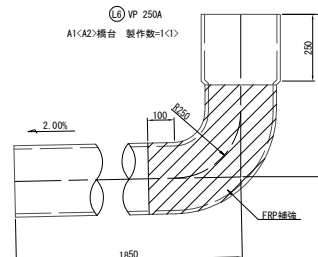
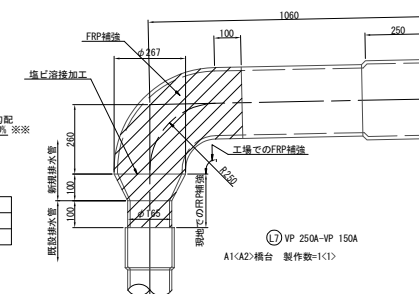
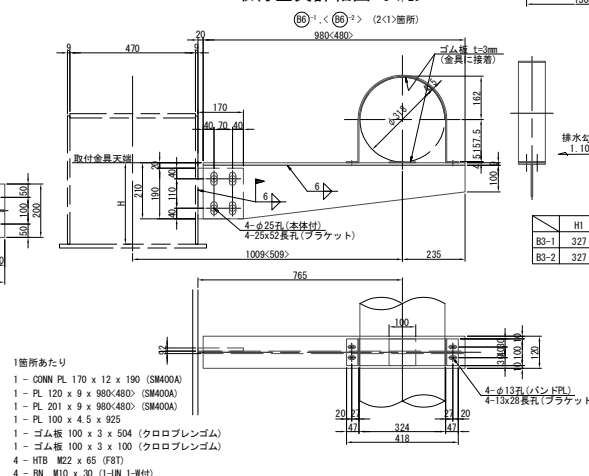
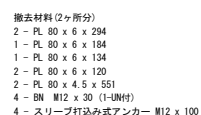
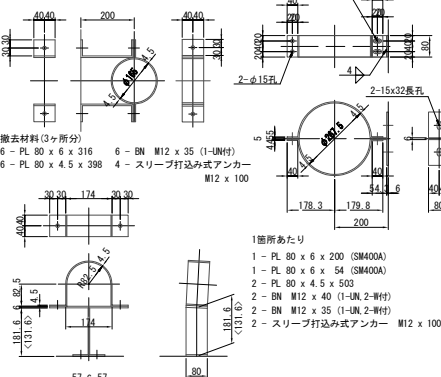
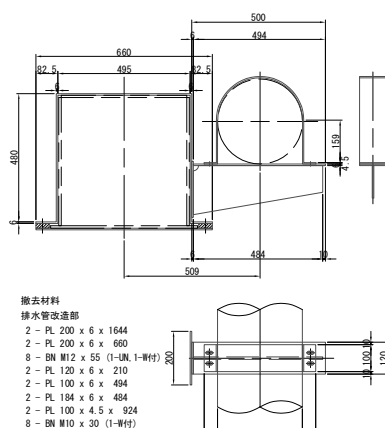
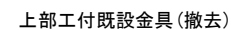
撤去・設置工図（その2） S=1/60

上部工排水管 A1橋台 L側, R側 (外主構) [1組分]



水平方向 設計移動量
溫度移動量：(橋軸) 136mm (±60°C)
L1地震：(橋軸) 71mm (橋直) 12mm
伸縮管 許容偏心量
常時：±160mm
地震時：±320mm

	製作
A1橋台	1
A2橋台	1



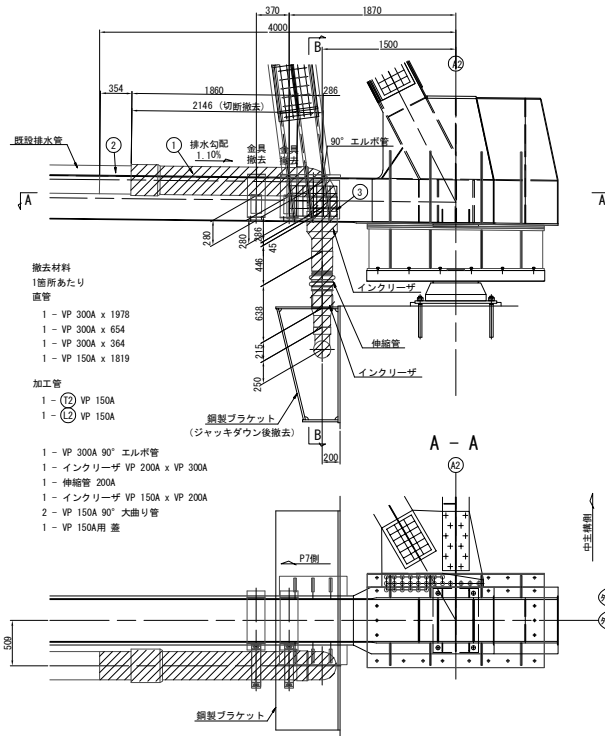
注記)

1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. ※印以外の部材は溶融亜鉛めっきとする。
亜鉛の付着量は、JIS H8641 H2T77とする。
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の部材はH2T63、
ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材は
H2T49とすること。

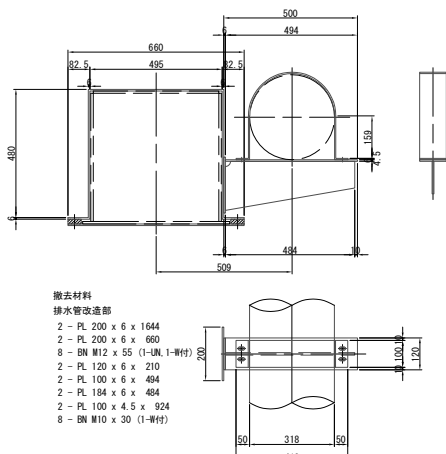
東北自動車道 利根川橋対震対策工事			
図面の種類	撤去・設置工事（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エム・エム プリッツ株式会社・建設部株式会社 東北自動車道 利根川橋耐震補強工事特定建設工事委員会		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 利根川橋耐震補強部		

上部工排水管 A2橋台 L側, R側 (外主構) [1組分]

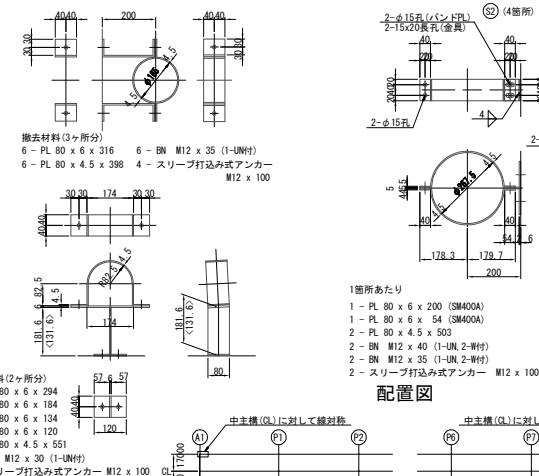
現状図
側面図



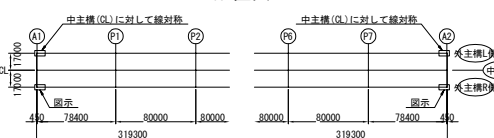
上部工付既設金具(撤去) (2箇所)



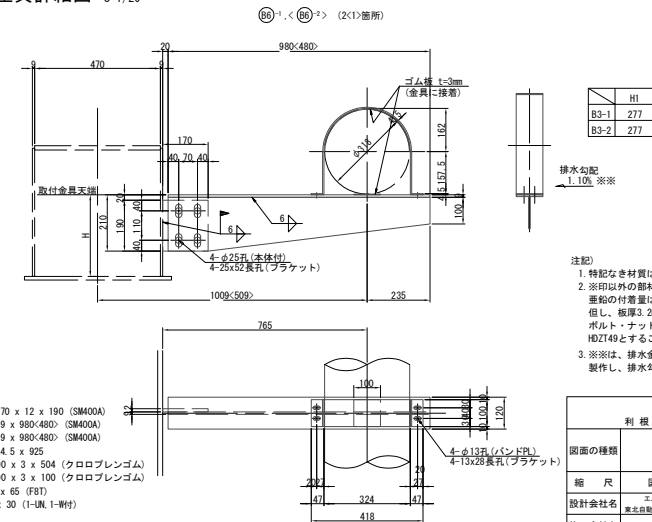
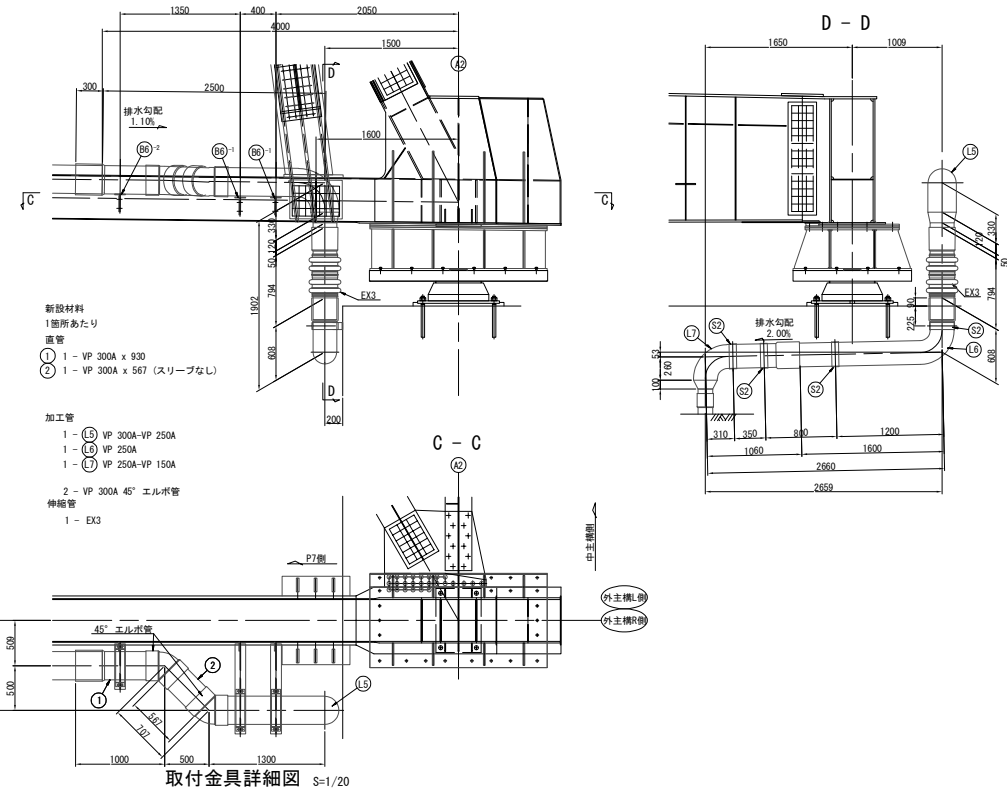
下部工付既設金具(撤去)



配置図



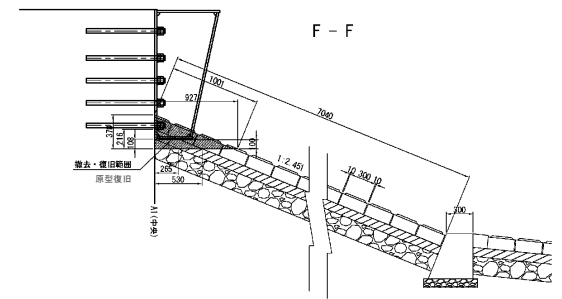
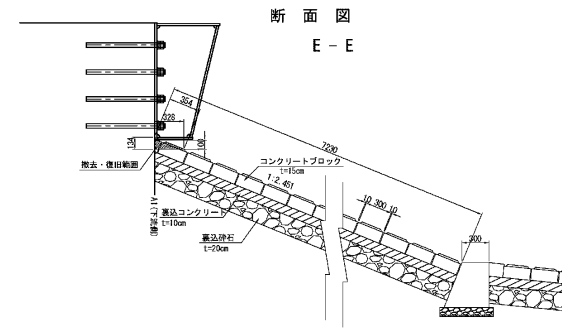
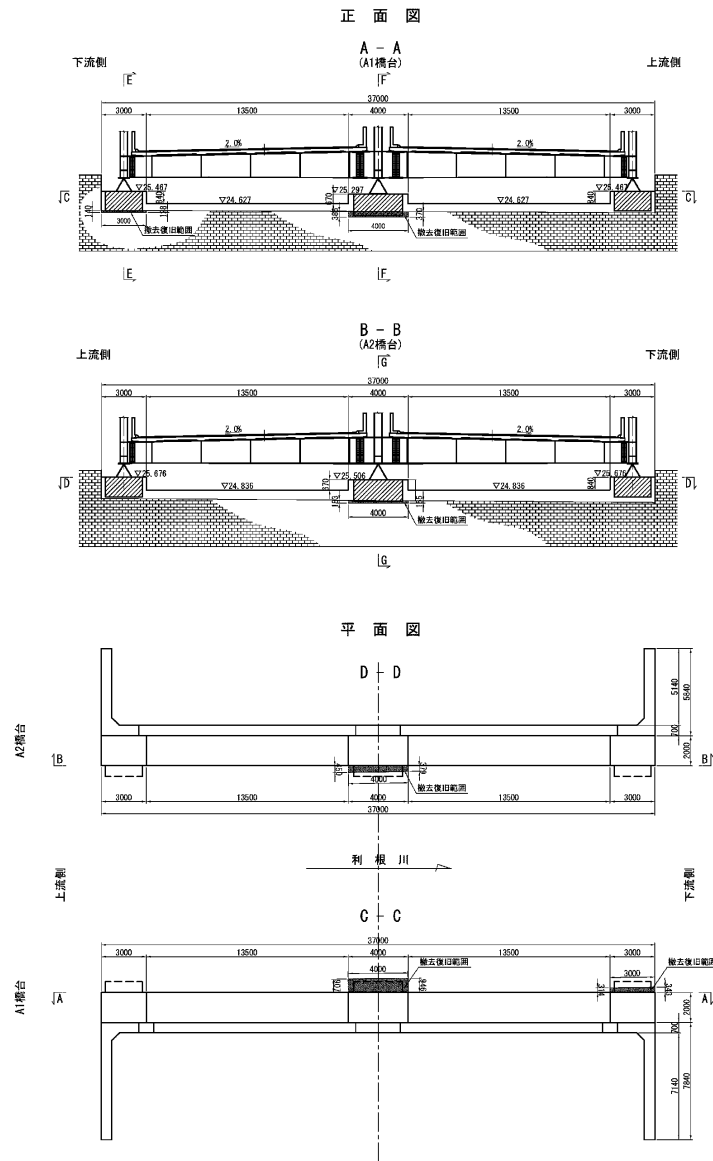
改造図
側面図



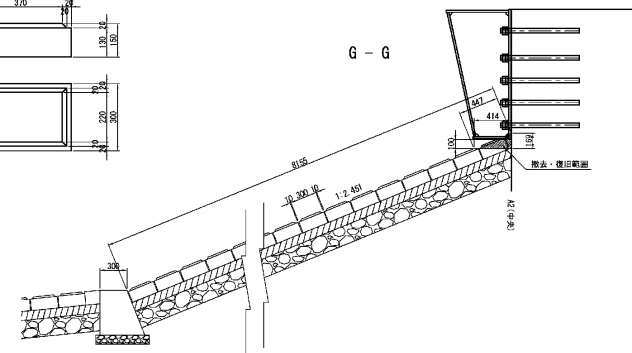
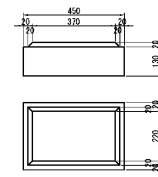
(注記)

1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. ※印以外の部材は溶融鋳めっきとする。
重巻の付着量は、JIS H8641 HDZ17Tとする。
但し、板厚3.2mm以上6mm未満の部材はHDZT63、
ボルト・ナット及び板厚3.2mm未満の部材は
HDZT49とすること。
3. ※※は、排水金具のフランジとウェブは直角に
製作し、排水勾配に合わせて現地取付とする。

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	撤去・設置工図（その３）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	エ・エム・ブリッジ株式会社・幹線建設株式会社 東北自動車道 利根川耐震補強工事特定建設工事員会企業体		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 開 所 支 社 加 治 道 管 理 事 務 所		



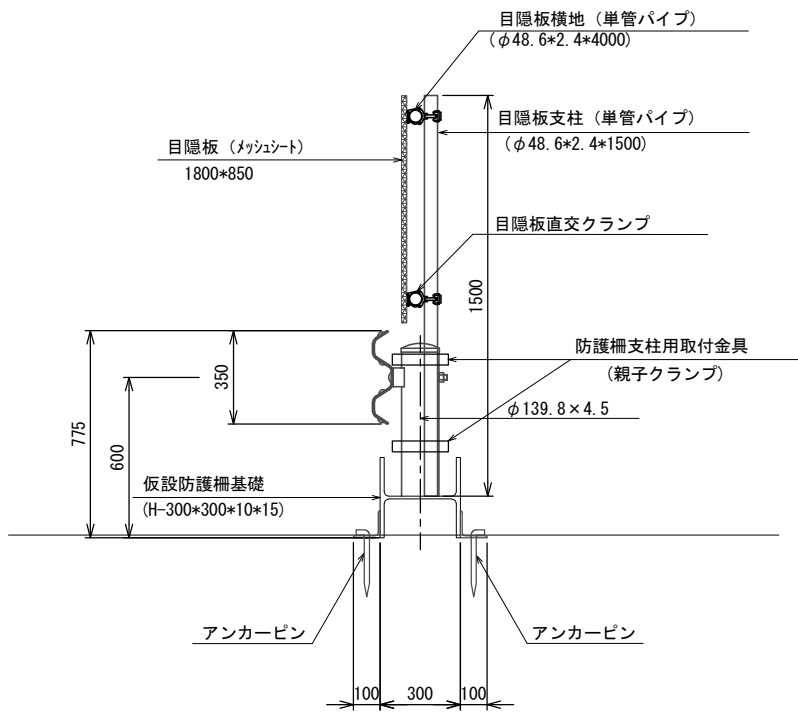
コンクリートブロック詳細図



東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	撤去・設置工図（その4）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

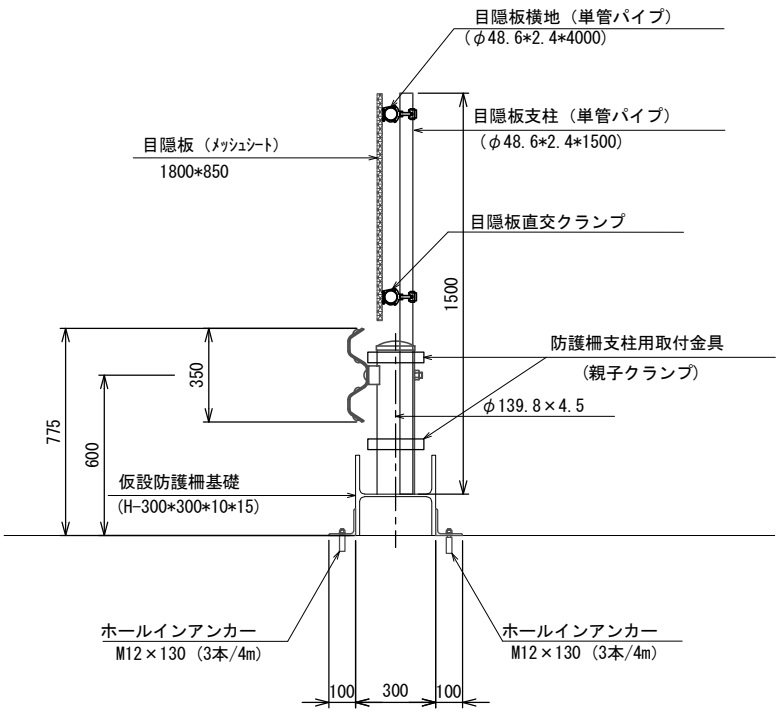
仮設防護柵詳細図

仮設防護柵 A・C 詳細図 S=1/20

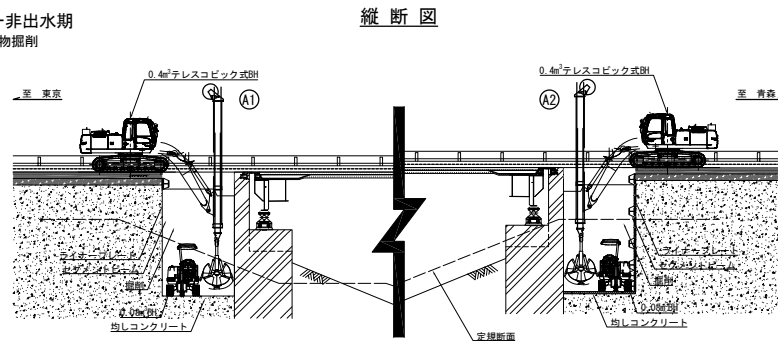


※仮設防護柵 A はアンカーピンを打込むものとし、C はアンカーピン無しとする。

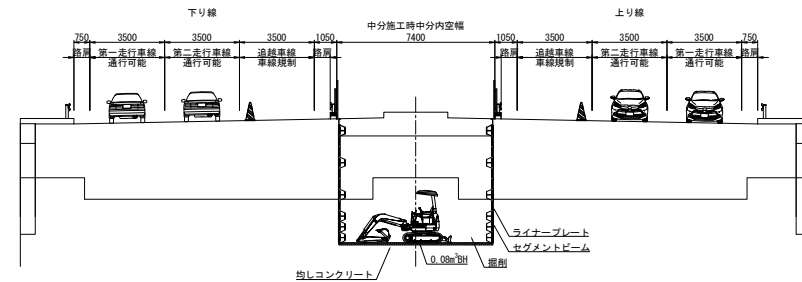
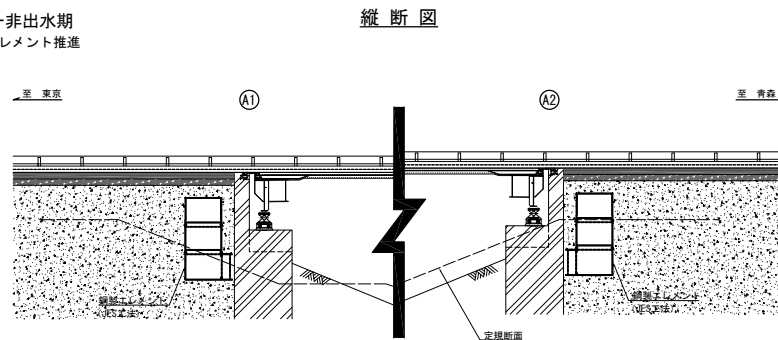
仮設防護柵 B 詳細図 S=1/20



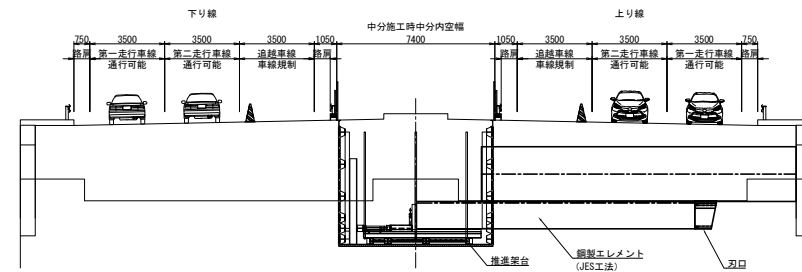
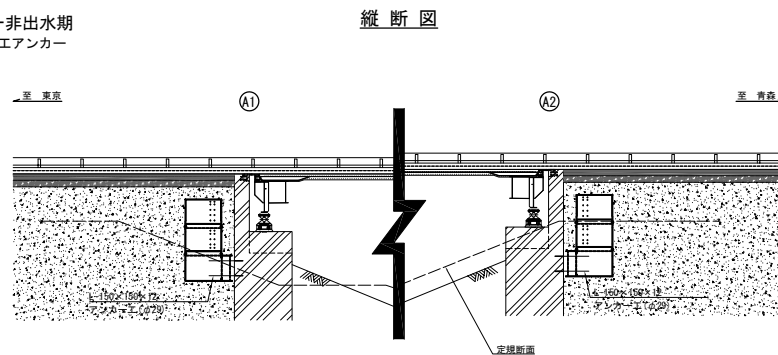
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	仮設防護柵詳細図		
縮 尺	1/20	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

STEP-1 第一非出水期
中央分離帯構造物掘削

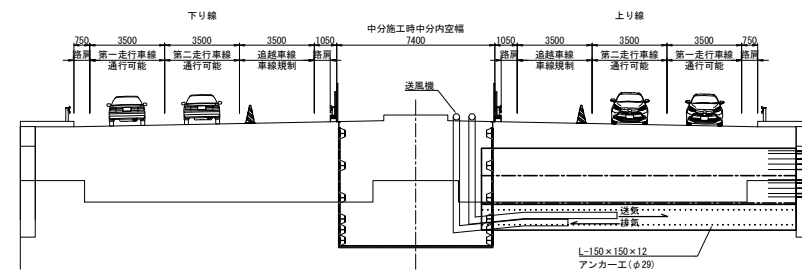
横断図

STEP-2 第一非出水期
上り線 鋼製エレメント推進

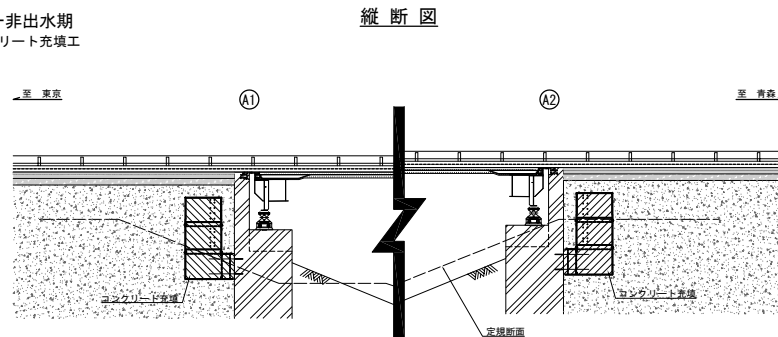
横断図

STEP-3 第一非出水期
上り線 あと施工アンカー

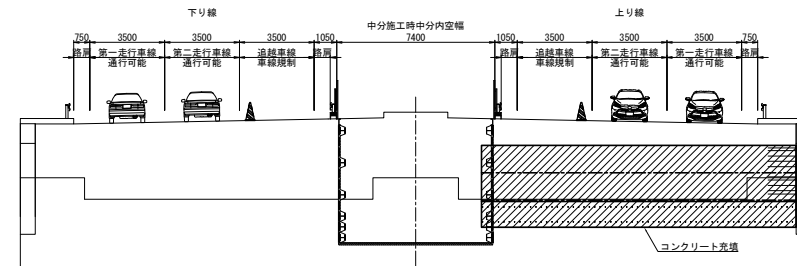
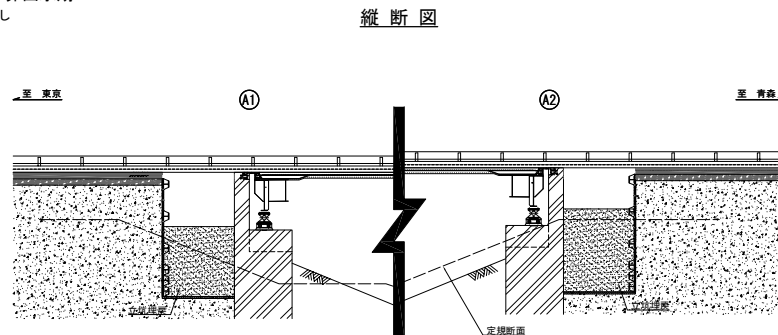
横断図



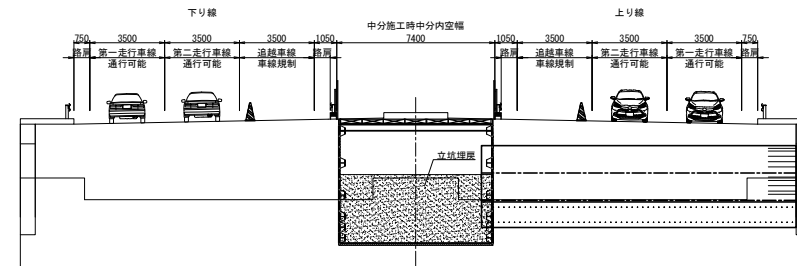
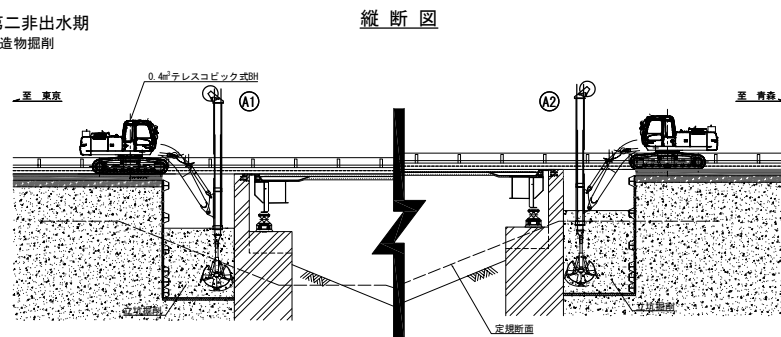
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	橋台改築施工順序図（その１）〔参考図〕		
縮 尺	1/250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

STEP-4 第一非出水期
上り線 コンクリート充填工

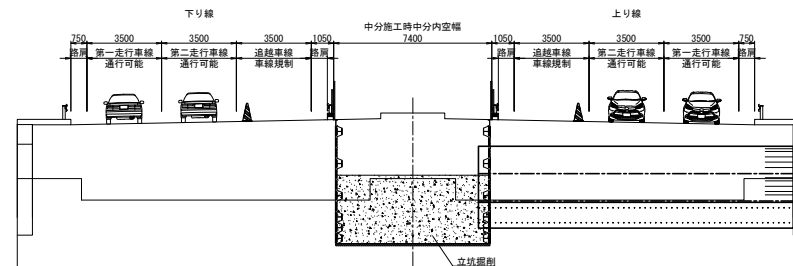
横断図

STEP-5 第一非出水期
中央分離帯埋戻し

横断図

STEP-6 第二非出水期
中央分離帯構造物掘削

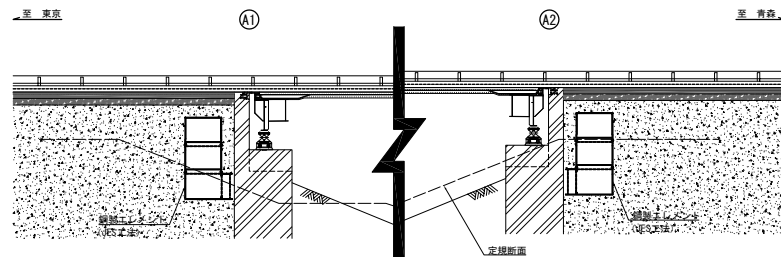
横断図



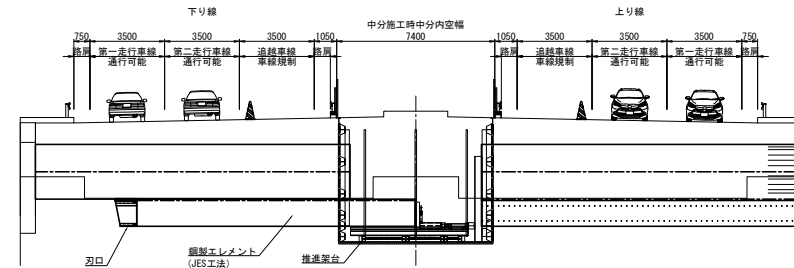
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	橋台改築施工順序図（その2）〔参考図〕		
縮 尺	1/250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

STEP-7 第二非出水期
下り線 鋼製エレメント推進

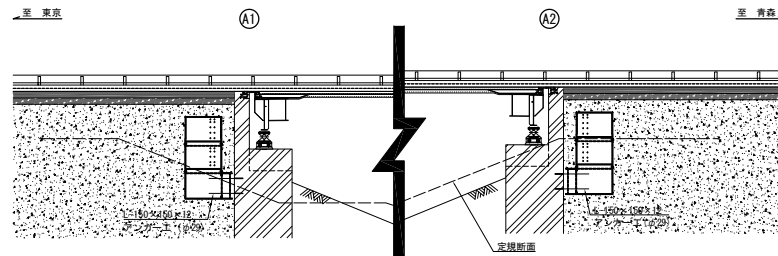
縦断図



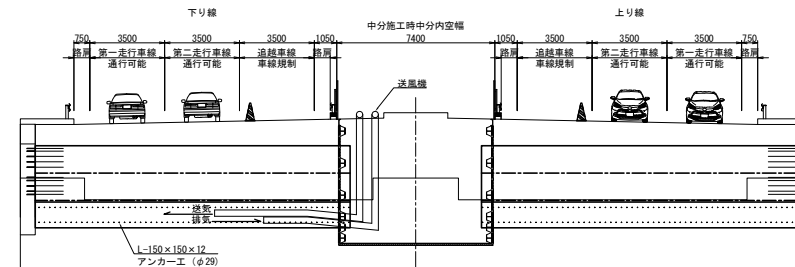
横断図

STEP-8 第二非出水期
下り線 あと施工アンカー工

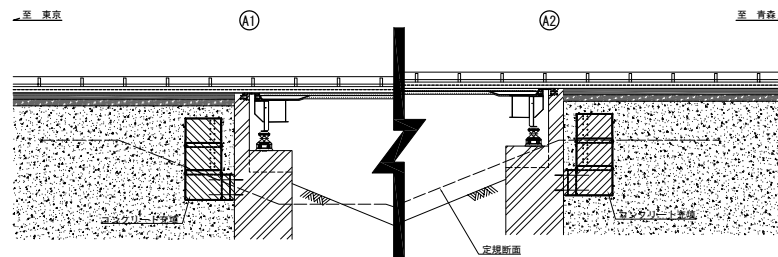
縦断図



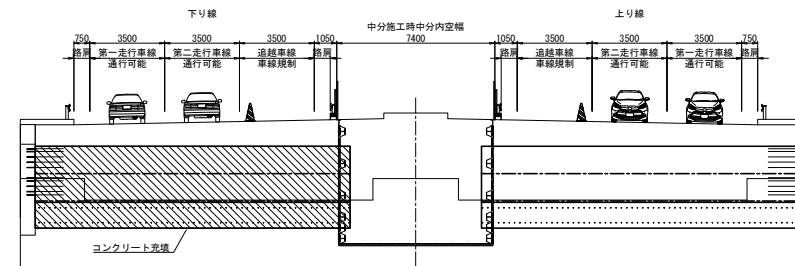
横断図

STEP-9 第二非出水期
下り線 コンクリート充填工

縦断図



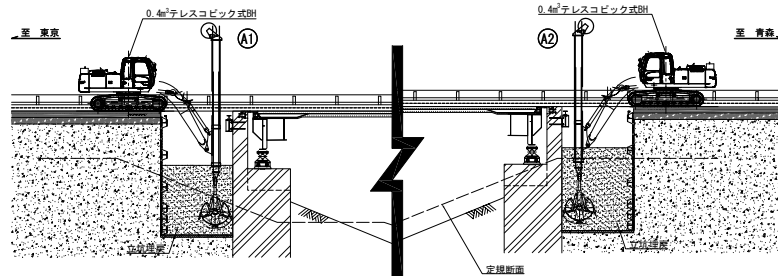
横断図



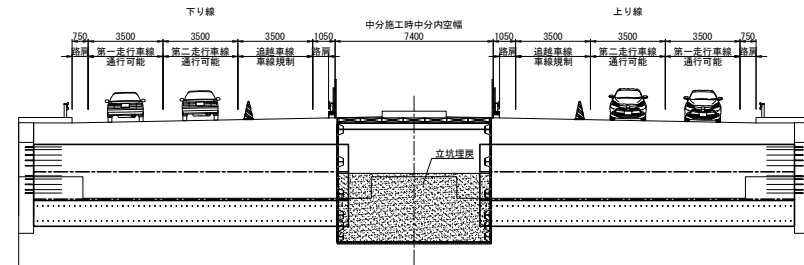
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	橋台改築施工順序図（その3）〔参考図〕		
縮 尺	1/250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

STEP-10 第二非出水期
中央分離帯埋戻し

縦断図

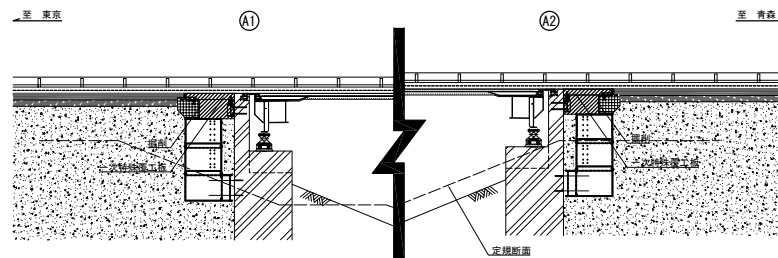


横断図

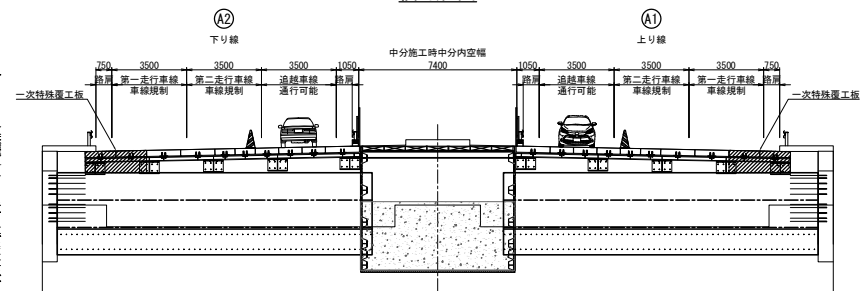


STEP-11
伸縮装置基礎工A設置
ブラケット設置
一次特殊覆工板設置

縦断図

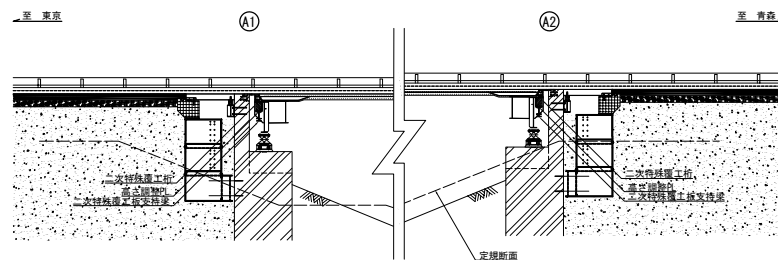


横断図

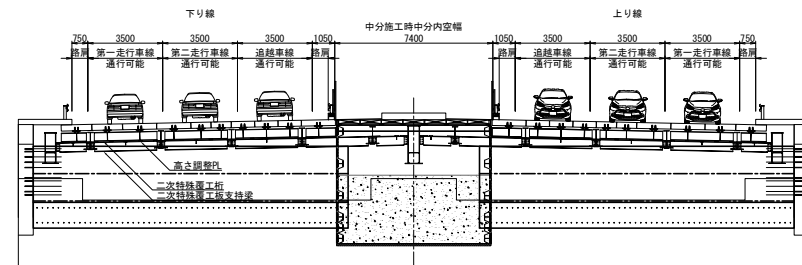


STEP-12
二次特殊覆工板支持梁設置
二次特殊覆工板設置

縦断図

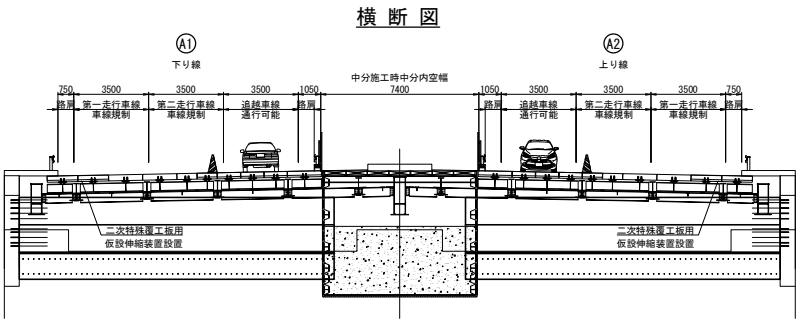
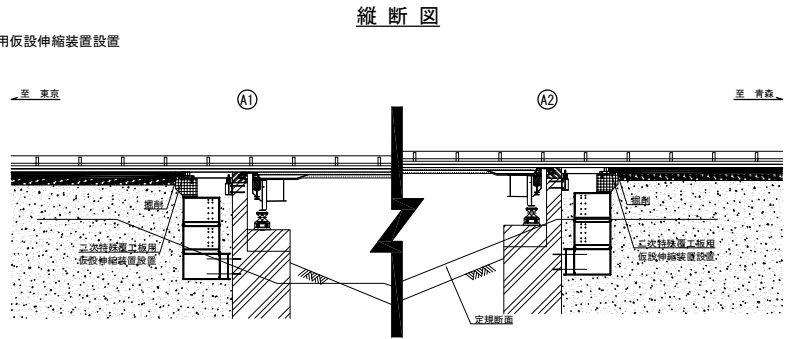


横断図

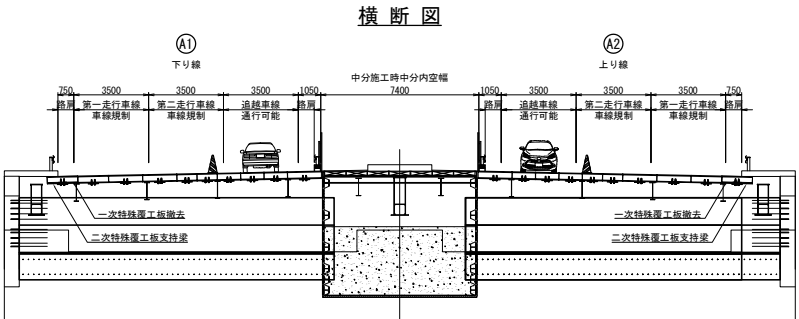
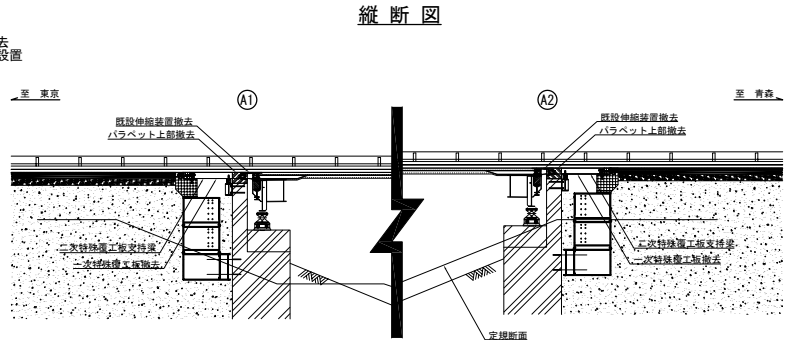


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	橋台改築施工順序図（その4）〔参考図〕		
縮 尺	1/250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

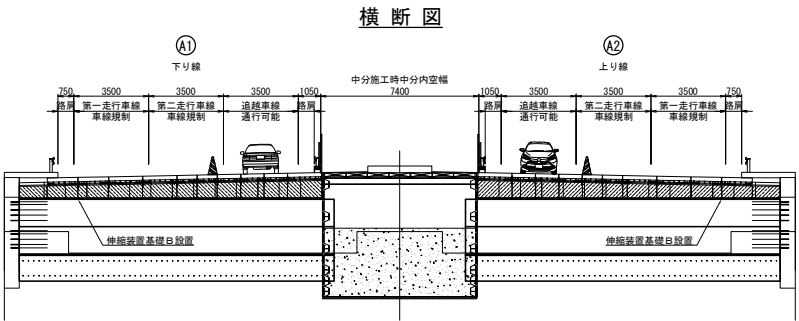
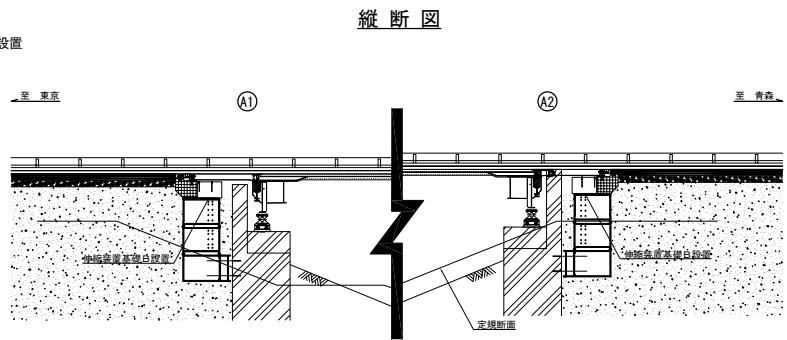
STEP-13
二次特殊覆工板用仮設伸縮装置設置



STEP-14
既設伸縮装置撤去
二次特殊覆工板設置



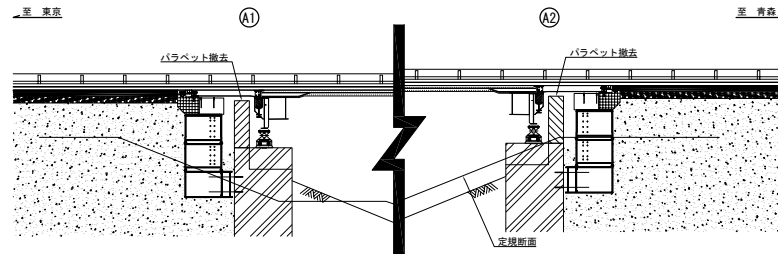
STEP-15
伸縮装置基礎B設置



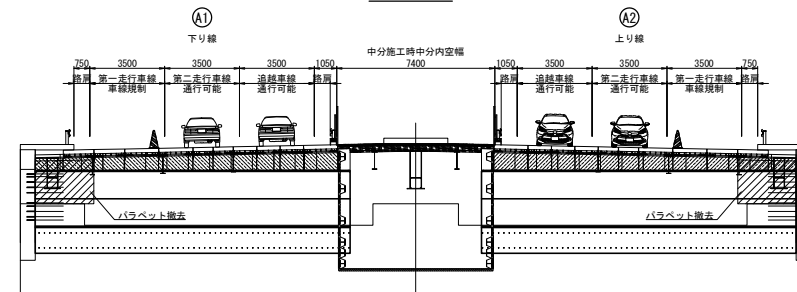
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	橋台改築施工順序図（その5）〔参考図〕		
縮 尺	1/250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

STEP-16
既設パラベット撤去

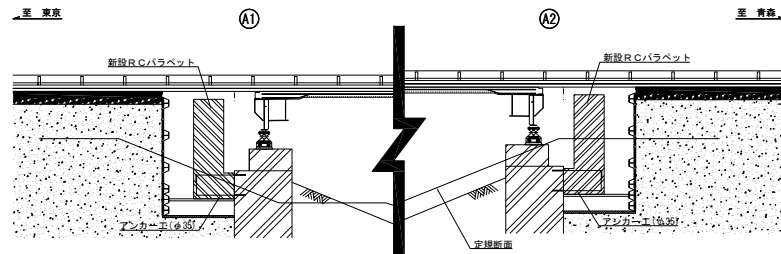
縦断図



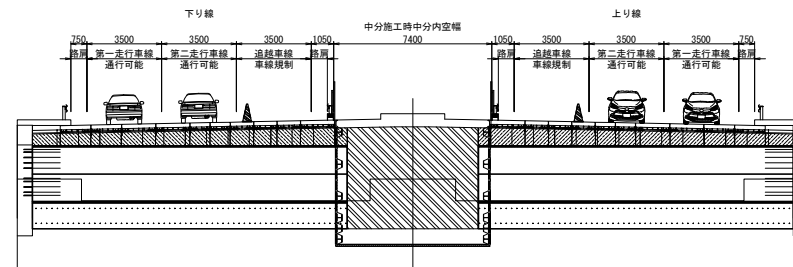
横断図

STEP-17 第三非出水期
新設RCパラベット構築
ライナー撤去、表込め

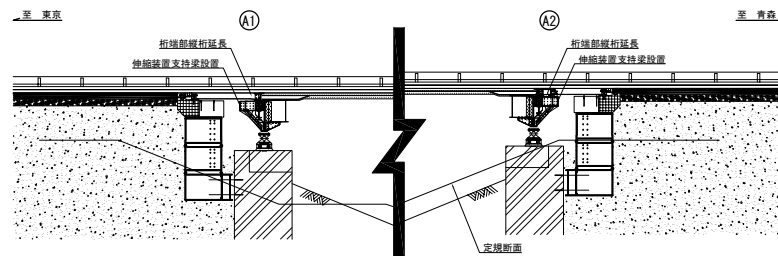
縦断図



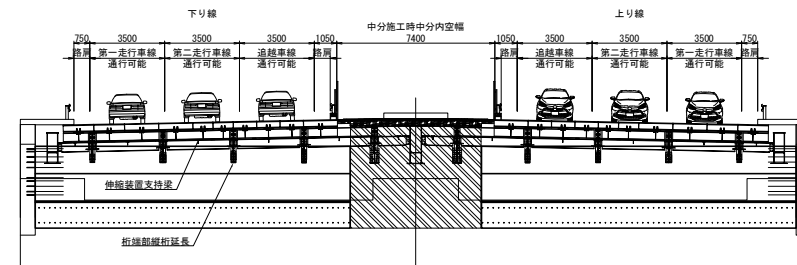
横断図

STEP-18 第三非出水期
桁端部縦桁延長
伸縮装置支持梁設置

縦断図



横断図

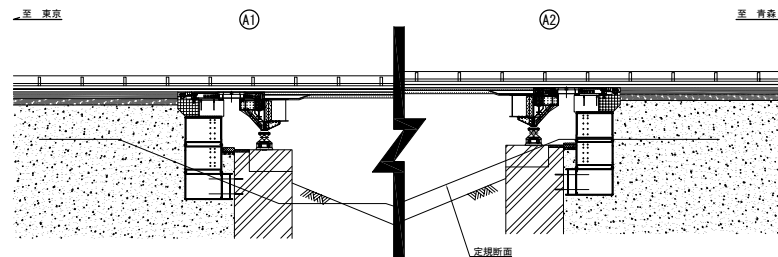


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	橋台改築施工順序図（その6）〔参考図〕		
縮尺	1/250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

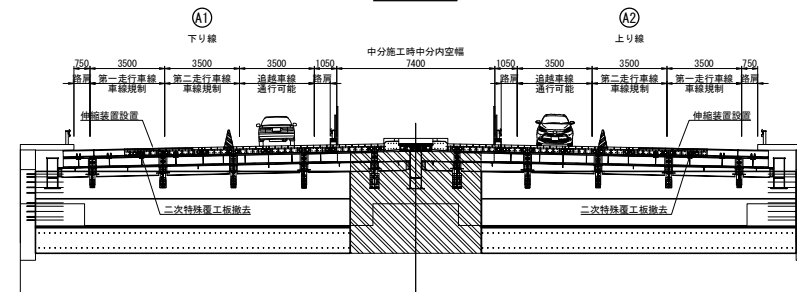
STEP-19 第三非出水期

二次特殊覆工板撤去・伸縮装置設置・壁高欄復旧
中央分離帯施工ヤード復旧

縦断図



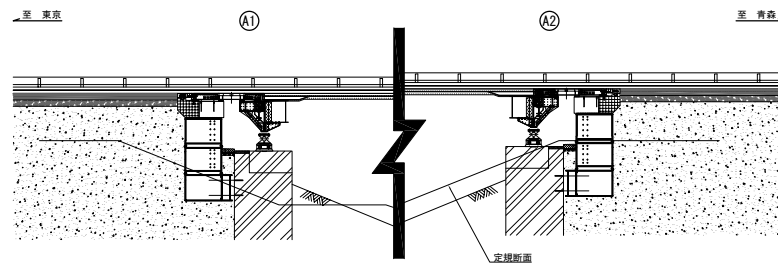
横断図



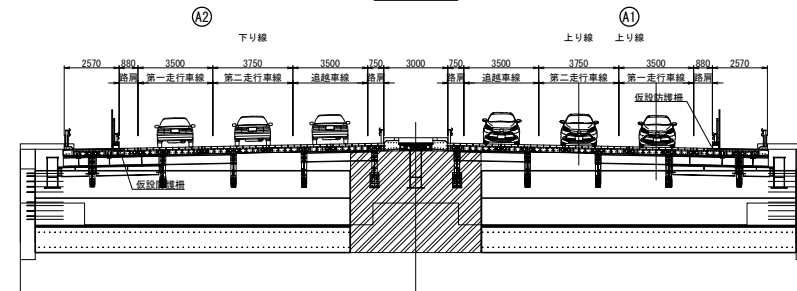
STEP-20 第三非出水期

シフト復旧
路肩仮設Gr設置

縦断図



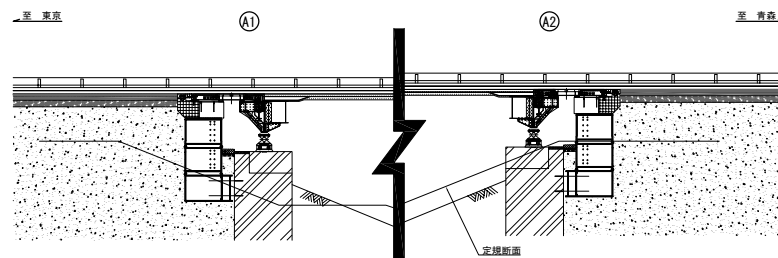
横断図



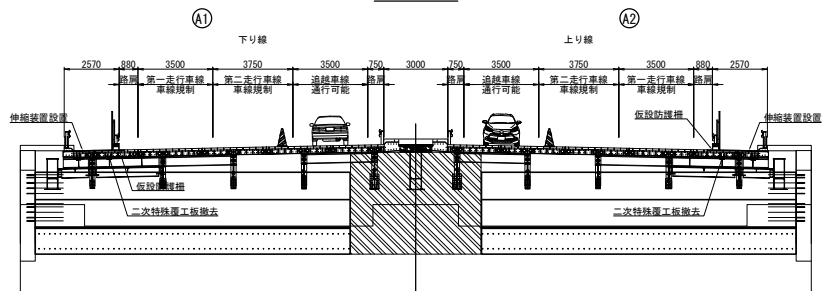
STEP-21 第三非出水期

二次特殊覆工板撤去・伸縮装置設置・壁高欄復旧

縦断図

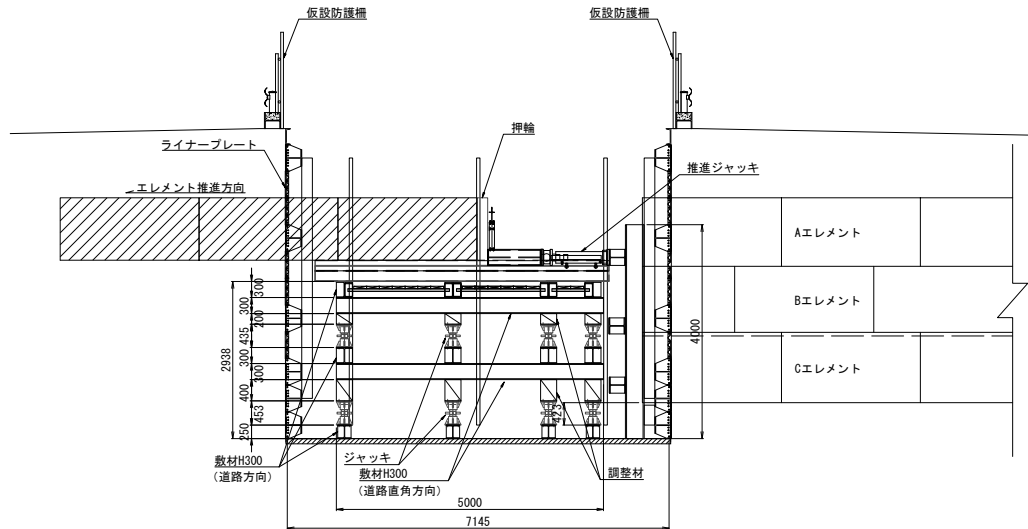


横断図

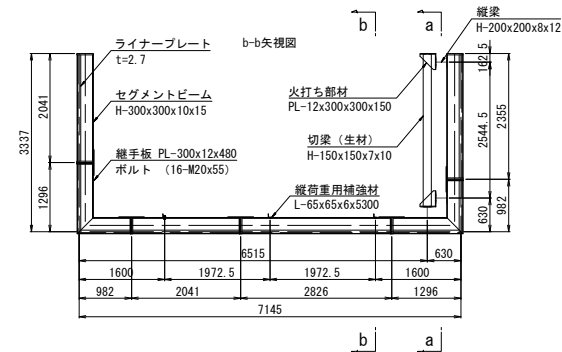
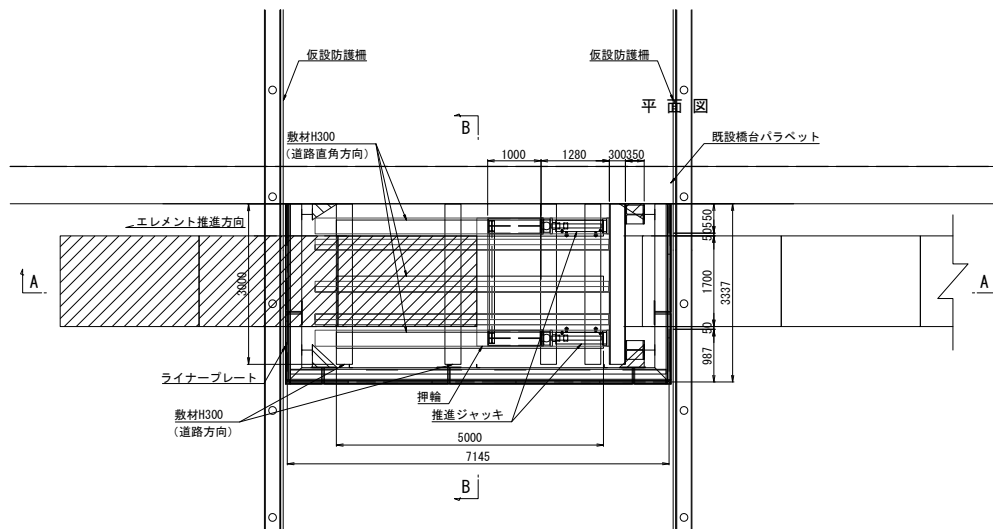
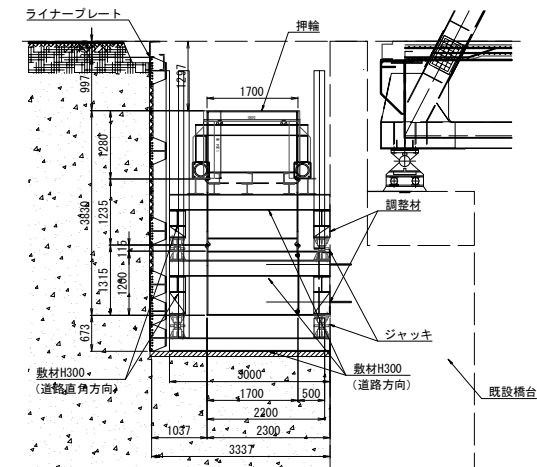


東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	橋台改築施工順序図（その7）〔参考図〕		
縮尺	1/250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

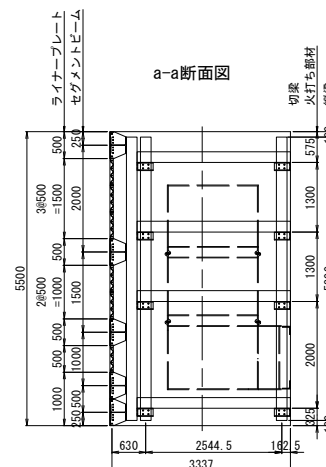
A-A断面図



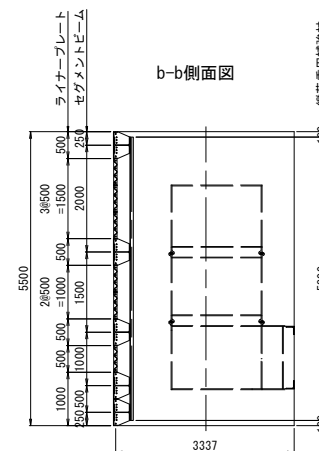
B-B断面図



a-a断面図



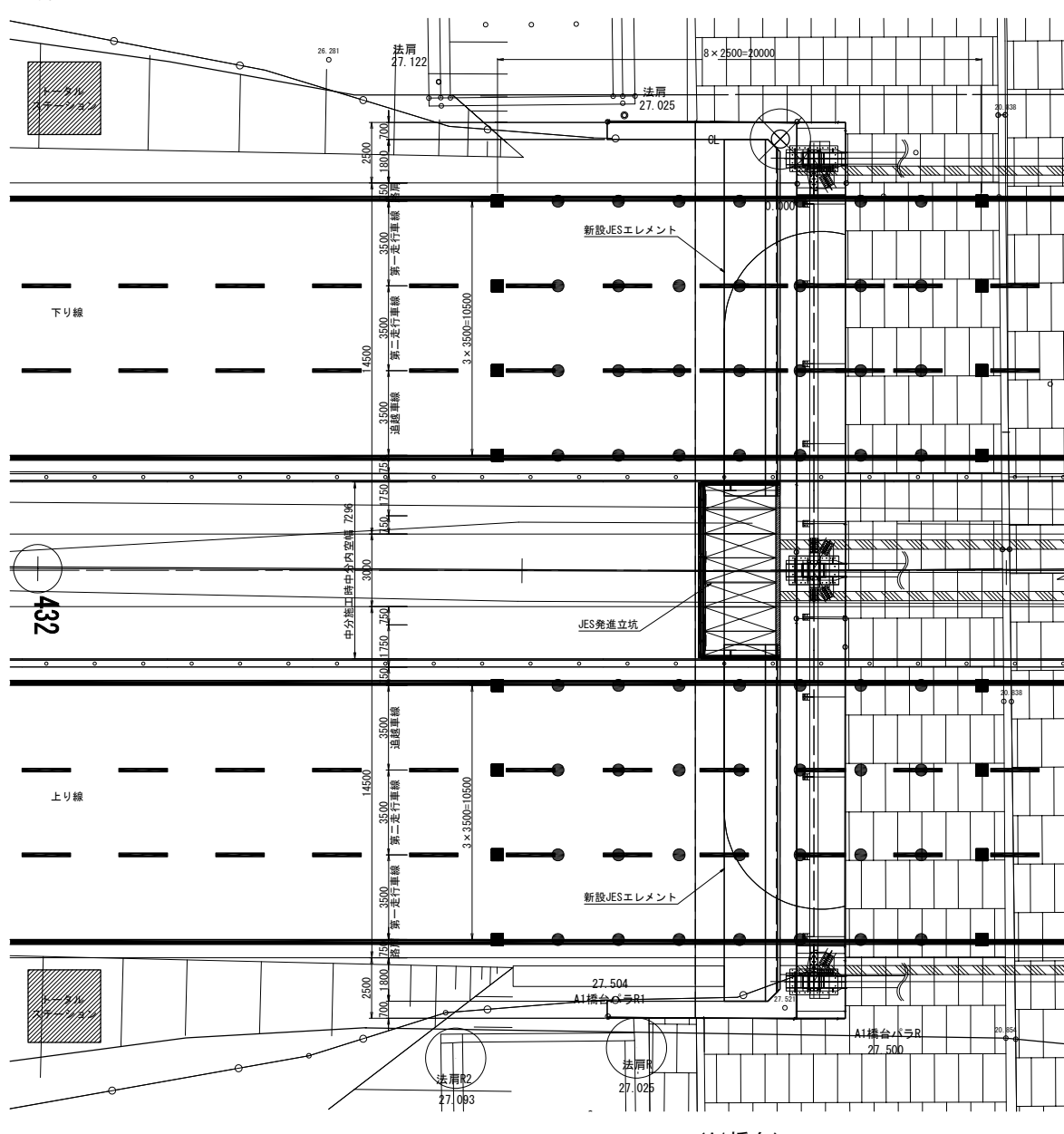
b-b側面図



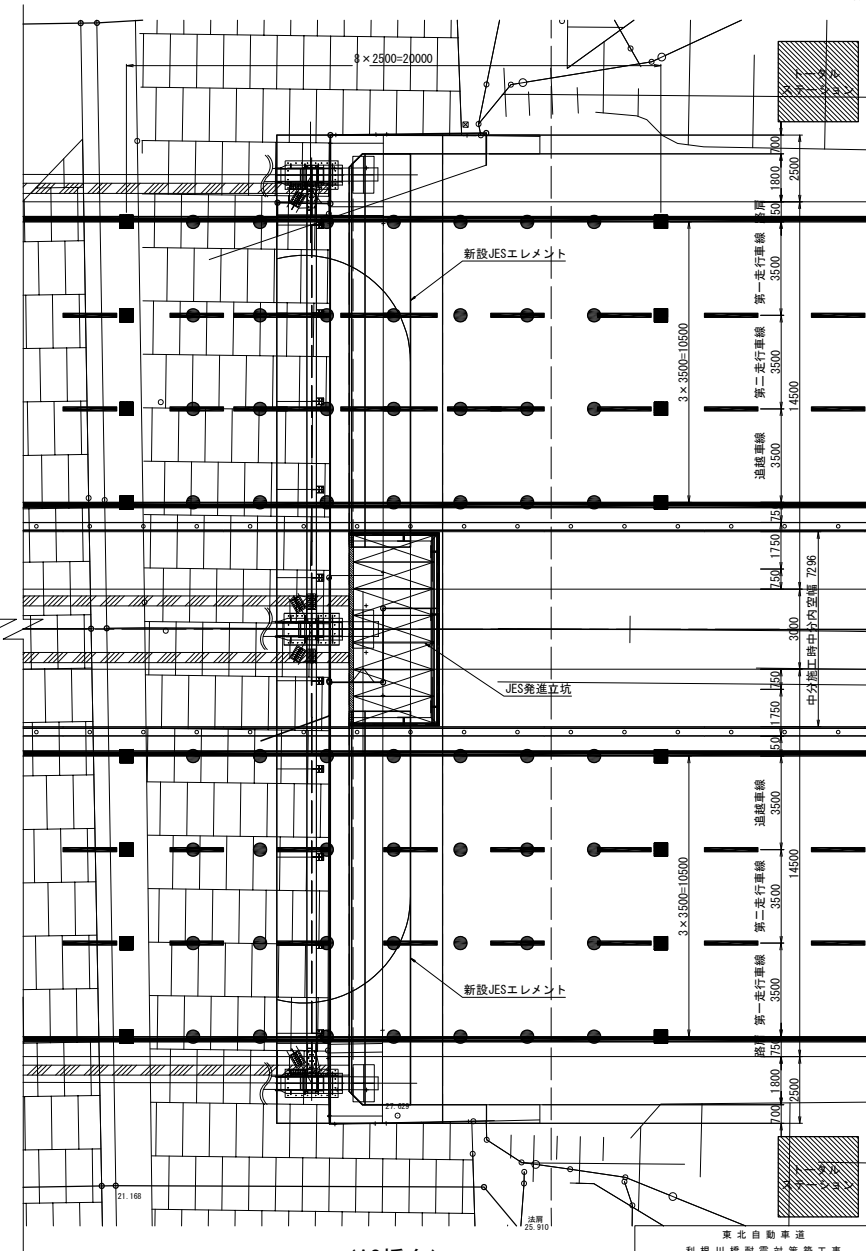
東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	JES工法架台配置図〔参考図〕		
縮 尺	1/50	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		

至 東京

至 青森



(A1橋台)



(A2橋台)

	A1	A2
● ノンプリズム計測点	56	56
■ ノンプリズム不動点	16	16

東北自動車道 利根川橋耐震対策工事			
図面の種類	動態観測工一般図（その1）〔参考図〕		
縮 尺	1/200	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社加須管理事務所		